



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

Tav 16 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Piazzi Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
REDAZIONE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		VERIFICA Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		FR	

111465 0000 PDAU IDR DP00000000 IDR0055-2	00 1:1000
---	---------------------

spca **INGEGNERIA**

Atlantis

NOTA ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'averlo ampliato di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e fattivazione dei nuovi scarichi trasversali scaturati.