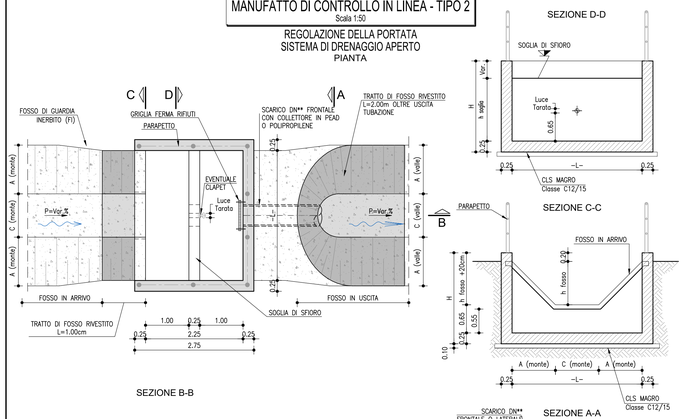
MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA - TIPO 2
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO
PIANTA



VARIABILITÀ MANUFATTO DI CONTROLLO						
FOSSO TIPO	H Fosso (cm)	h 80% (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h Soglia (cm)	-L- (cm)	H (cm)
FI1 A/B	50	40	Var.	105	150	160
FI2	75	60	Var.	125	225	185
FI3	75	60	Var.	125	300	185
FI4	100	80	Var.	145	400	210
FR1	50	40	Var.	105	150	160
FR2	75	60	Var.	125	225	185
FR3	100	80	Var.	145	300	210
FR4	100	80	Var.	145	325	210

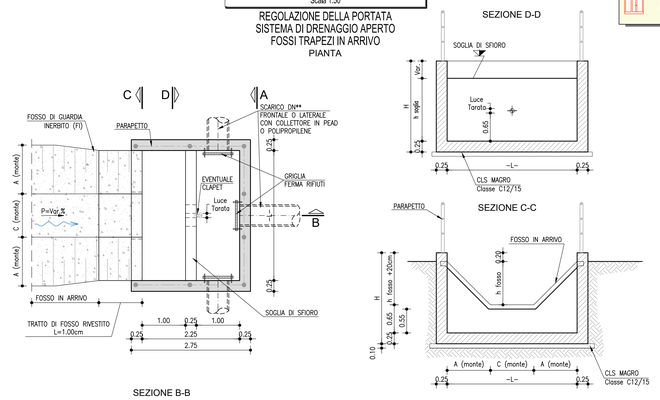
RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

G.H.I. MCL 015/1 -MCL- MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA PER FOSSI / TOMBINI

NOTE:
G Numero recapito di riferimento
H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
I Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC

MANUFATTO DI CONTROLLO - TIPO 2
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO
FOSSI TRAPEZI IN ARRIVO
PIANTA



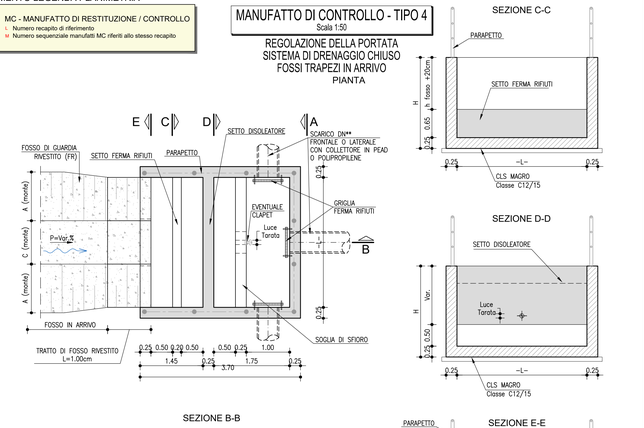
VARIABILITÀ MANUFATTO DI CONTROLLO						
FOSSO TIPO	H Fosso (cm)	h 80% (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h Soglia (cm)	-L- (cm)	H (cm)
FI1 A/B	50	40	Var.	105	150	160
FI2	75	60	Var.	125	225	185
FI3	75	60	Var.	125	300	185
FI4	100	80	Var.	145	350	210
FR1	50	40	Var.	105	150	160
FR2	75	60	Var.	125	225	185
FR3	100	80	Var.	145	300	210
FR4	100	80	Var.	145	325	210

RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

G.H.I. MC 015/1 -MC- MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
G Numero recapito di riferimento
H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

MANUFATTO DI CONTROLLO - TIPO 4
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO
FOSSI TRAPEZI IN ARRIVO
PIANTA



VARIABILITÀ MANUFATTO DI CONTROLLO						
FOSSO TIPO	H Fosso (cm)	h 80% (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h Soglia (cm)	-L- (cm)	H (cm)
FI1 A/B	50	40	Var.	105	150	160
FI2	75	60	Var.	125	225	185
FI3	75	60	Var.	125	300	185
FI4	100	80	Var.	145	350	210
FR1	50	40	Var.	105	150	160
FR2	75	60	Var.	125	225	185
FR3	100	80	Var.	145	300	210
FR4	100	80	Var.	145	325	210

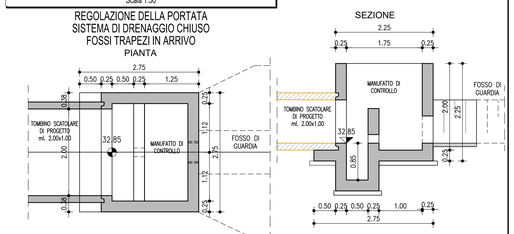
TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONE E REINFIANCHI :
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
CALOTTAMENTI COLLETTORI :
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rck25/25
OPERE IN CA. :
– CALCESTRUZZO:
– MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:
– Classe resistenza minima ≥ C12/15
– MANUFATTI IN C.A.:
– Classe resistenza minima ≥ C28/35
– Classe di esposizione ≥ XF4
– ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
– COPRIFERRO per elevazioni : 35.0 mm
– COPRIFERRO per fondazioni : 35.0 mm
– N.B. MATERIALI CONFORME ALLA NORMA UNI 11104
– OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE
SUPERFICI ESTERNE DI ANTENNE (MAGE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm, ACCIAIO ZINCATO
MANUFATTI PREFABBRICATI :
– TUBI SECONDO UNI EN1916/2004:
IN CALCESTRUZZO TUBOCENTRIFUGATO A COMPRESSIONE, RADIALE CLASSE Z1, QUIBO A BICHONETE
MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PRIMO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFIANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE VAGLIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
Classe di resistenza (KS): CLS : rck25/45
ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
– POZZETTI, MANUFATTO CONTROLLO E PROLUNCHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917/2004:
RENLCEMI IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza rck32/40, MUNITO IN IMPRONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTI DI DIMENSIONI INTERNE CITATE IN ELABORATI, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI. I POZZETTI DEVONO ESSERE DOTATI DI CONTROLLI, NELLE FASI DELLA PRODUZIONE, ESEGUITI SECONDO IL PROCESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2008.

N.B.: Per tutte oltre caratteristiche si rimanda alle schede tecnico fornite dal produttore
– CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza rck25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDACA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C
– CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV: Classe di resistenza rC32/40con fondo ricurvo in forma a U CON 10X40 cm 12X30x 1230
– FOGNOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza rck25/30, ACCIAIO TIPO B450C
– CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rck25/35 VIBRATO
DISPOSITIVI DI COPRIMENTO :
– CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400
SIGILLATURE :
– MALTA RESPIRATOIA A RITIRO COMPENSATO
TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO :
– PVC RIGIDO TIPO 303,1 SERIE PESANTE (UNI EN 1401-1/1999) – PE: s.d. per condotte di scarico interrate non in pressione con profilo di parete strutturato di tipo spiralato (EN41891)
NOTA BENE :
– TUTTE LE TUBAZIONI E I POZZETTI SARANNO TRATTATI INTERNAMENTE CON REGINE EPOSSIDICHE SPESSORE
min. 100 micron

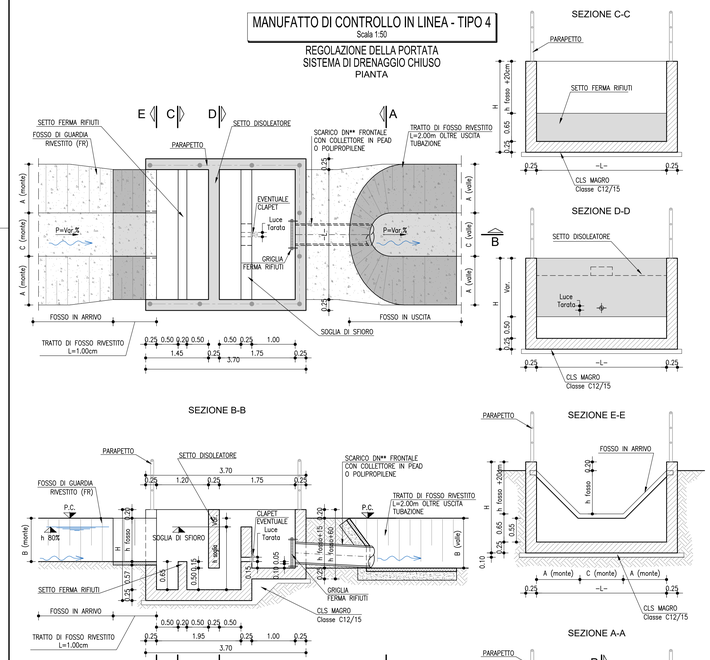
MC - TIPO 4 - IN USCITA DA TOMBINO SCATOLARE
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO
FOSSI TRAPEZI IN ARRIVO
PIANTA



MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA - TIPO 4
Scala 1:50

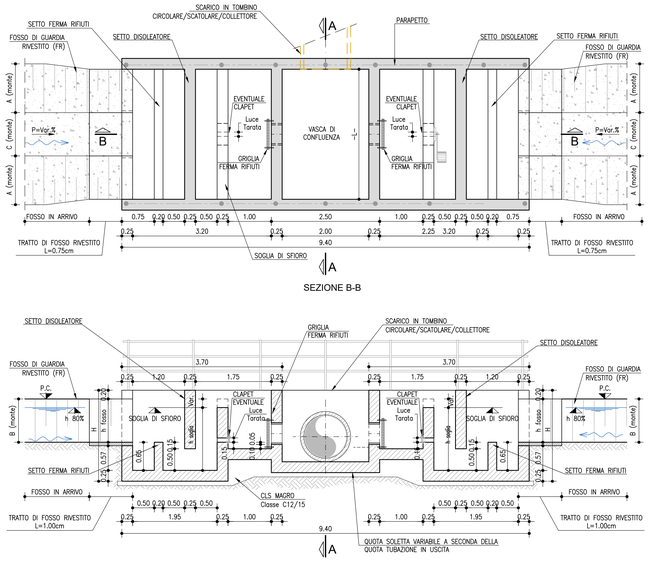
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO
PIANTA



VARIABILITÀ MANUFATTO DI CONTROLLO						
FOSSO TIPO	H Fosso (cm)	h 80% (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h Soglia (cm)	-L- (cm)	H (cm)
FI1 A/B	50	40	Var.	105	150	160
FI2	75	60	Var.	125	225	185
FI3	75	60	Var.	125	300	185
FI4	100	80	Var.	145	400	210
FR1	50	40	Var.	105	150	160
FR2	75	60	Var.	125	225	185
FR3	100	80	Var.	145	300	210
FR4	100	80	Var.	145	325	210

DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO CON SCARICO - TIPO 4
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO
FOSSI TRAPEZI RIVESTITI IN ARRIVO
PIANTA



RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

G.H.I. MCL 015/1 -MCL- DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO PER FOSSI / TOMBINI CON SCARICO
G Numero recapito di riferimento
H Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso recapito
I Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC

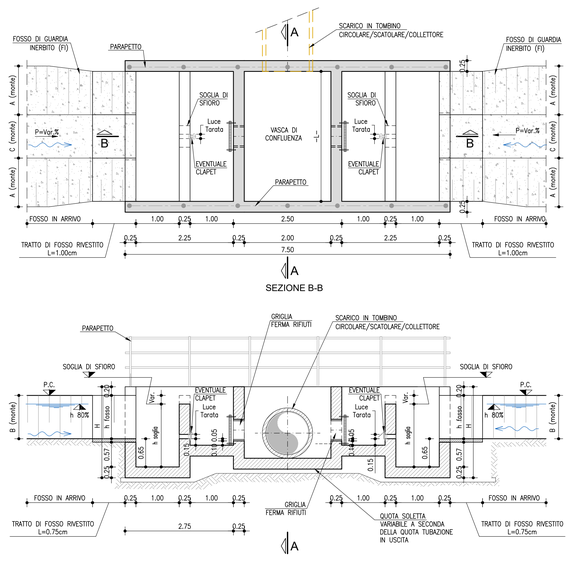
G.H.I. MC 015/1 -MC- DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI
G Numero recapito di riferimento
H Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

VARIABILITÀ MANUFATTO DI CONTROLLO						
FOSSO TIPO	H Fosso (cm)	h 80% (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h Soglia (cm)	-L- (cm)	H (cm)
FI1 A/B	50	40	Var.	105	150	160
FI2	75	60	Var.	125	225	185
FI3	75	60	Var.	125	300	185
FI4	100	80	Var.	145	350	210
FR1	50	40	Var.	105	150	160
FR2	75	60	Var.	125	225	185
FR3	100	80	Var.	145	300	210
FR4	100	80	Var.	145	325	210

IN CASO DI FOSSI IN ARRIVO AL MANUFATTO DI DIMENSIONE DIFFERENTE SI DEVE PRENDERE IN CONSIDERAZIONE IL FOSSO PIU' GRANDE

DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO CON SCARICO - TIPO 2
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO
FOSSI TRAPEZI IN ARRIVO
PIANTA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 3 di 9
MC-MANUFATTI DI CONTROLLO, MCL-MANUFATTI DI CONTROLLO IN LINEA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Codice "Work Prog. Unit" (Wpu)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	AUI	DRD	P000	00000	D	IDR	0070	- 2	SCALA 1:50

spea ENGINEERING Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Italico Vitantini

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AEROPORTUALI — DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE UNDER THE LAW, ANY UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1