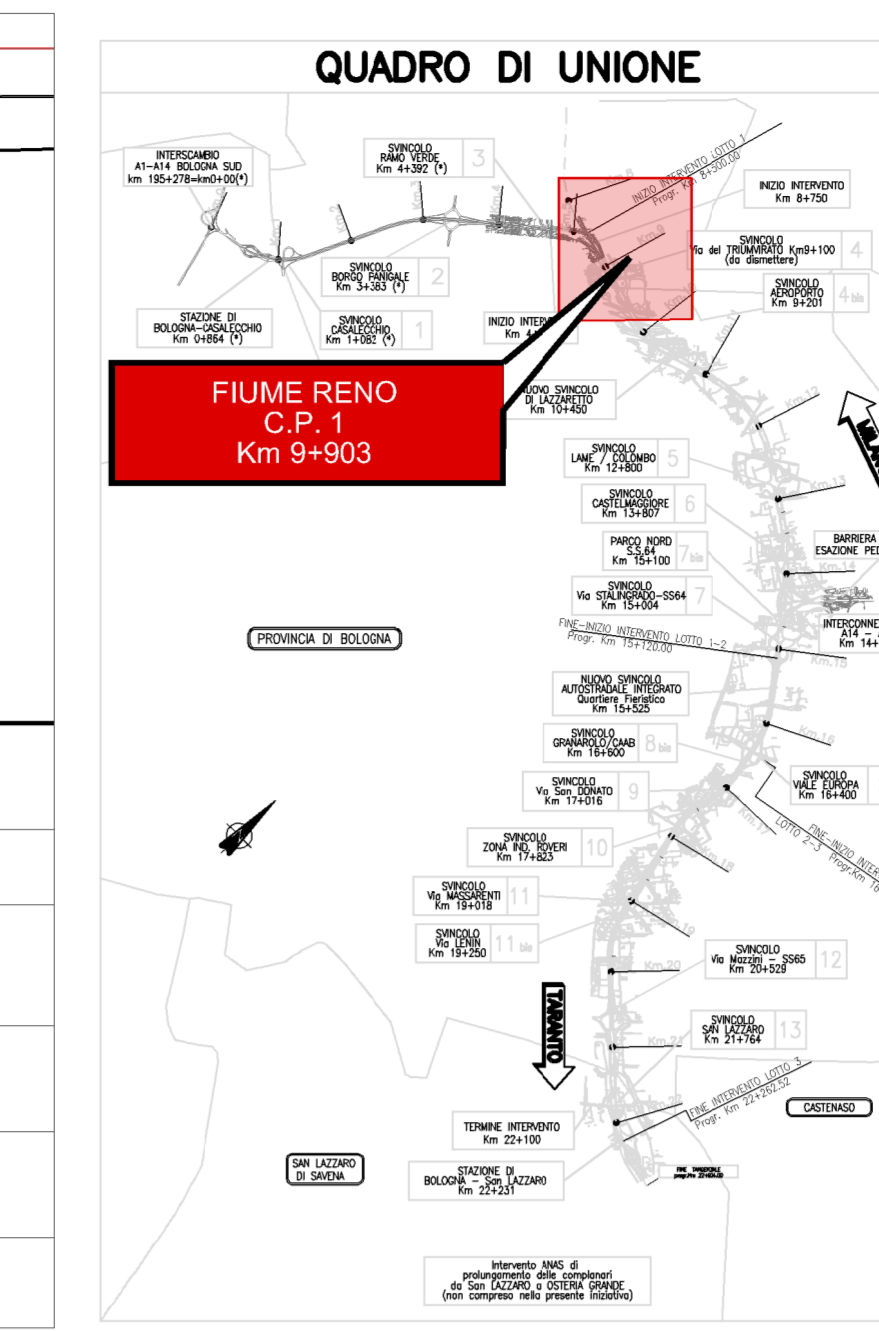
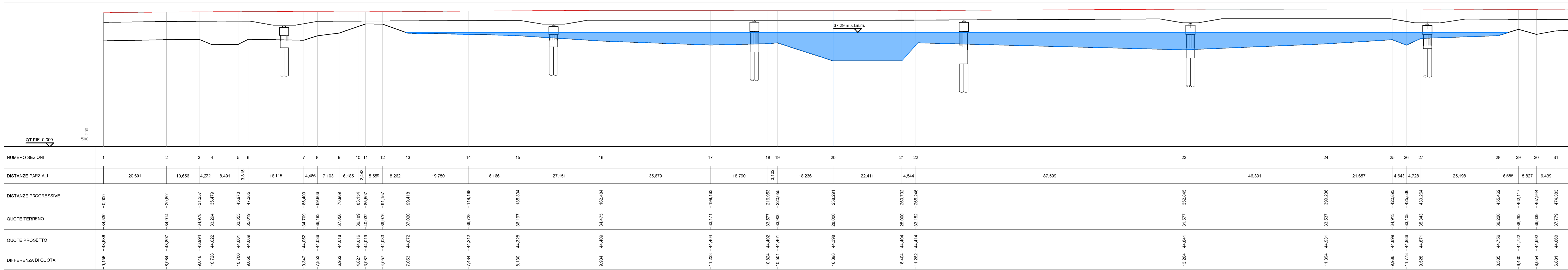
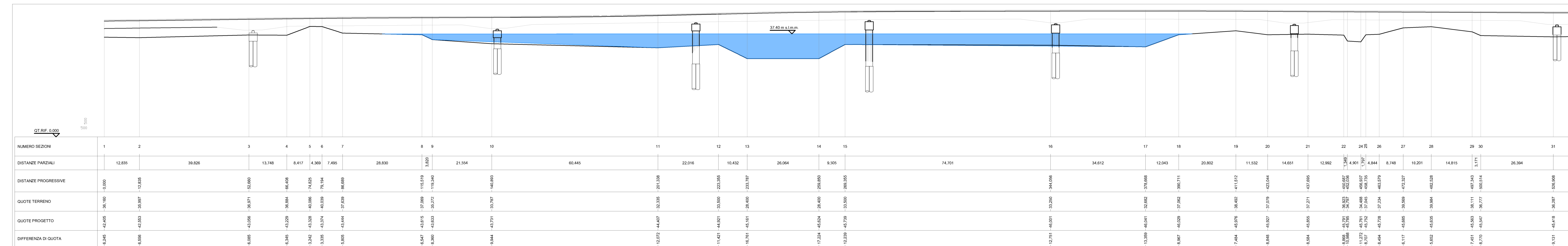


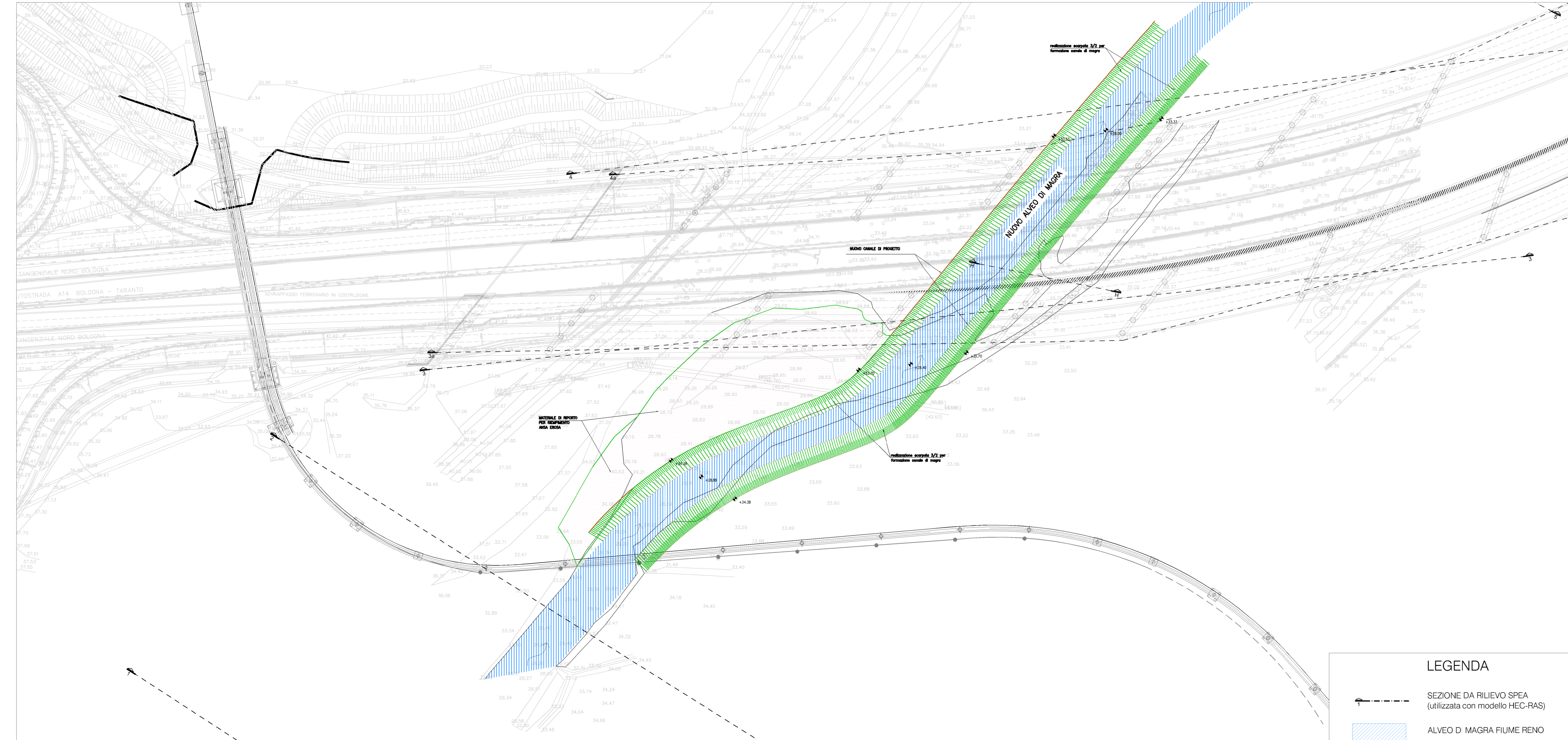
SEZIONE 4a STATO DI PROGETTO scala 1:500



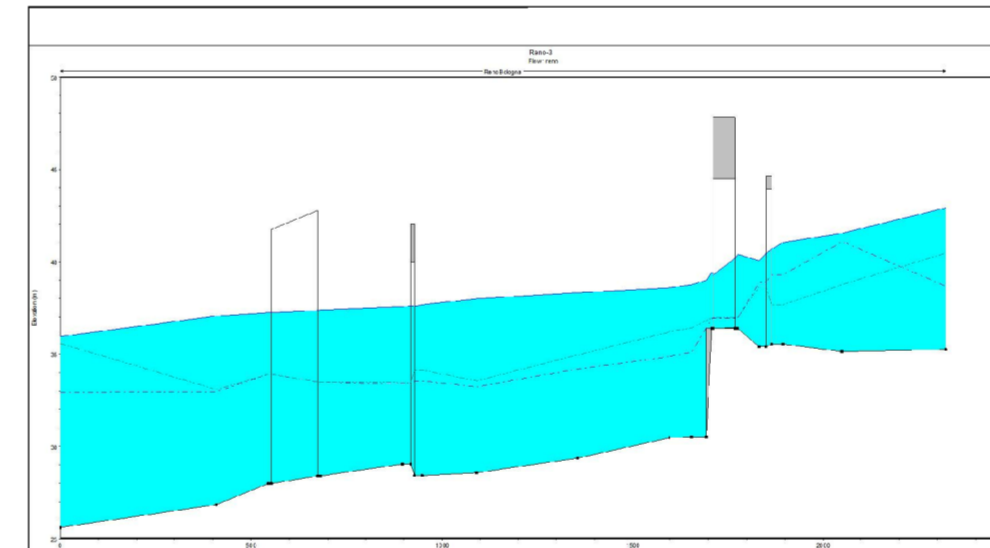
SEZIONE 3a STATO DI PROGETTO scala 1:500



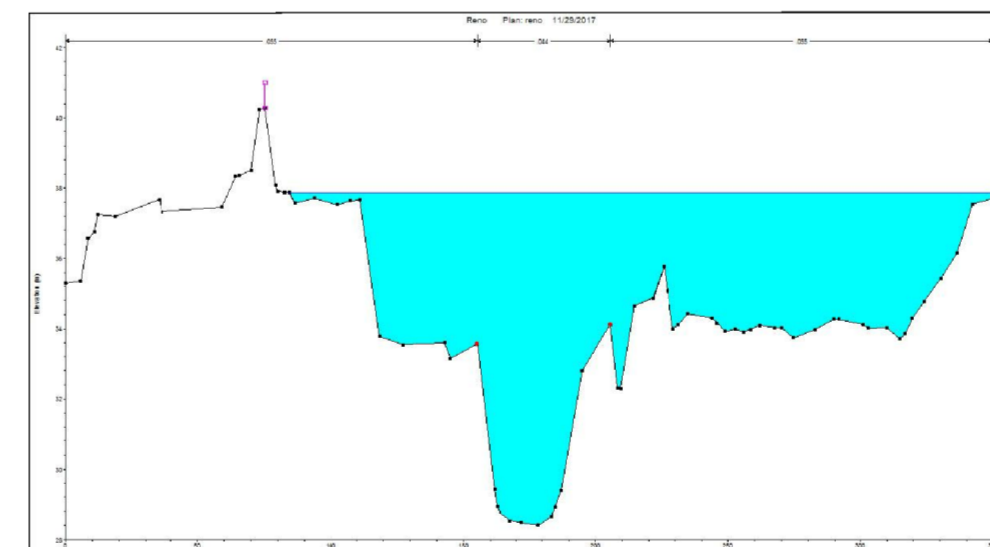
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:1000



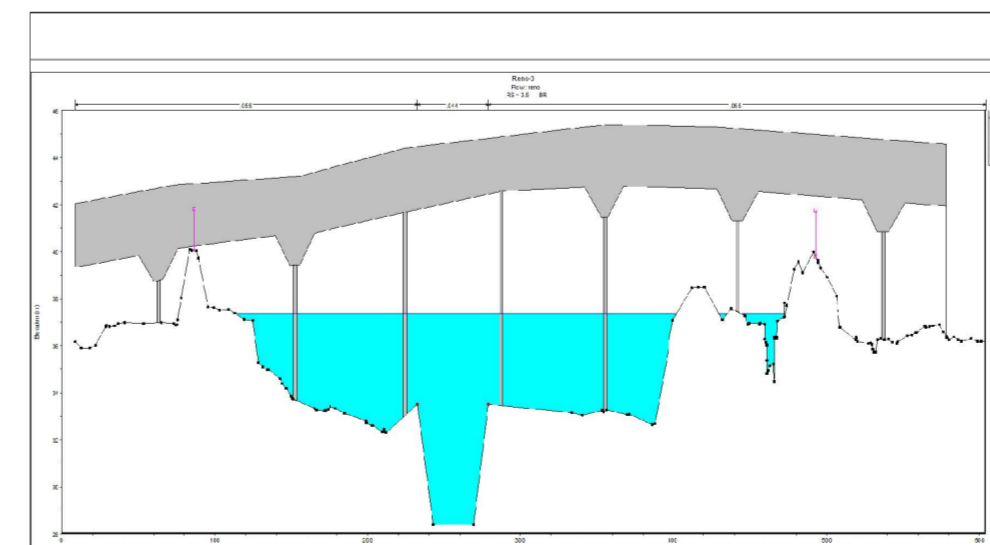
PROFILO LONGITUDINALE



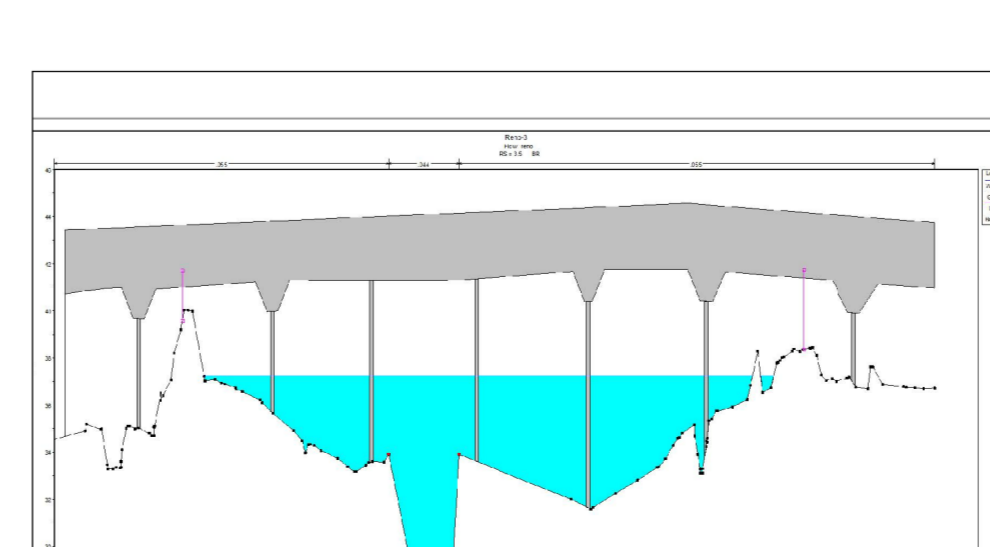
SEZIONE IDRAULICA 9-9



SEZIONE IDRAULICA B-B



SEZIONE IDRAULICA C-C



FONTI DATI	
AGB Reno	PSAI Fiume Reno
STATO DI PROGETTO	
Portata (T=200)	2380 m ³ /s
Altezza d'acqua a monte	37,40 m s.l.m.
Altezza d'acqua a valle	37,20 m s.l.m.
Frango idraulico	2,03 m
V corrente (media)	2,93 m/s
N Froude (medio)	0,33

LEGENDA
 - - - SEZIONE DA RILIEVO SPEA (utilizzata con modello HEC-RAS)
 ■ ALVEDO DI MAGRA FIUME RENO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

I1001 - INTERFERENZA - Fiume Reno

Tavole di verifica idraulica Stato di Progetto

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pace Cod. Prog. P.0139 RESPONSABILE DEL PROGETTO E. GONELLI	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRELAVORI SPECIALISTICO Ing. Stefano Ravetto Cod. Prog. M.0100 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tosi Cod. Prog. P.0104 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

IMPIANTO/PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		IMPIANTO/PROGETTO		IMPIANTO/PROGETTO	
Codice Cliente	Descrizione	Tipologia	Stato	Tipologia	Stato	Tipologia	Stato
111465	0000 PD/AU IDR	I1001	00000	D I DR	1106	-2	

REVISIONE	
1	01 DICEMBRE 2017
2	01 SETTEMBRE 2018
3	01 SETTEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna