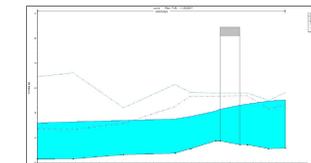
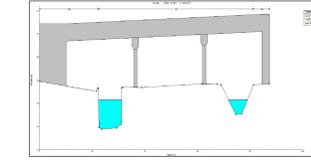
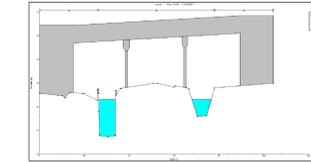
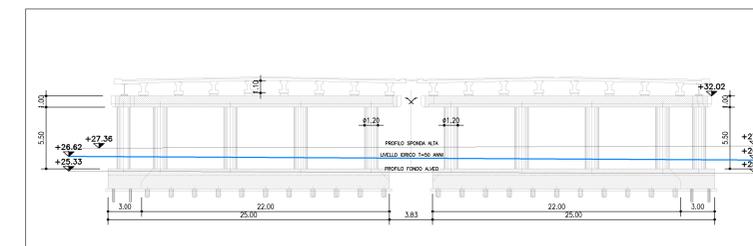
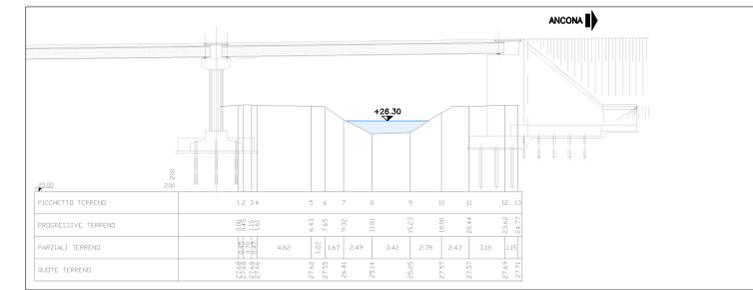
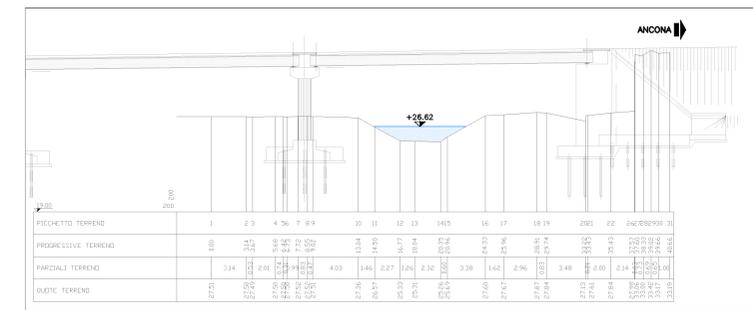
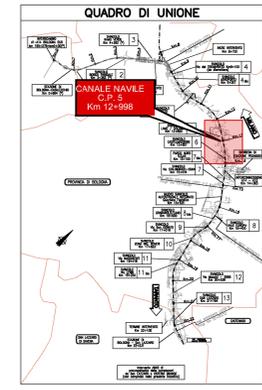


LEGENDA

- SEZIONE DA RILIEVO SPEA (ricavata da software CIVIL Design)
- SEZIONE DA RILIEVO SPEA (utilizzata con modello HEC-RAS)
- ALVEO DI MAGRA ESISTENTE CANALE NAVILE E CANALE BATTIFERRO



FONTI DATI	
Adb Reno	PSAI Torrente Idice
STATO DI FATTO	
Portata (sez. monte piena)	70 m ³ /s
Altezza d'acqua a monte	26.62 mslm
Altezza d'acqua a valle	26.3 mslm
Franco idraulico	4.76 m
V corrente (media)	2.5 m/s
N Froude (medio)	0,6



autostrade per italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE		IDROLOGIA - IDRAULICA	
II003 - INTERFERENZA - Canale Navile		Tavola di Verifica idraulica Stato di Fatto	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingeg. Roma N. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Raffaele Fioravanti Ord. Ingeg. Roma N. 4098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingeg. Roma N. 154 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	0 0 0
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDAU IDR II003 00000 D I DR 1121 -2		DATA PROGETTO 11/2017	DATA APPROVAZIONE 11/2017
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Fioravanti Ord. Ingeg. Roma N. 4098		SUPERVISORE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Fioravanti Ord. Ingeg. Roma N. 4098	REVISIONI 1 08/2017 2 09/2017 3 10/2017 4 11/2017
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	