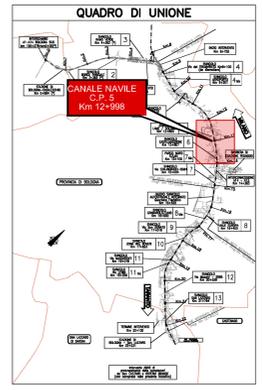
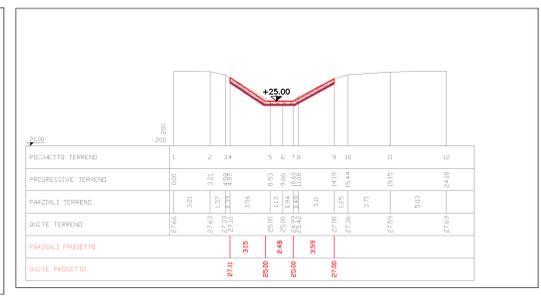
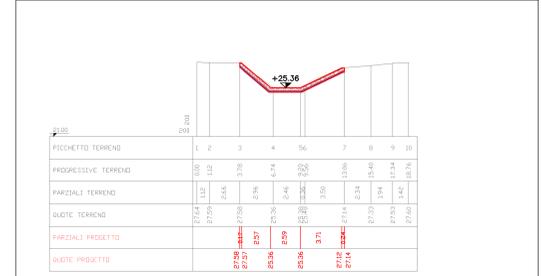
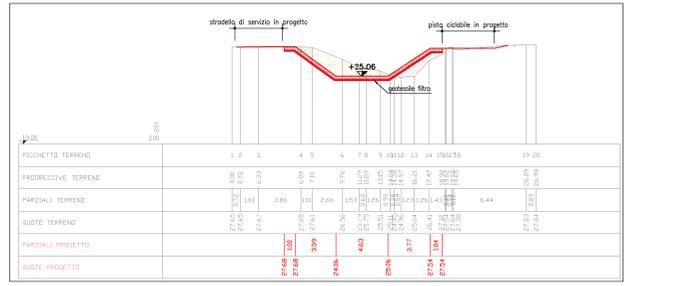
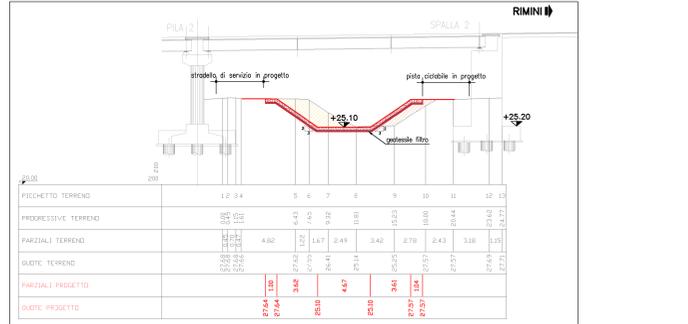
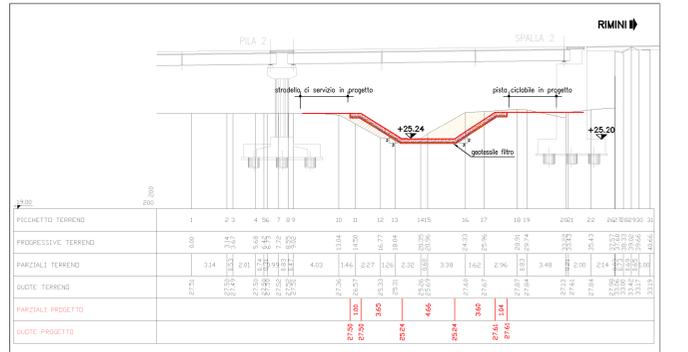
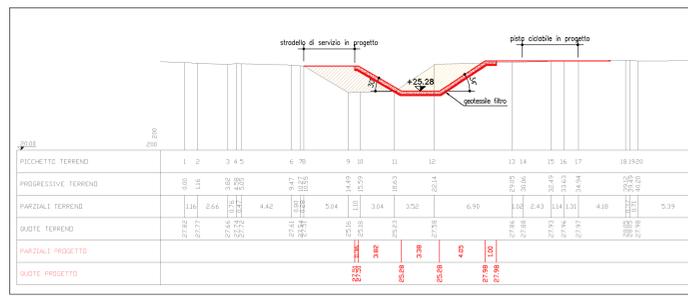
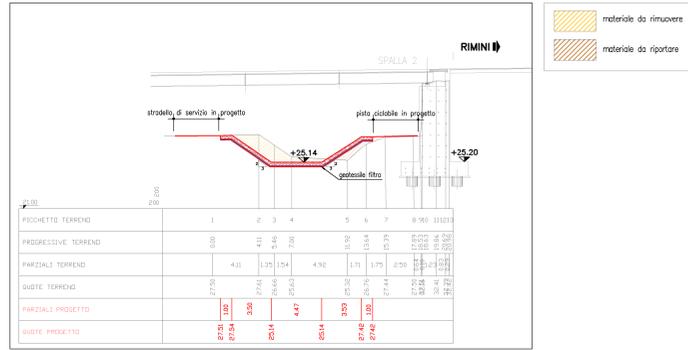


**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

N	X	Y
1	9893267.6673	3160385.7299
2	9893265.2427	3160386.8846
3	9893268.2239	3160390.3634
4	9893271.3661	3160393.4805
5	9893274.8116	3160396.2564
6	9893288.2794	3160405.8735
7	9893290.2413	3160408.4151
8	9893293.2205	3160410.8713
9	9893294.5824	3160412.2346
10	9893300.9302	3160420.6020
11	9893307.9138	3160424.8361
12	9893341.6235	3160494.2033
13	9893345.0103	3160506.8694
14	9893347.4344	3160506.3995
15	9893278.2494	3160388.5804
16	9893273.2017	3160391.5005
17	9893276.4385	3160394.1016
18	9893289.9511	3160404.7540
19	9893291.9125	3160406.2977
20	9893299.8249	3160412.8158
21	9893305.6736	3160419.9382
22	9893324.8125	3160482.5899
23	9893343.0073	3160490.3233
24	9893345.7443	3160494.3245
25	9893346.5894	3160500.3620

- LEGENDA**
- SEZIONE DA RILIEVO SPEA (cavata da software CIVIL Design)
  - QUOTE DI PROGETTO
  - PLINTI TRACCIAMENTO
  - SISTEMAZIONE DELL'ALVEO DI PROGETTO
  - LIMITE IMPALCATO ESISTENTE
  - - - LIMITE IMPALCATO IN PROGETTO



**MATERIALI UTILIZZATI**

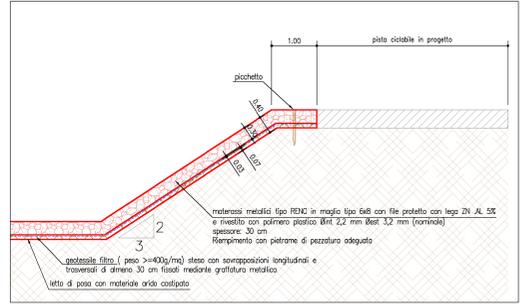
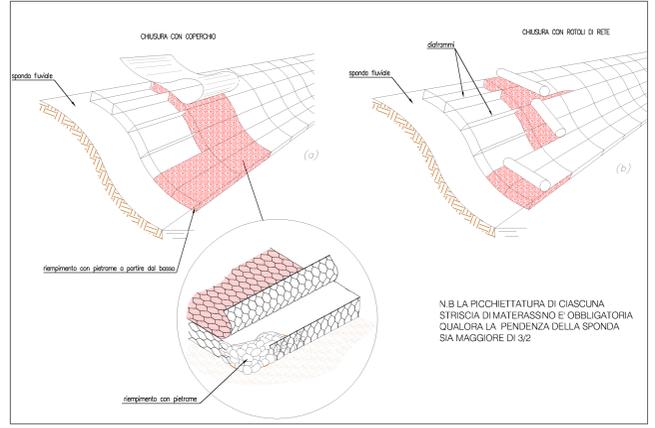
MATERASSI RENO	GEOTESSILE
2000 mq	2000 mq

**MOVIMENTI TERRA**

SCAVO	RIPORTO
1725 mc	438,60 mc

**Nota bene:**  
 LE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DURANTE I PERIODI DI MAGRA DEL FIUME.  
 SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DELL'INTERVENTO AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI DEL CORSO D'ACQUA. LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERRUTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE.



N.B. LA RICHIETTATURA DI CIASCUNA STRISCIA DI MATERASSINO E' OBBLIGATORIA QUALORA LA PENDENZA DELLA SPONDA SIA MAGGIORE DI 3/2

**Nota bene:**  
 DALLA SEZIONE F ALLA SEZIONE B E' PRESENTE UNA PROTEZIONE SPONDALE IN STATO DI FATTO CON MATERASSINO DI TIPO RENO. IL PROGETTO PREVEDE DURANTE LE FASI DI SCAVO LA SUA COMPLETA DEMOLIZIONE ED ASPORAZIONE.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

IDROLOGIA - IDRAULICA

II003 - INTERFERENZA - Canale Navile

Planimetria e sezioni delle sistemazioni idrauliche definitive

<b>IL PROGETTA SPECIFICATO</b> Ing. Paolo De Pizzi Cod. Ingeg. P.014.1173	<b>IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONISPECIFICATORE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Cod. Ingeg. M.000.01.4088	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Cod. Ingeg. P.014.1154
<b>SORCE IDENTIFICATIVO</b>		
111465	0000	PD AU IDR
II003	00000	D I DR 1124 -2

**REVISIONE:**

0	01	02
0	01	02
0	01	02

**PRODOTTORE:** spea INGENNERING

**SUPPORTO GRAFICO:** Ing. Raffaele Rinaldi  
Cod. Ingeg. M.000.01.4088

**REDAZIONE:** Ing. Raffaele Rinaldi  
Cod. Ingeg. M.000.01.4088

**VERIFICAZIONE:** Ing. Raffaele Rinaldi  
Cod. Ingeg. M.000.01.4088

**VISTO DEL COMMITTENTE:** autostrade per l'italia

**VISTO DEL CONCESSIONARIO:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti