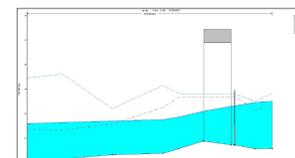
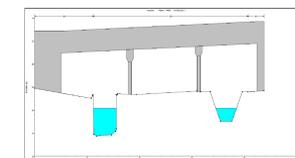
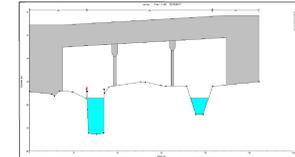
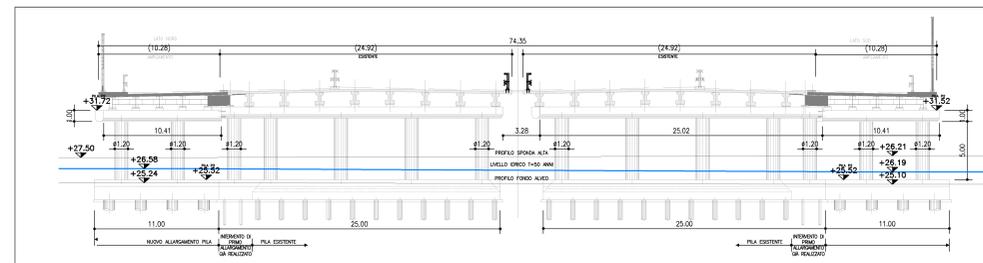
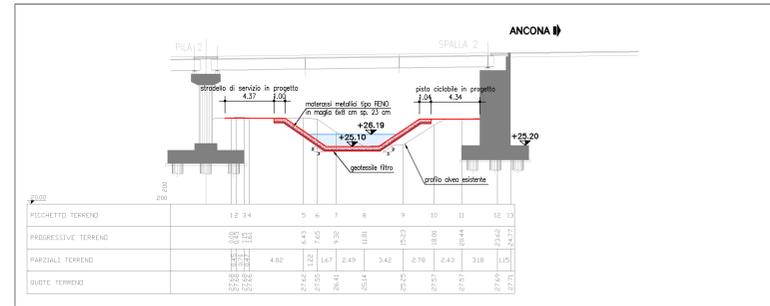
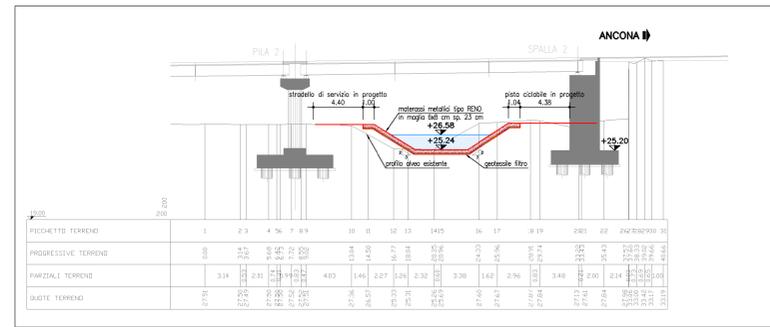


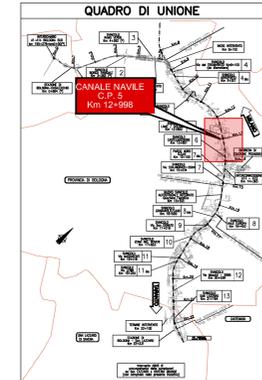
LEGENDA

- SEZIONE DA RILIEVO SPEA (ricavata da software CIVIL Design)
- SEZIONE DA RILIEVO SPEA (utilizzata con modello HEC-RAS)
- ALVEO DI MAGRA DI PROGETTO CANALE NAVILE
- SISTEMAZIONE DELL' ALVEO DI PROGETTO



FONTI DATI

AdB Reno
PSAI Torrente Idice
STATO DI PROGETTO
Portata (sez. monte piena) 70 m³/s
Altezza d'acqua a monte 26.58 msim
Altezza d'acqua a valle 26.19 msim
Franco idraulico 4.4 m
V corrente (media) 2.33 m/s
N Froude (medio) 0,56



autostrade per italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II003 - INTERFERENZA - Canale Navile

Tavola di Verifica idraulica Stato di Progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Dir. Ing. Paolo De Paoli RESPONSABILE IDROLOGIA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Roberto Pizzardi Dir. Ing. Massimo N. Aiosi RESPONSABILE IDROLOGIA		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Facci Dir. Ing. Pierluigi 154 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465 0000 PDAU IDR II003 00000 D I DR 1122 -2					
PROGETTO MANAGER Ing. Roberto Pizzardi Dir. Ing. Massimo N. Aiosi		SUPERVIZIO SPECIALISTICO		ORIGINAZIONE	
REDAZIONE		VERIFICA		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti