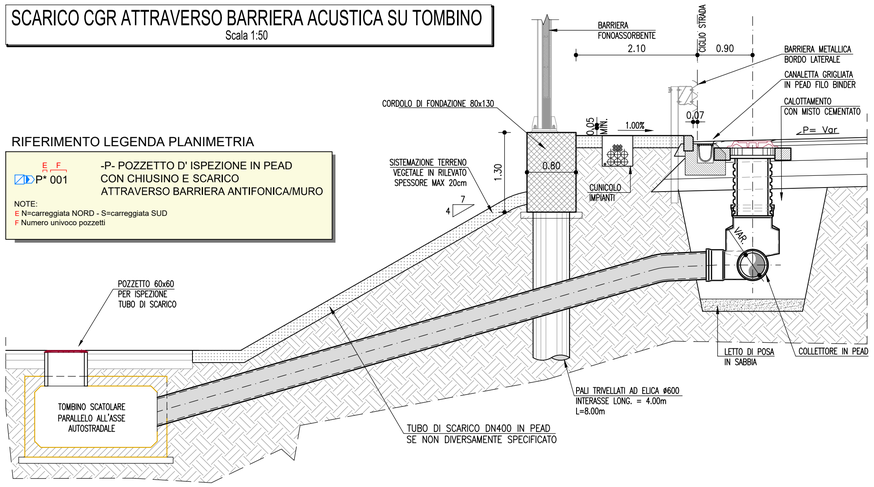
SCARICO CGR ATTRAVERSO BARRIERA ACUSTICA SU TOMBINO
Scala 1:50

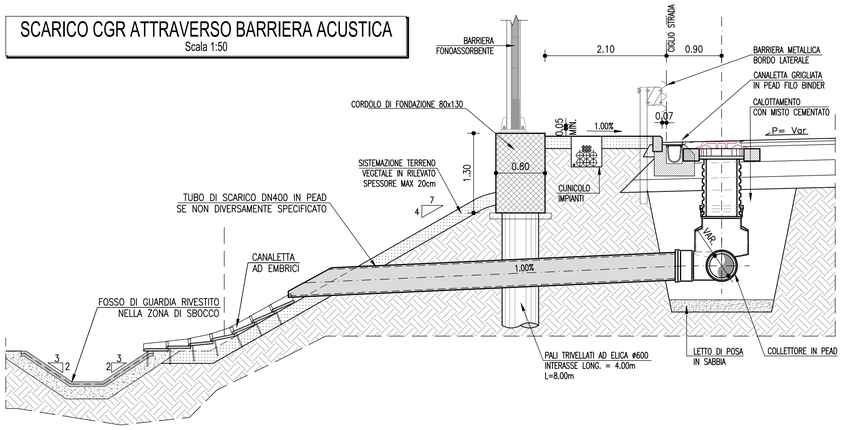


RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

E F
P* 001 -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN PEAD CON CHIUSINO E SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA/MURO

NOTE:
E N=carreggiata NORD - S=carreggiata SUD
F Numero univoco pozzetti

SCARICO CGR ATTRAVERSO BARRIERA ACUSTICA
Scala 1:50



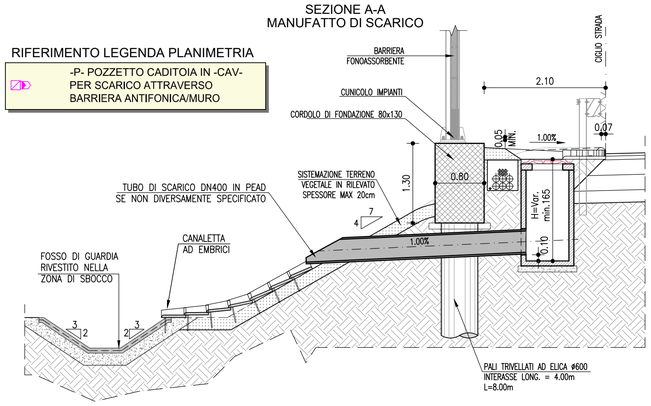
DRENAGGIO MARGINALE CON -FOA-
Scala 1:50

SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA CON POZZETTO DI RECAPITO AL FOSSO

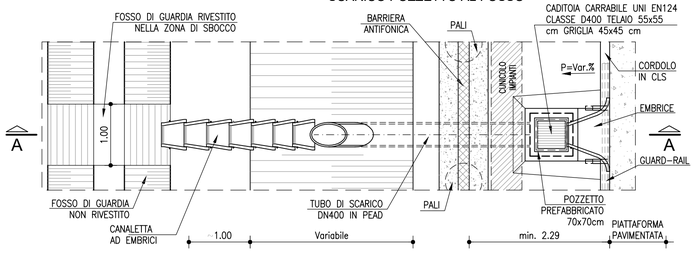
SEZIONE A-A
MANUFATTO DI SCARICO

RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

-P- POZZETTO CADITOIA IN -CAV- PER SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA/MURO

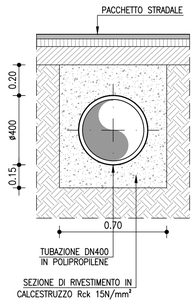


PIANTA
SCARICO EMBRICE DALLA CARREGGIATA AL POZZETTO
SCARICO POZZETTO AL FOSSO



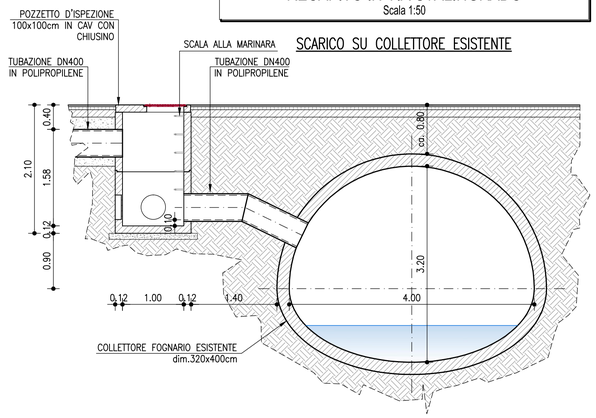
SEZIONE TIPO DI POSA
Scala 1:20

TUBAZION IN PP

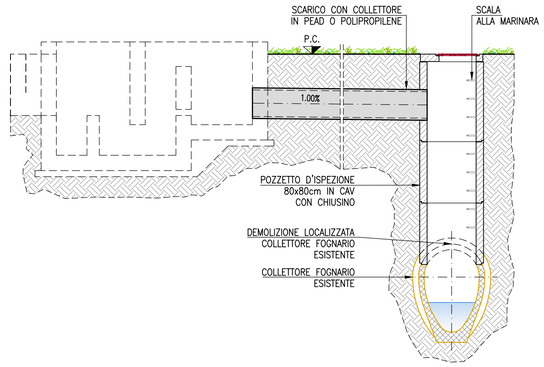


RECAPITO IN VIA STALINGRADO
Scala 1:50

SCARICO SU COLLETTORE ESISTENTE



SCHEMA TIPOLOGICO SCARICO IN FOGNATURA
Scala 1:50



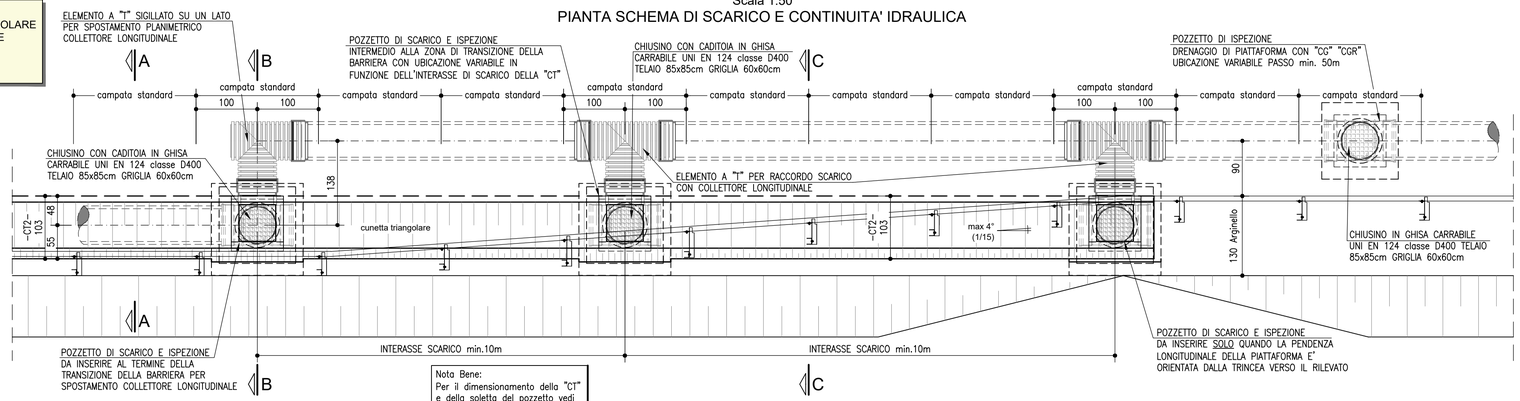
RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

A C
CT2 DN CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE

NOTE:
A Elemento marginale tipo
C Diametro tubazione di collettamento

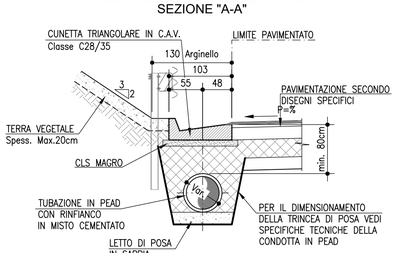
TRANSIZIONE TRINCEA RILEVATO CON CUNETTA TRIANGOLARE -CT2-
Scala 1:50

PIANTA SCHEMA DI SCARICO E CONTINUITA' IDRAULICA

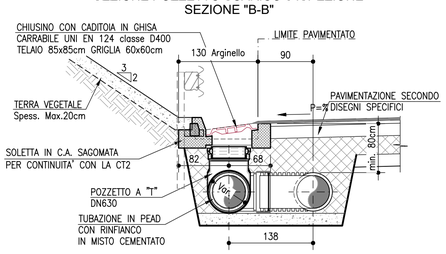


Nota Bene:
Per il dimensionamento della "CT" e della soletta del pozzetto vedi particolare specifico "CT2"

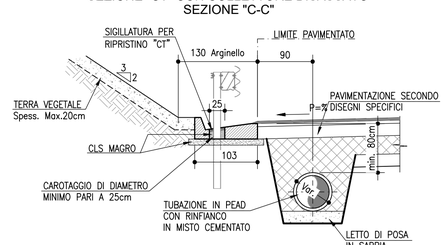
COLLETTORE IN POSIZIONE STANDARD IN TRINCEA CON "CT"
SEZIONE "CT" CON COLLETTORE
SEZIONE "A-A"



ZONA DI TRANSIZIONE BARRIERA SPOSTAMENTO COLLETTORE LONGITUDINALE
SEZIONE POZZETTO SCARICO e ISPEZIONE
SEZIONE "B-B"



ZONA DI TRANSIZIONE BARRIERA IN TRINCEA CON COLLETTORE PER SISTEMA DI DRENAGGIO IN CARREGGIATA
SEZIONE "CT" CON COLLETTORE DISASSATO
SEZIONE "C-C"



SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 4 di 9
SCARICHI SU FOA - TRANSIZIONE TRINCEA RILEVATO - RECAPITO VIA STALINGRADO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia n.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0071		- 2	SCALA VARIE

spea ENGINEERING
Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, IL SISTEMA AUTOSTRADALE, LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.