

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO DI PROGETTO

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI

RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm) / BxH(m)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSO STRADALE)
- Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE

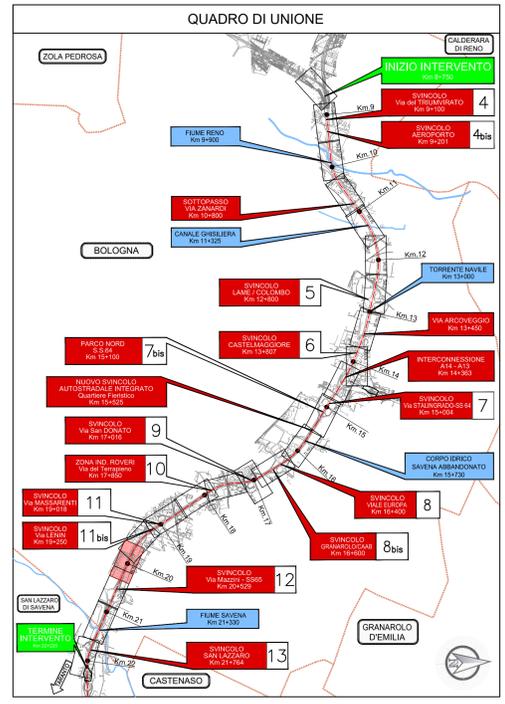
MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI

NOTE:

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO

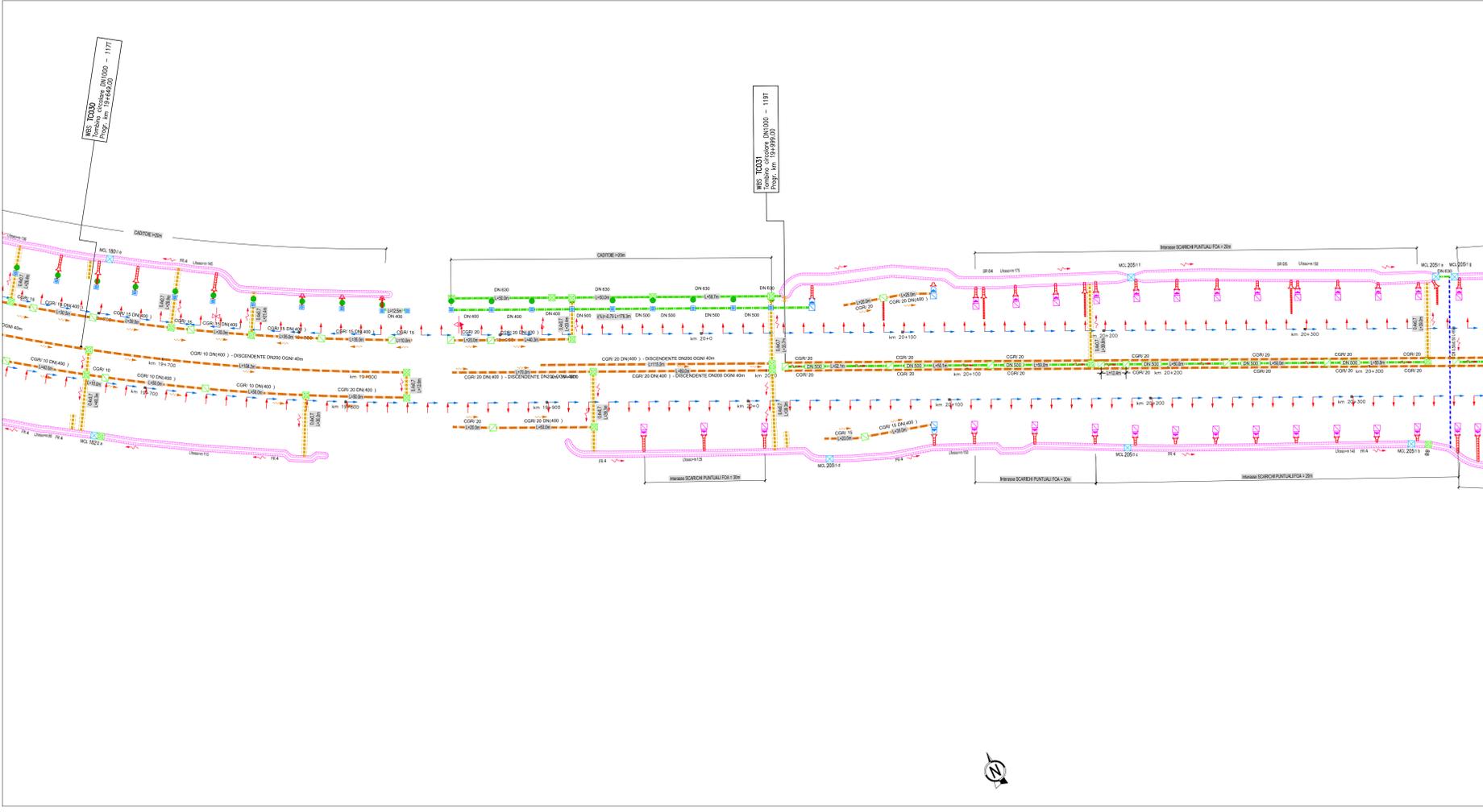
- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (cordolo) CON COLLETTORE o ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

MANUFATTI

- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

NOTE:

Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/previsioni precedenti o desunte da altre tratte similari.



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN	CANAL/TOMBINO IN	CANAL/TOMBINO IN	USCITA	TPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA TUBATA	DN IN USCITA
1821A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1822A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1823A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1824A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1825A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1826A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1827A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1828A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1829A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1830A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1831A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1832A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1833A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1834A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1835A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1836A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1837A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1838A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1839A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150
1840A	MC	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	DN150	DN150	DN150

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'avvenuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scollatori.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

Tav 19 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Pizzi
Ord. Ingg. Pavia n.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO
Ing. Raffaele Rinaldisi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanti
Ord. Ingg. Parma N. 1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

111465 0000 PDAU IDRDPO000000 IDR0058-2

SCALE 1:1000

REVISIONE

01 DICEMBRE 2011

02 SETTEMBRE 2010

03 SETTEMBRE 2003

spea INGENIERING

Atlantis

PROGETTO MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldisi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: FBR

VEDUTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia

VEDUTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti