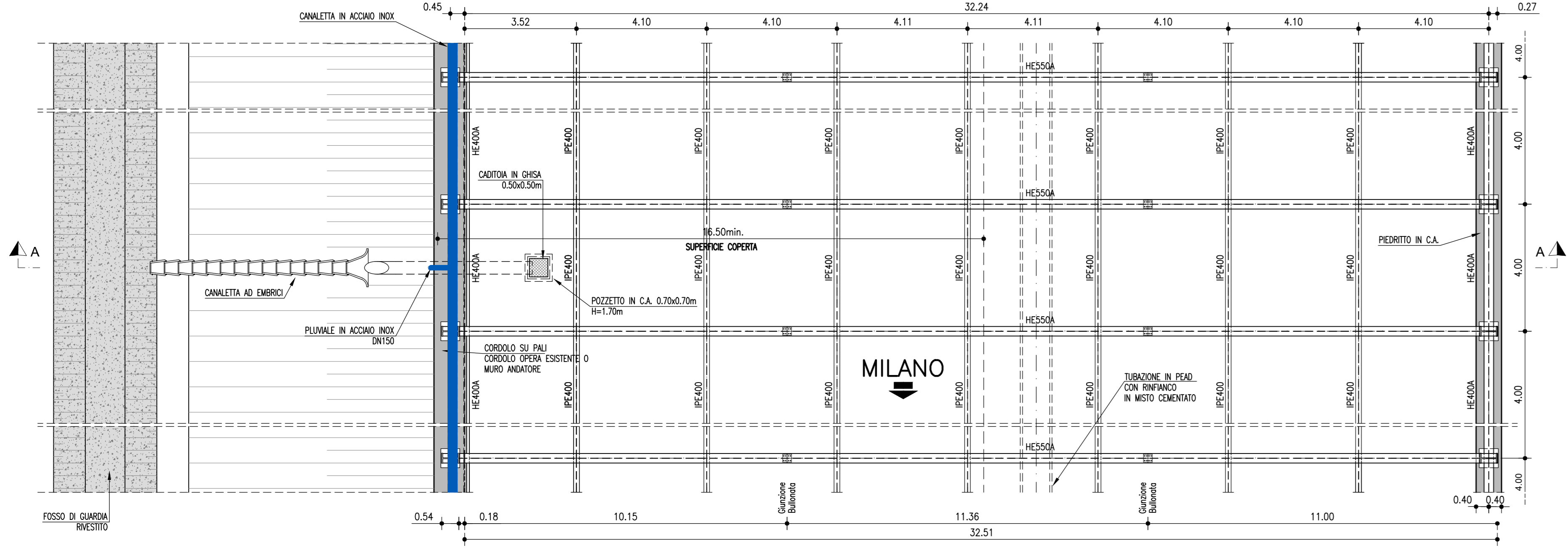
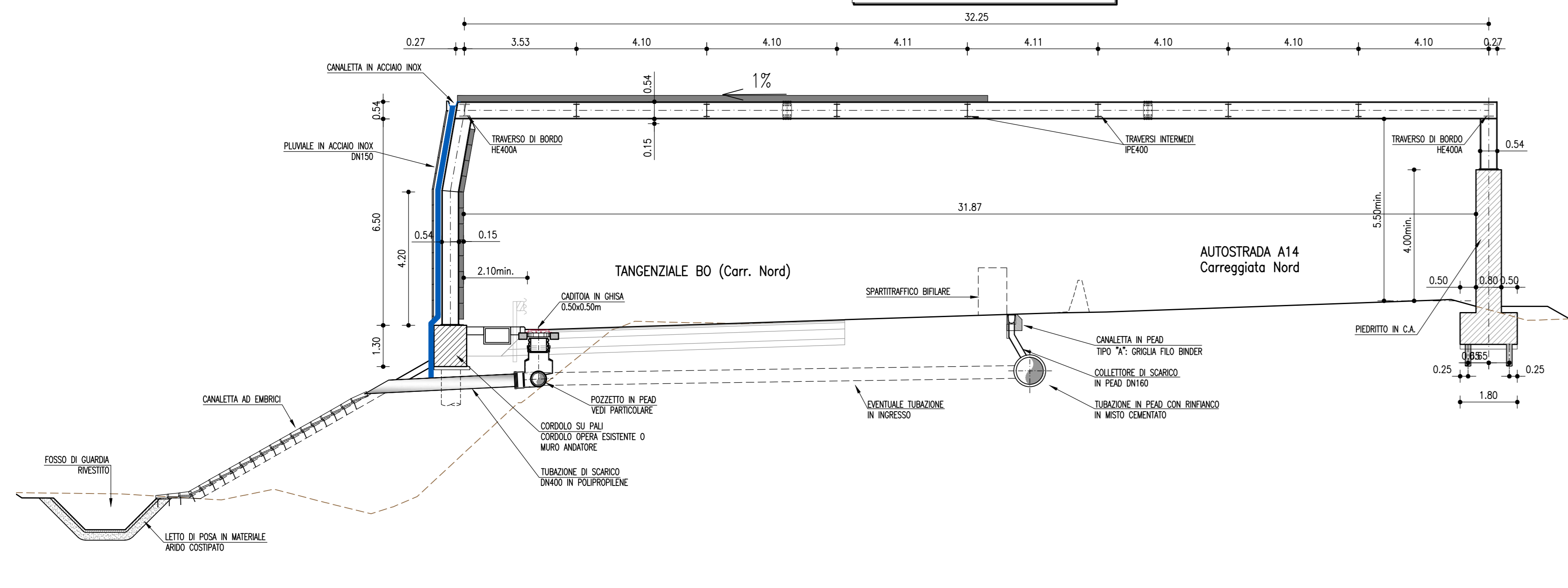


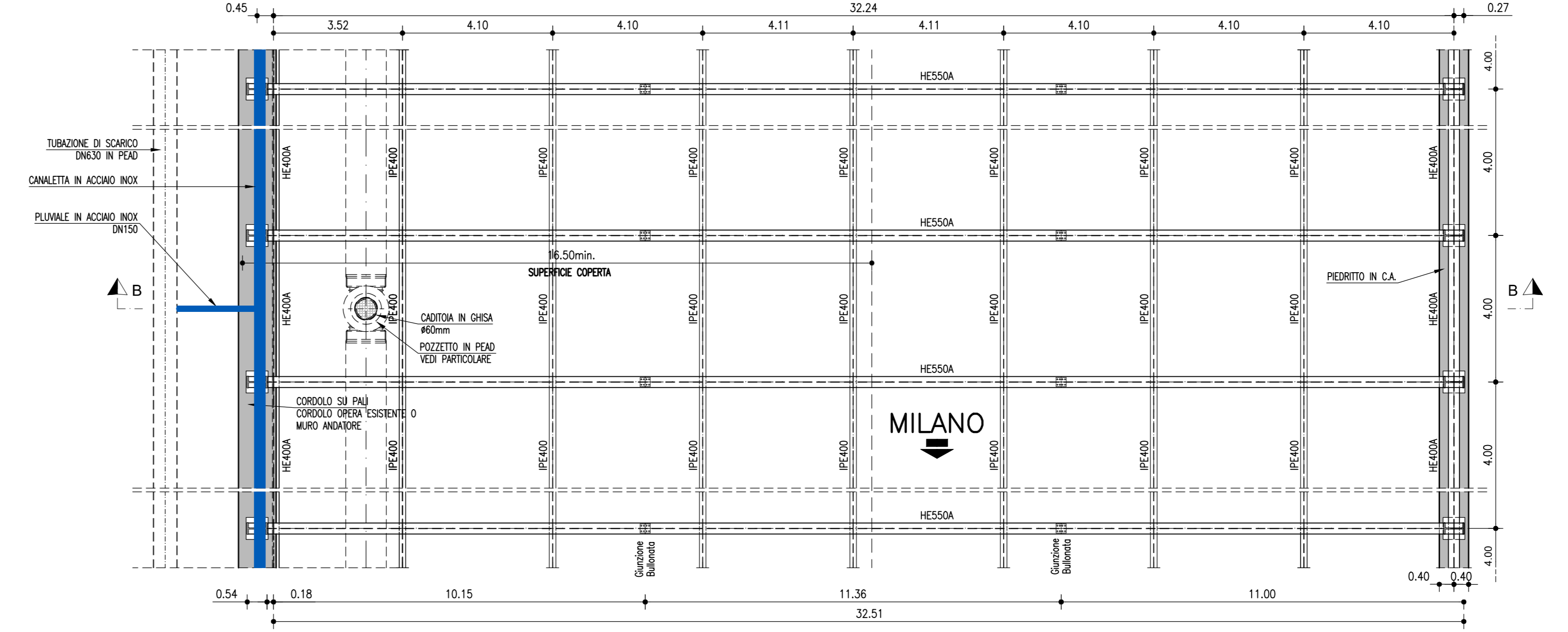
DRENAGGIO COPERTURA DA pk 19-600 A pk 19-875
Scala 1:100



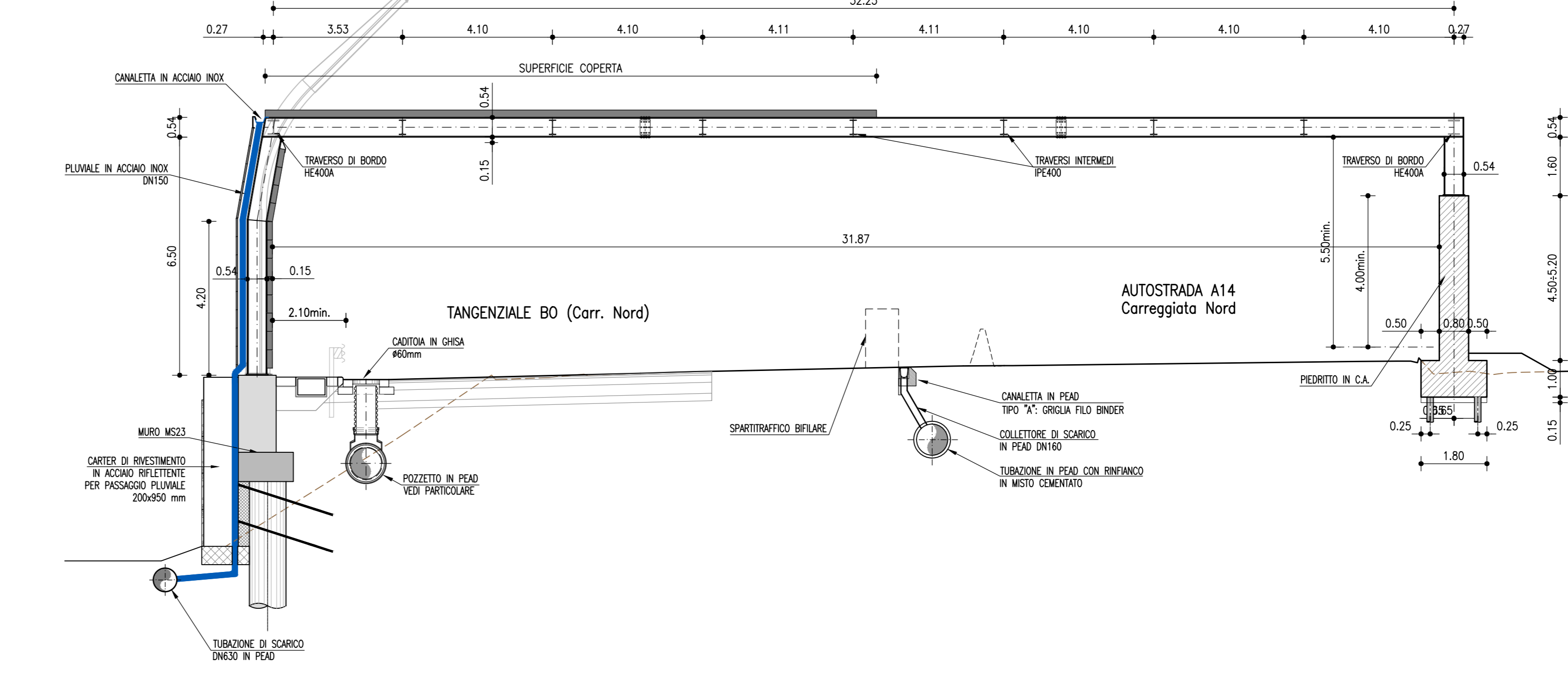
SEZIONE TRASVERSALE A-A
Scala 1:100



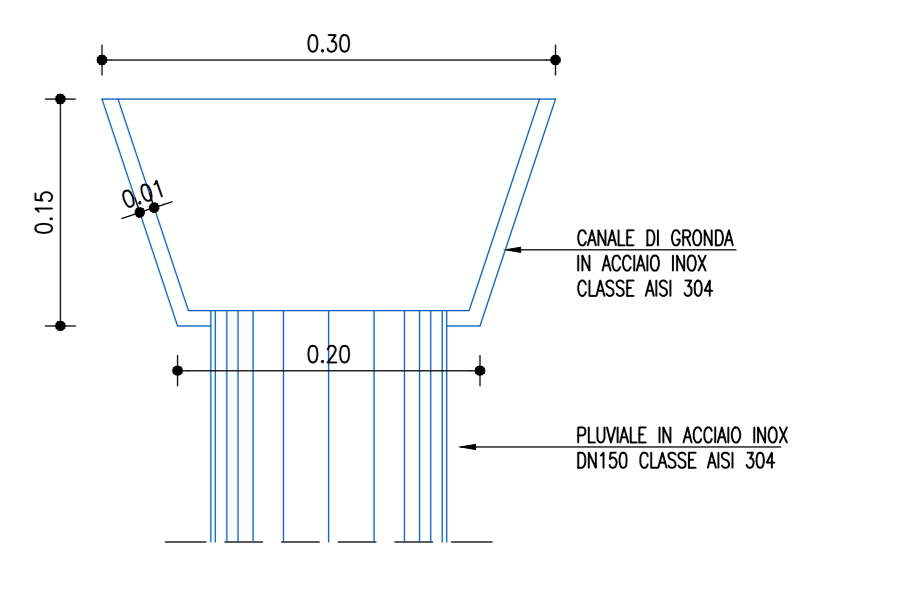
DRENAGGIO COPERTURA DA pk 19-875 A pk 20-040
Scala 1:100



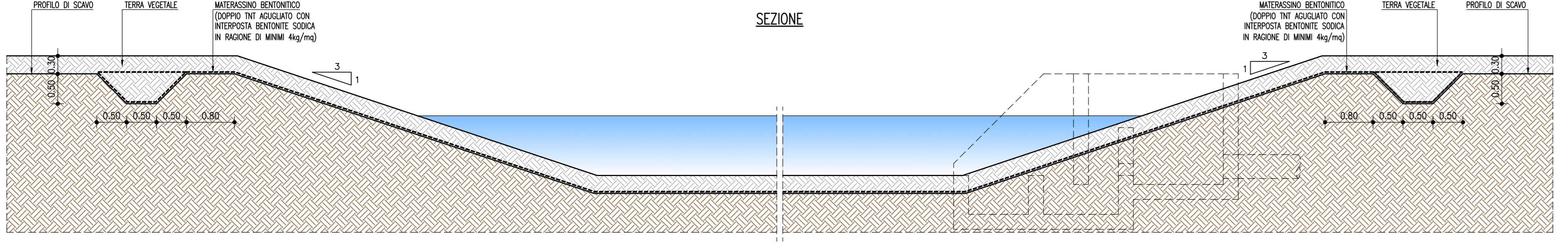
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:100



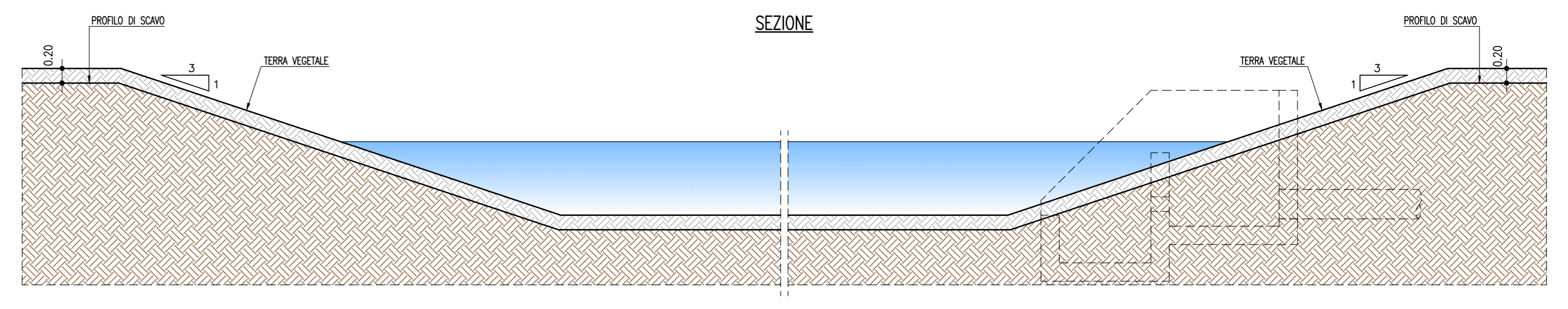
SEZIONE TIPO CANALLETTA A QUOTA COPERTURA
Scala 1:5



BACINO DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
Scala 1:50



BACINO DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
Scala 1:50



BACINO DI LAMINAZIONE OI008
Scala 1:50



RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

	VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
	VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO

MANUFATTO DI REGOLAZIONE - SISTEMA CHIUSO - TIPO 4
Scala 1:50

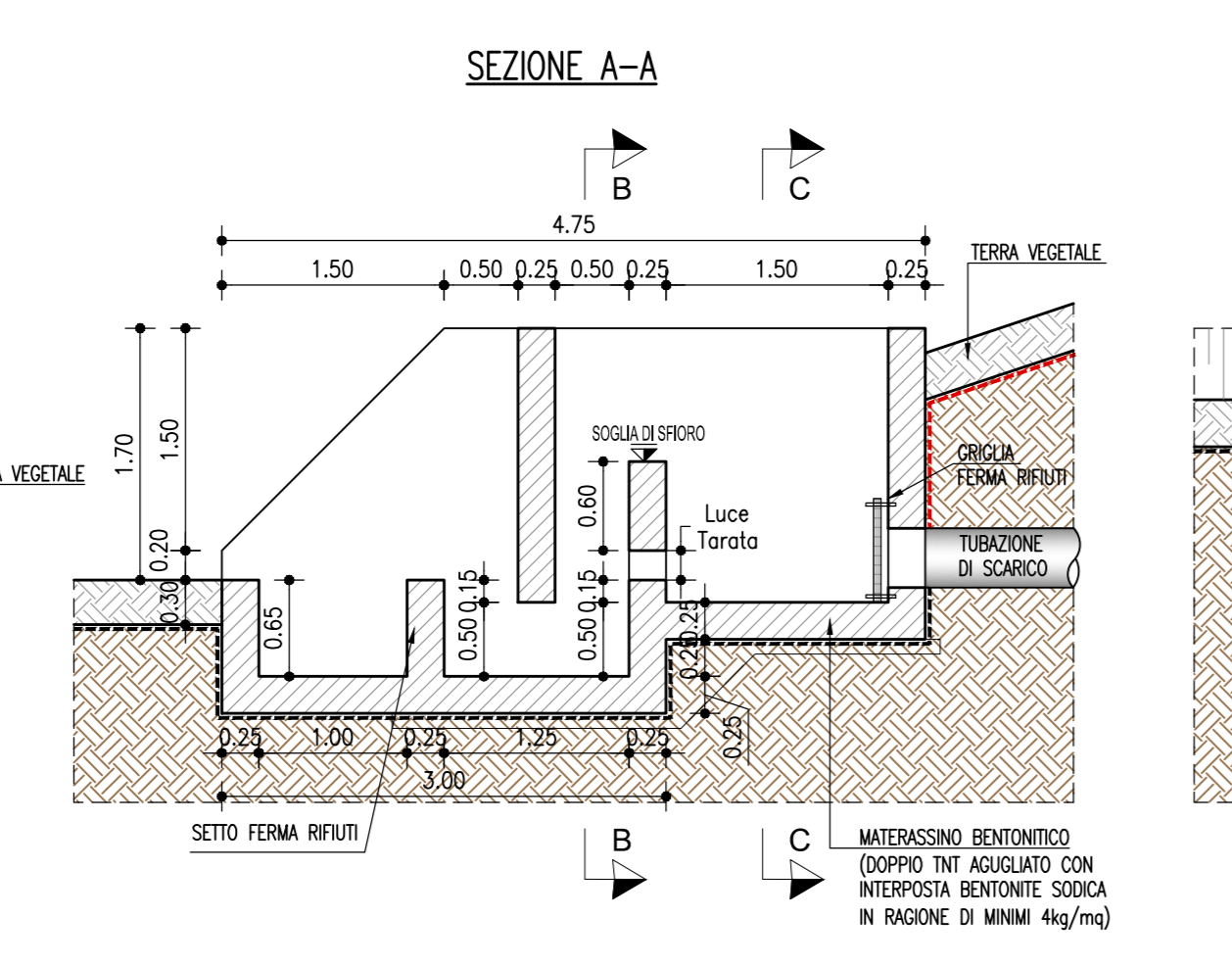
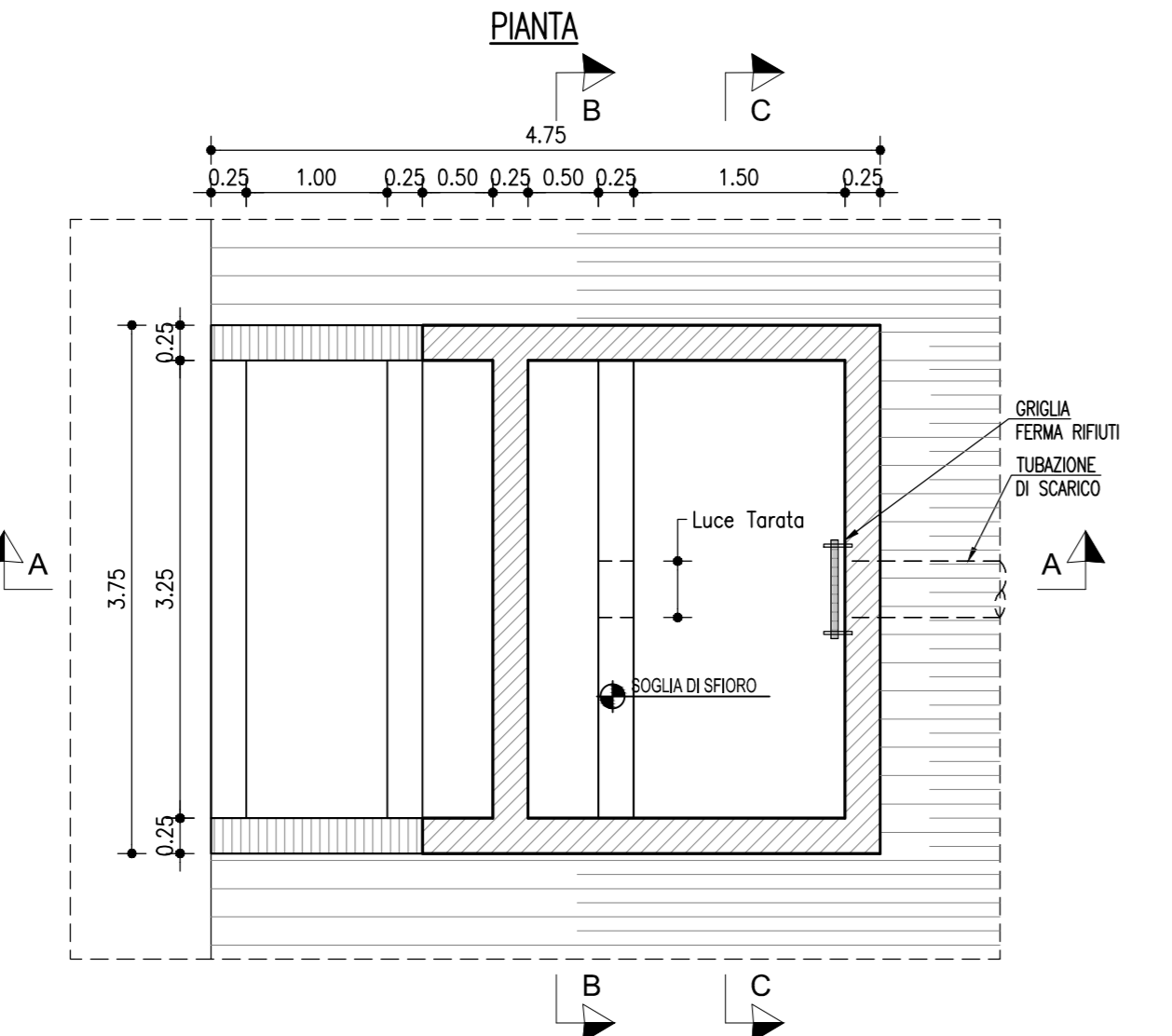


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E REPIRAMI:
- CEMENTAZIONE CEMENTO DOPPIO CON 150 kg/m³ DI CEMENTO TIPO 325

CAULOTTAMENTI COLLETTORI:
- CEMENTAZIONE CEMENTO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25

OPERE IN CA:
- MAGLIONE conglomerato cementizio non strutturato:
- Classe resistenza minima: C20/25
- MANUFATTI IN CA:
- Classe resistenza minima: C20/25
- Classe di esposizione: X-F4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre perno tipo S400C
- COPERTURE per elevazioni: 30.5 mm
- COPERTURE per fondazioni: 30.5 mm
- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORMA UNI 11104

OPERE IN C.A.:
- NEI MUR ELETTRIFICAZIONE CON INTERPOSITA BENTONITE SOCCA IN RAGIONE DI MINMI 4kg/m²

MANUFATTI PREFABRICATI:
- TUBI SECONDO UN TIPO SPECIFICATO
- IN CALCESTRUZZO COMPRESO/CONCRETO A COMPRESIONE INCLASSE CLASSE 7, CLASSE B10C/10E
- MURD E MURD IN OPERA FINO DI POSA IN CLS MURD
- MURD E MURD IN OPERA FINO DI POSA SPORADICAMENTE MURD E MURD A STRATI DI 30cm.
- CLASSE DI RESISTENZA: C20/25
- ACCIAIO ARMATO CON GRADA ELETTRIFICAZIONE, BARRE AD ADESIONE MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO EN100

POZZETTI MANUFATTO CONTROLLO E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN12972/2004
- REALIZZARE IN CLS VERBATO ANCHE CLASSE DI RESISTENZA C20/25 AL MANTO 4. IMPERMEABILIZZAZIONE PER LAMINAZIONE SU TUB. PRODOTTO DI RIMANENZA INTERNE CON UN GOMMATO, CON EPISODI SOTTO A CARICA CRONICA (PRODOTTI E TUBI DOMANDI USARE PRODOTTI E CONGIUNTI, NELLE LINEE PER SEGA REALIZZATE DA ACCIAIO A FOSFORO A CARBONIO DI STRUTTURA MINORILE UN 0100 PER 2000).

N.B.: Per tutti gli interventi di manufatto che avviano tramite foratura sul prodotto, i raccordi e accessori (CONCRETO CEMENTO VERBATO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25) MUR ARMATO CON RETE ELETTRIFICAZIONE IN BARRI DI ACCIAIO AD ADESIONE MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO EN100.

CANALLETTE RETROGRADATE IN CLS: Classe di resistenza C20/25/20kN forza con forma e h (CM 1000) in 2x2x20 (225) - PAVI PRELIMBARI IN CEMENTO/CONCRETO CALCESTRUZZO Classe di resistenza C20/25, ACCIAIO TIPO EN100.

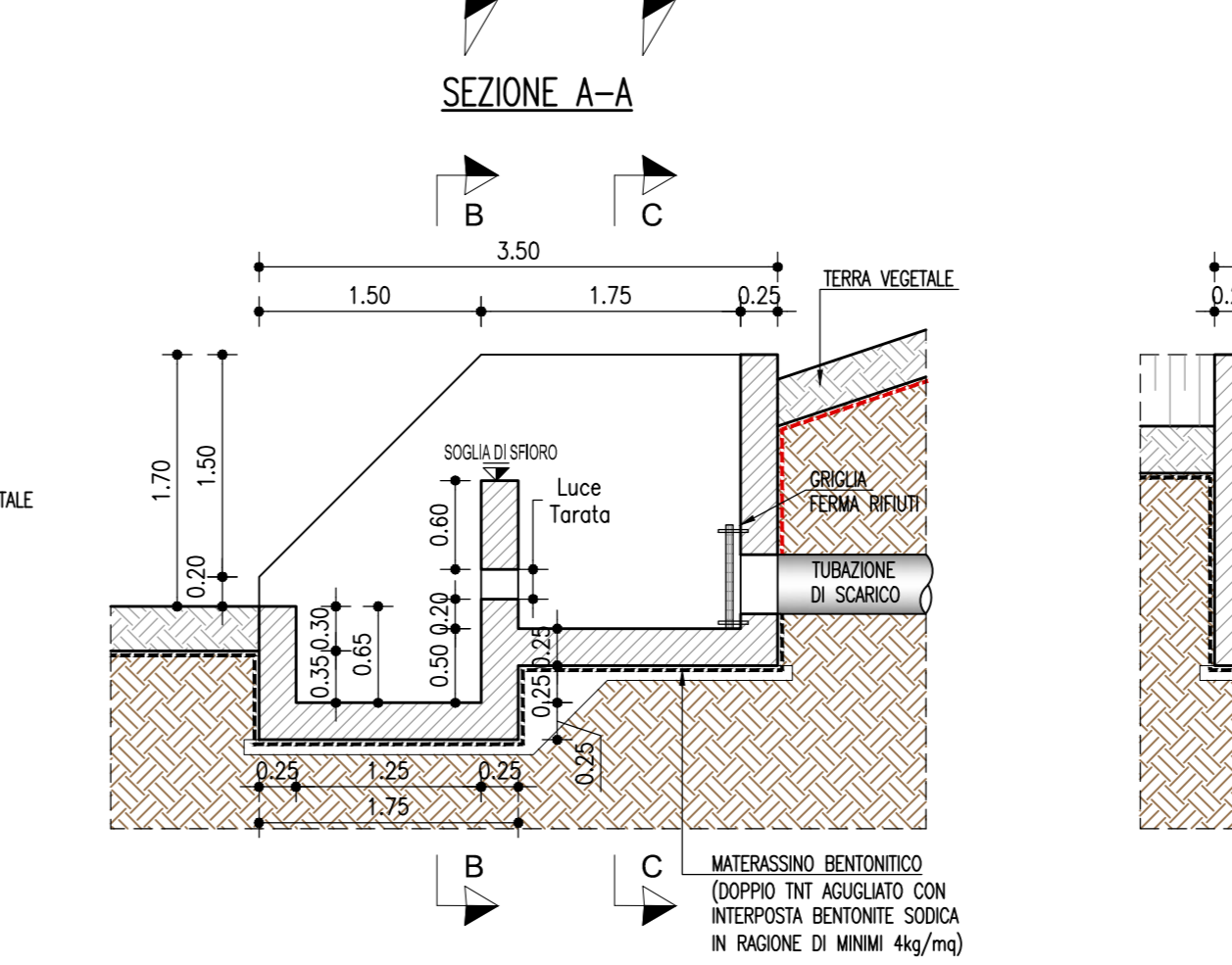
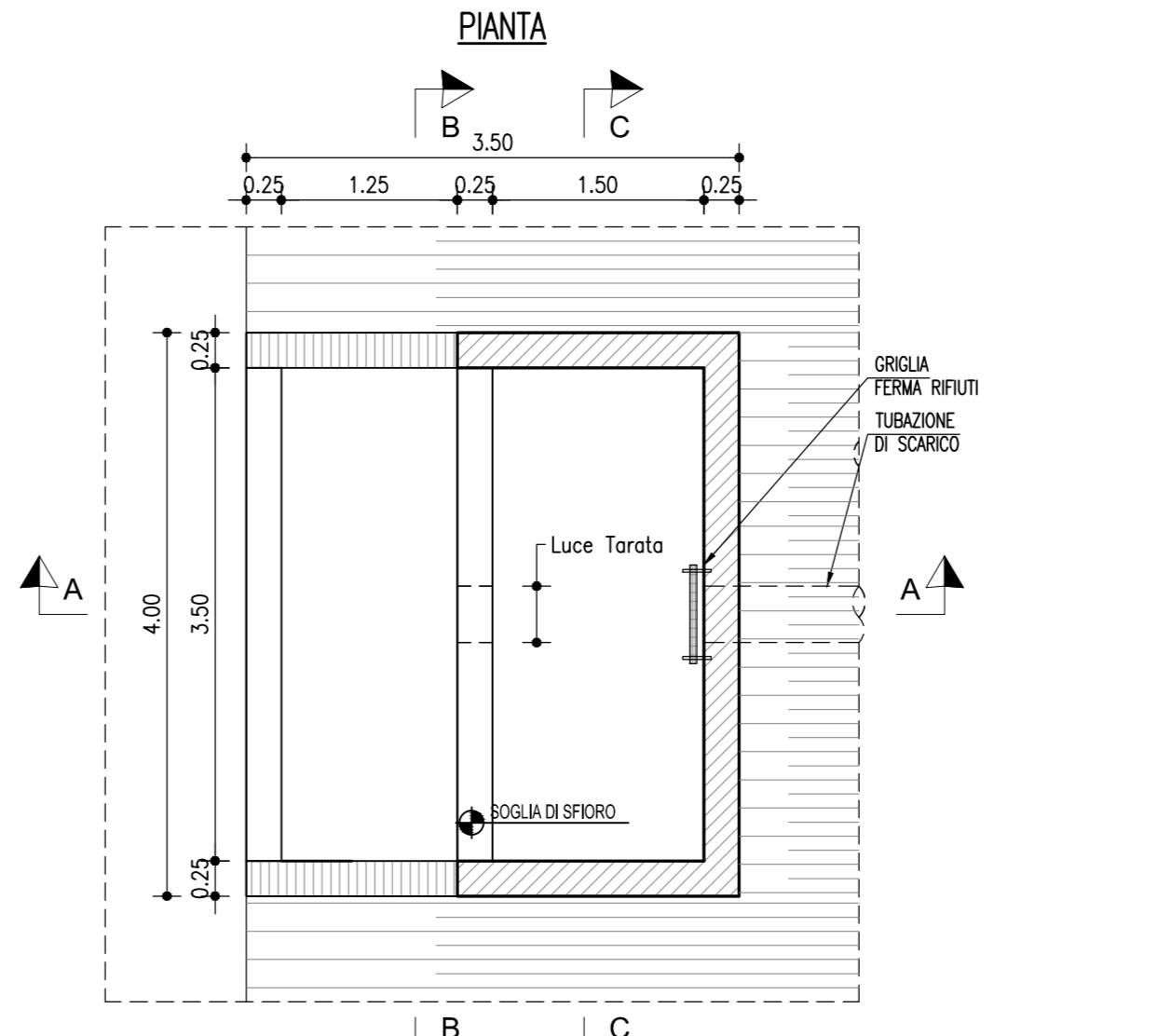
CANALLETTE IN ACCIAIO: Classe di resistenza C20/25/20kN forza con forma e h (CM 1000) in 2x2x20 (225) - PAVI PRELIMBARI IN CEMENTO/CONCRETO CALCESTRUZZO Classe di resistenza C20/25, ACCIAIO TIPO EN100.

SEZIONI DI COPRIMENTO:
- CLASSE DI RESISTENZA C20/25/20kN forza con forma e h (CM 1000) in 2x2x20 (225) - PAVI PRELIMBARI IN CEMENTO/CONCRETO CALCESTRUZZO Classe di resistenza C20/25, ACCIAIO TIPO EN100.

SOLAZIONE:
- MURD ELETTRIFICAZIONE A RETRO COMPAGNATO
- TUBAZIONE IN MATERIALE PLASTICO:
- PAVI TIPO 30/30/30 SEGRE HERMATIC (DIN 1401-17198) - PE 40 - SEI CONDOTTORE DI ACCIAIO INFERNO NON SI PRESENTA CON PROFILATO DI PAVI STRUTTURALE DI TIPO SPINATO (DIN1881).

NOTA BENE:
- TUTTE LE TUBAZIONI E I POZZETTI SANNO TRATTATI INTERAMENTE CON RESINE EPIDESSICHE SPECIFICHE PER 100 ANNI.

MANUFATTO DI REGOLAZIONE - SISTEMA APERTO - TIPO 2
Scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE	
IDROLOGIA - IDRAULICA	
DRENAGGIO DI PIATTAFORMA	
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 7 di 9	
BACINI DI LAMINAZIONE E DRENAGGIO PIATTAFORMA IN GALLERIA	
IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n. 1730 RESPONSABILE TECNICO ING. RUFFALE RINALDO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Ruffale Rinaldo Ord. Ingg. Macerata N. 41068
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Pavia n. 1154	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO	
111465 0000 PDAUIDRDP00000000IDR074-2	
REVISIONE	
1 DICEMBRE 2011	
2 SETTEMBRE 2010	
3 SETTEMBRE 2009	
IL CONCESSIONARIO Ing. Ruffale Rinaldo Ord. Ingg. Macerata N. 41068	IL CONCESSIONARIO Ing. Ruffale Rinaldo Ord. Ingg. Macerata N. 41068