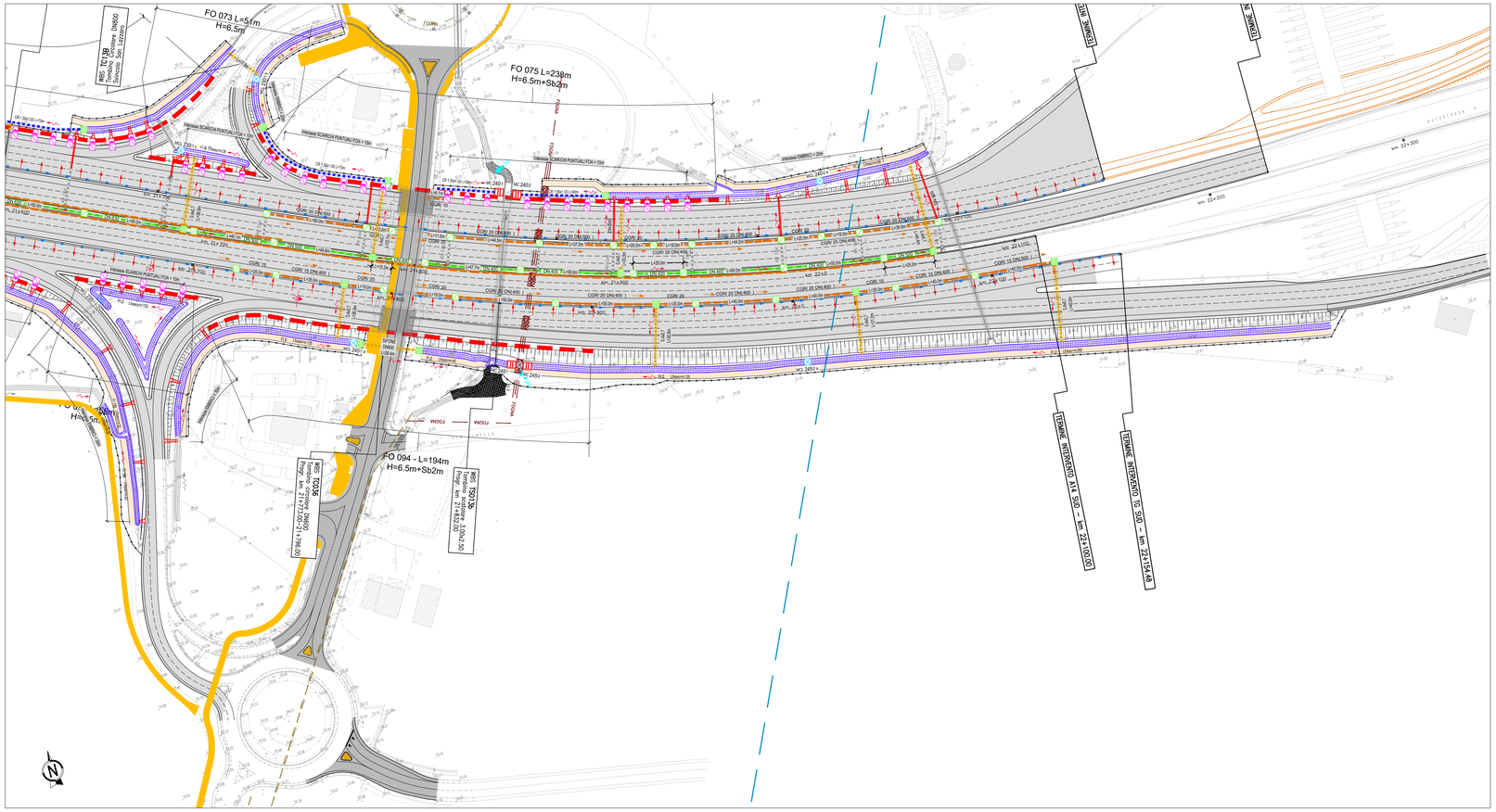
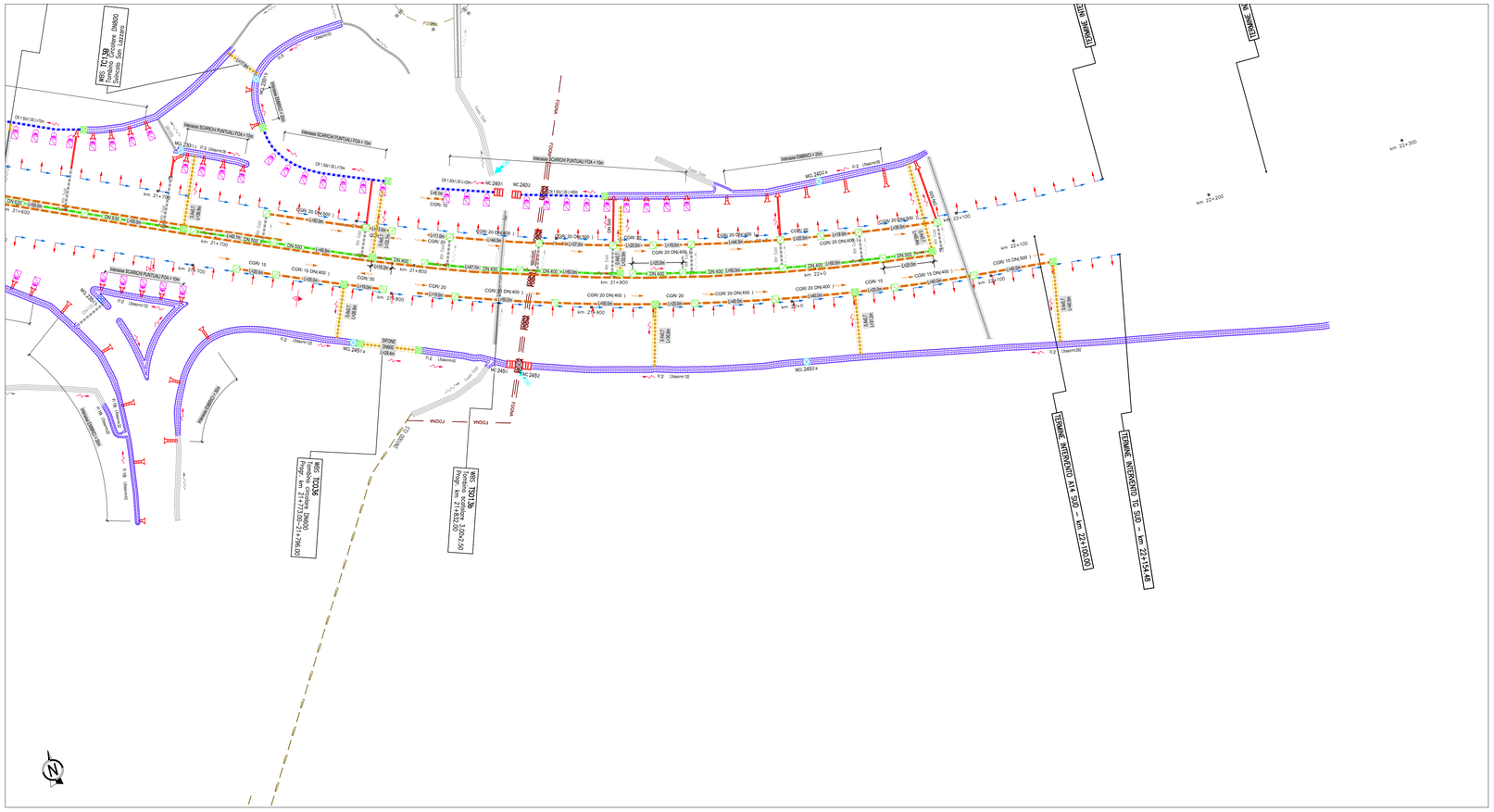




LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE
STATO DI PROGETTO

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI
- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO
- CT1-2 DN — Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CGR/*m DN — Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CGR/*m — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- FR 1,2,3,4 / BR 1..n — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 / BI 1..n — FOSSO INERBITO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm) Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400
- DN / BxH — COLLETTORE IN CAV - DN (mm) / BxH(m)
- DN — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE) Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- E F — Vedi note — P* 001 — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO E SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA / MURO
- -P- POZZETTO CADITOIA IN -CAV- PER SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA / MURO
- A B C — Vedi note — CG/**m DN — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- E F — Vedi note — P* 001 — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- E F — Vedi note — P* 001 — -P- SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE - POZZETTO IN PEAD CON CHIUSINO CADITOIA
- G H I — MCL 015/1 c — -MCL- MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA PER FOSSI / TOMBINI
  - G Numero recapito di riferimento
  - H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - I Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC
- G H I — MCL 015/1 c — -MCL- DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO PER FOSSI / TOMBINI CON SCARICO
  - G Numero recapito di riferimento
  - H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - I Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC
- -P- POZZETTO/MANUFATTO IN C.A. GETTATO IN OPERA
- CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO
- 65,00 — QUOTA DI SCORRIMENTO
- 65,00 — QUOTA TERRENO / PIATTAFORMA STRADALE
- 65,00 — QUOTA DI SCORRIMENTO INGRESSO / USCITA TOMBINI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO IN GALLERIA
- SCARICO GALLERIA FONICA
- CADITOIE SIFONATE DRENAGGIO PIATTAFORMA (INT. MEDIO 25 m)
- ISPEZIONE COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA (INT. MEDIO 100 m)
- COLLETTORE DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA (DN 400)

MANUFATTI ALLO SCARICO
- G H — MC 015/1 — MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
  - G Numero recapito di riferimento
  - H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
- G H / G H — MC 015/1 / MC 015/1 — MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI
  - G Numero recapito di riferimento
  - H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

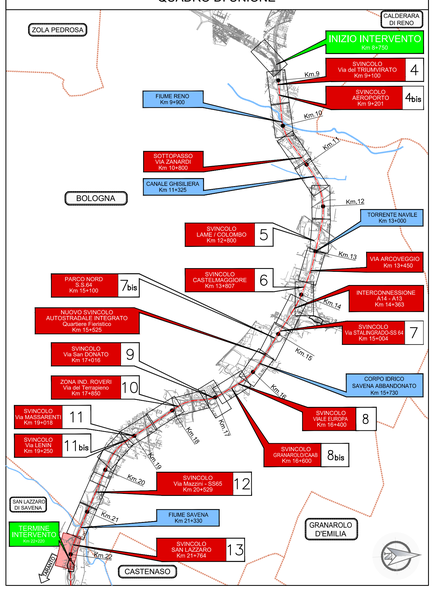
SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI: A, B, C, D

NOTE:
- A Elemento marginale tipo
- B Interasse scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento
- D Direzione deflusso tubo di collettamento
- E N=carreggiata NORD - S=carreggiata SUD
- F Numero univoco pozzetti

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN INGRESSO	CANALETTOMBINO IN INGRESSO	CANALETTOMBINO IN USCITA	TIPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA TARATA	DN IN USCITA
230/1b	2	F3	FOSSO	TOMB. ESIST.	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN150	DN630
230/1c	2	F3	FOSSO	TOMB. ESIST.	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN200	DN630
235/1b	2	F2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN200	DN630
240/1	4	F4	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATT. QUALITATIVO	DN200	DN630
240/2	4	F3	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATT. QUALITATIVO	40X20	DN630
240/2a	2	F2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN200	DN630
245/1	4	F2	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATT. QUALITATIVO	20X20	DN630
245/1a	2	F2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN200	DN630
245/2	4	F2	FOSSO	RECAPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATT. QUALITATIVO	30X30	DN630
245/2a	2	F2	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	20X20	DN630

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE
STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO
- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (cordolo)CON COLLETTORE o ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

MANUFATTI
- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

NOTE:
Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/rilievi precedenti o desunte da altre tratte similari.

NOTA ATTRAVERSAMENTI:
Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'avvenuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scatolari.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA – IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 22 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
111465	0000	PD	AU	I D R	DP000	0 0 0 0 0	D	I D R	0061	–	2	SCALA 1:1000

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: DDR	VERIFICATO: FRR	

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viandin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL SISTEMA DI VIGILANZA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO CEDUTO AI NOTAI, OVVERO CEDUTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO CEDUTO AI NOTAI
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1