



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA
DRENAGGIO DI PIATTAFORMA
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 19 di 22

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	---	---

111465	0000	PDAU	IDRDP00000000
			IDR0058-2

<p>spca INGEGNERIA</p>	<p>Atlantis</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>N.</td> <td>DATA</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>DICEMBRE 2011</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>SETTEMBRE 2012</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>SETTEMBRE 2013</td> </tr> </table>	N.	DATA	1	DICEMBRE 2011	2	SETTEMBRE 2012	3	SETTEMBRE 2013
N.	DATA									
1	DICEMBRE 2011									
2	SETTEMBRE 2012									
3	SETTEMBRE 2013									

NOTE ATTRAVERSAMENTI:
Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'avvenuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scollatori.