



COORDINATE DI TRACCIAMENTO

N	X	Y
1	9890201.7322	3159603.8146
2	9890211.9758	3159619.8167
3	9890192.3578	3159632.3875
4	9890181.8075	3159639.1286
5	9890175.5015	3159643.1885
6	9890168.1084	3159644.9541
7	9890160.5614	3159633.1625
8	9890165.2508	3159627.1910
9	9890171.5640	3159623.1265
10	9890182.1085	3159616.3765
11	9890243.0944	3159647.5063
12	9890232.8508	3159631.5042
13	9890199.3082	3159652.9974
14	9890189.5737	3159659.2350
15	9890184.9130	3159665.1881
16	9890192.4600	3159676.9797
17	9890199.8245	3159675.2325
18	9890209.5545	3159669.0039
19	9890264.6039	3159658.7671
20	9890227.7225	3159682.3979
21	9890218.8627	3159688.0746
22	9890214.1733	3159694.0461
23	9890217.7203	3159705.8377
24	9890229.1134	3159704.0721
25	9890237.9684	3159698.4037
26	9890274.8475	3159674.7692
27	9890250.5234	3159704.5865
28	9890257.8524	3159709.2555
29	9890265.8325	3159712.6950
30	9890274.2592	3159714.8169
31	9890282.9166	3159715.5669
32	9890300.9243	3159716.0446
33	9890308.6997	3159715.3680
34	9890316.2596	3159713.4282
35	9890326.0499	3159710.5941
36	9890336.1830	3159709.4971
37	9890346.3530	3159710.1703
38	9890356.2531	3159712.5934
39	9890378.6676	3159721.7070
40	9890387.3148	3159729.7839
41	9890393.2429	3159700.9940
42	9890402.0050	3159706.4030
43	9890428.1509	3159727.5656
44	9890437.2239	3159735.0033
45	9890427.4517	3159721.7454
46	9890481.0284	3159729.2087
47	9890521.9487	3159736.8394
48	9890543.6485	3159741.5607
49	9890574.3075	3159749.1260
50	9890617.0615	3159839.2076
51	9890588.4780	3159827.9910
52	9890502.2972	3159817.4404
53	9890511.7391	3159808.3655
54	9890495.7327	3159805.1096
55	9890487.9606	3159798.5451
56	9890464.2228	3159819.1882
57	9890431.6790	3159791.4700
58	9890420.4726	3159793.5177
59	9890355.0109	3159787.3265
60	9890279.0302	3159781.5516
61	9890265.6868	3159768.6113
62	9890240.9144	3159696.5109



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II001 - INTERFERENZA - Fiume Reno

Planimetria delle sistemazioni idrauliche definitive

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia N.1759 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> APPALTO/PROGETTO: 111465/0000 PD/AU IDR II001 00000 D I D R 1109 -2			ORDINATORE: 0 SCALA: 0		
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>		<b>REVISIONE</b> N. DATA 1 DICEMBRE 2011 2 SETTEMBRE 2012 3 SETTEMBRE 2012	
REDATTO:		VERIFICATO:		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Paolo De Pizzi	