



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN INGRESSO	CANAL/TOMBINI IN INGRESSO	CANAL/TOMBINI IN USCITA	TIPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	SOGLIA TUBATA USCITA	DN IN USCITA
2201	4	FR2	TOMBINI TRO3	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	30000	EMERSO
2201a	4	FR2	FOSSO	TOMBINI TRO3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	30000	EMERSO
2201b	4	FR2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	40000	EMERSO
2201c	4	FR2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	30000	EMERSO
2201d	4	FR2	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	40000	EMERSO
2201e	2	FR2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30000	EMERSO
2201f	4	FR2	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	40000	EMERSO
2201g	2	FR2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30000	EMERSO
2201h	4	FR2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30000	EMERSO
2201i	2	FR2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30000	EMERSO

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'avvenuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scotolati.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

Tav 21 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
CODICE IDENTIFICATIVO		OPERAZIONE
111465 0000 PDAU IDRDP00000000 IDR0060-2		00
REVISIONE		SCALA
1 2 3		1:1000
PROGETTO	VERIFICATO	FRB

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti