



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN INGRESSO	CANALE/TOMBINI IN INGRESSO	CANALE/TOMBINI IN USCITA	TPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA TUBAZIONE	DN IN USCITA
1001	2	FW	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x50	DN400
1002	2	FW	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x50	DN400
1003	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1004	2	FW	FOSSO	TOMINO TOBIA	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1005	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1006	2	FW	FOSSO	TOMINO TOBIA	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1007	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1008	2	FW	FOSSO	TOMINO TOBIA	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1009	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1010	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1011	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1012	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1013	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1014	2	FW	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1015	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1016	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1017	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1018	2	FW	FOSSO	TOMINO TOBIA	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1019	2	FW	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1020	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1021	2	FW	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN50	DN400
1022	4	FW	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN400

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'avvenuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scollatori.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 11 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pisci Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE OPERA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		

REVISIONI	00
DATA	01 DICEMBRE 2011
REVISIONI	1 SETTEMBRE 2010
REVISIONI	3 SETTEMBRE 2003

111465	0000	PD	AU	ID	DR	DP	00	00	00	ID	RO	050	2
SCALA 1:1000													

spea **INGENIERIA**

Atlantia

PROGETTO MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldisi
Ord. Ingg. Macerata N. A1058

SUPPORTO SPECIALISTICO
FBR

VEDUTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VEDUTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti