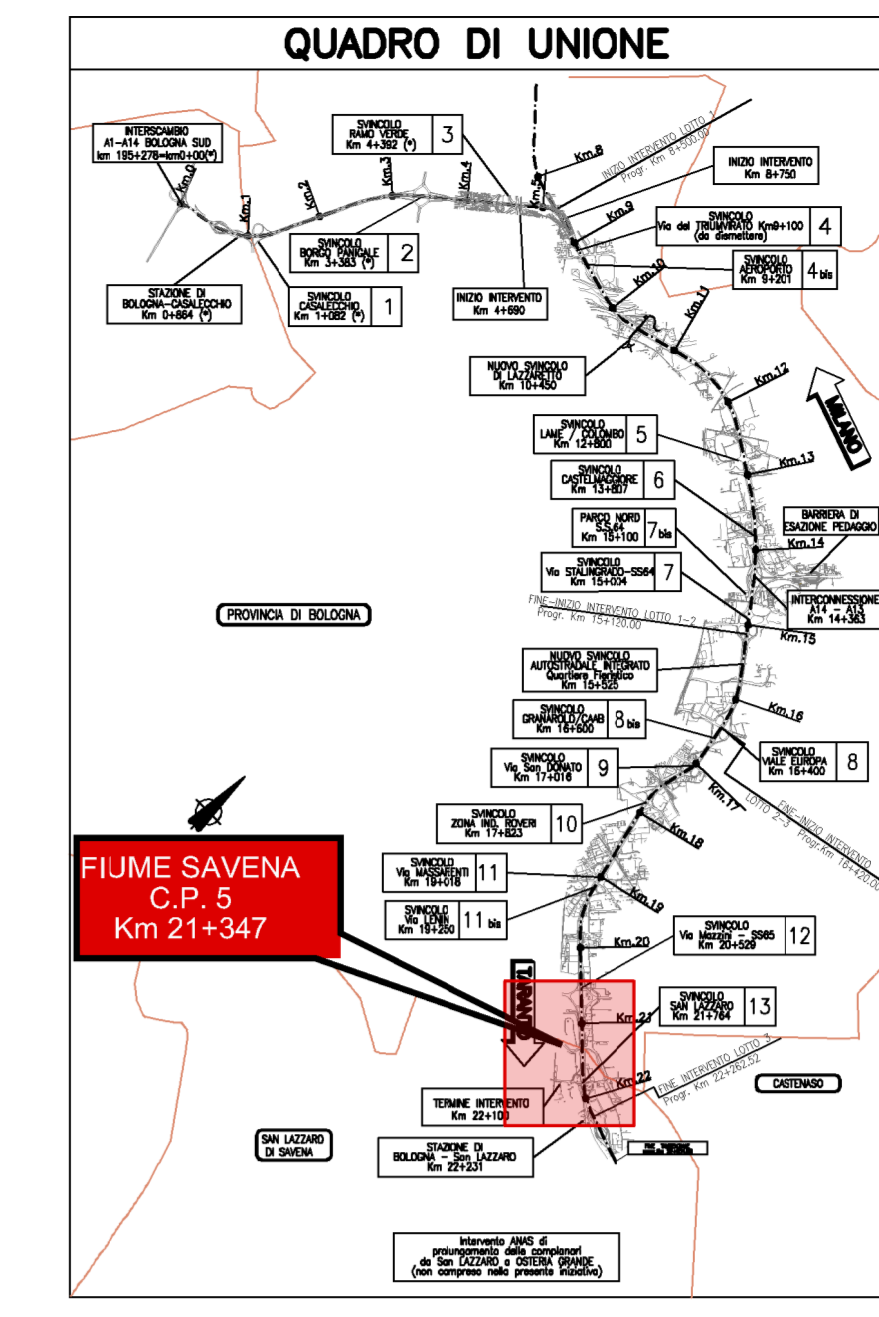
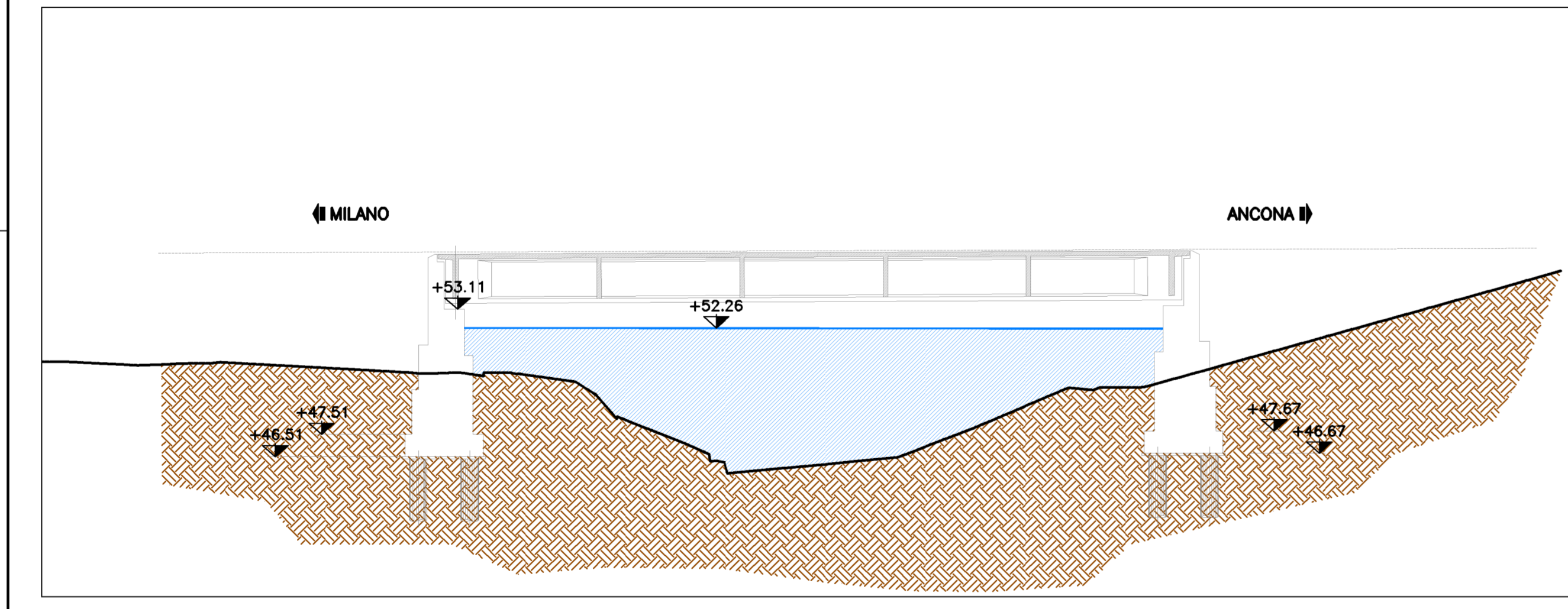


LEGENDA

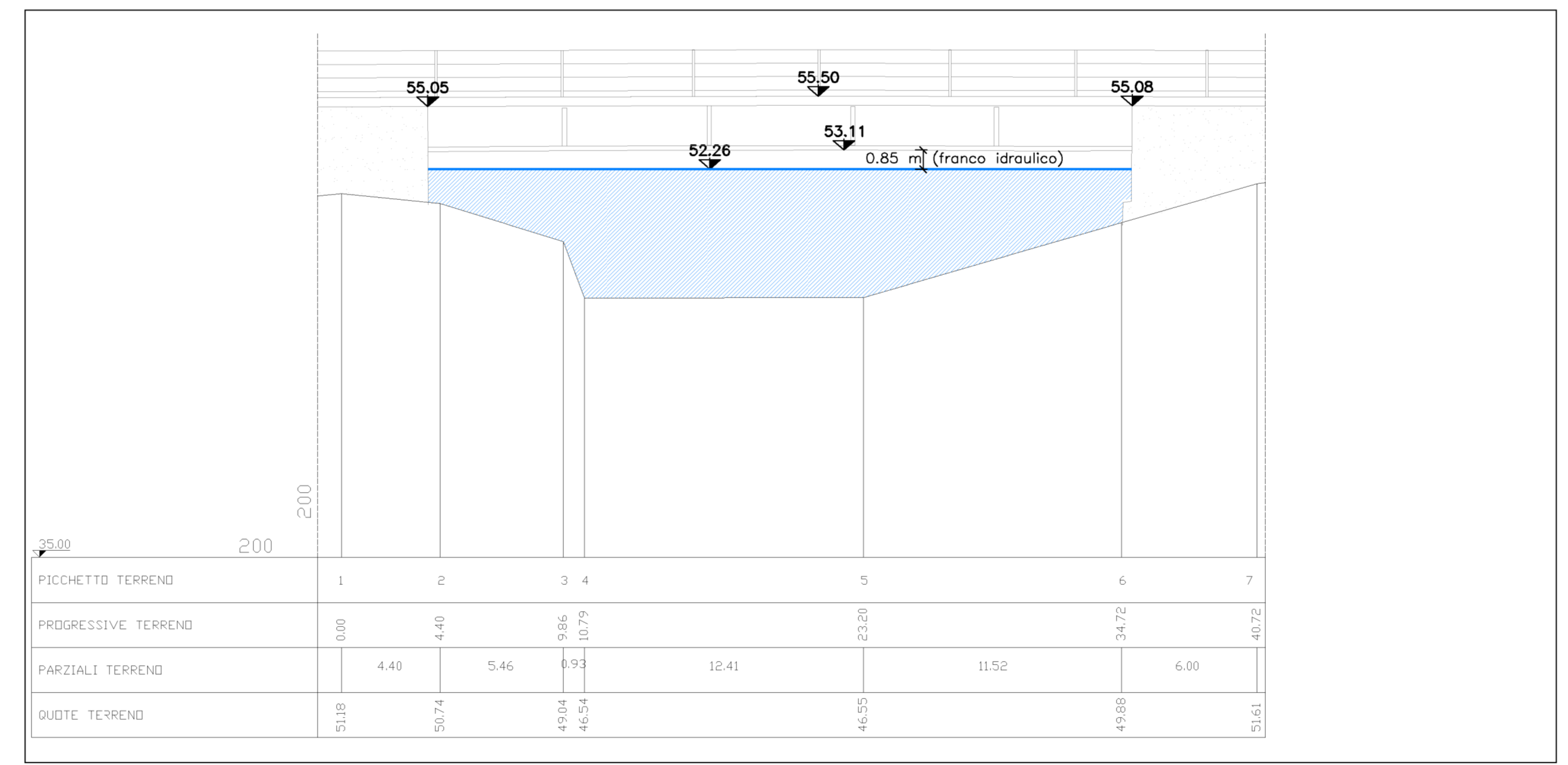
- SEZIONE DA RILEVO SPEA (utilizzata con modello HEC-FAS)
- SEZIONE DA RILEVO (anno 2017)
- ALVEO DI MAGFA ESISTENTE FIUME SAVENA



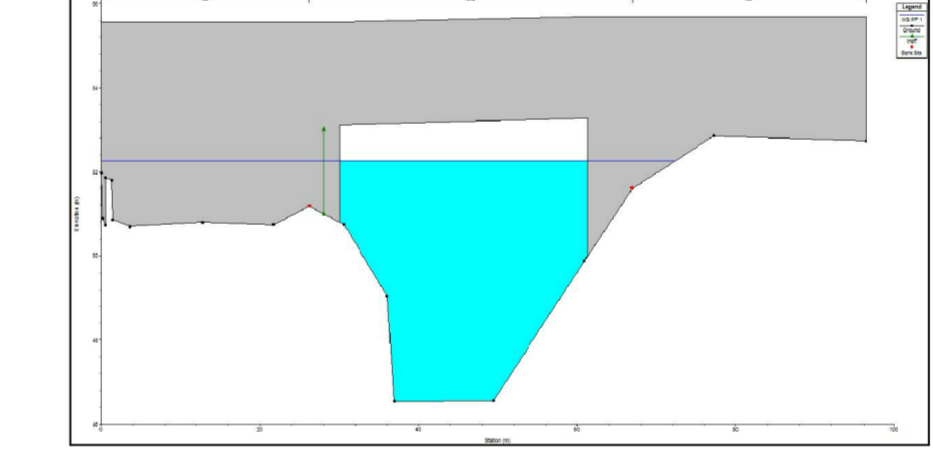
SEZIONE X-X STATO DI FATTO scala 1:200



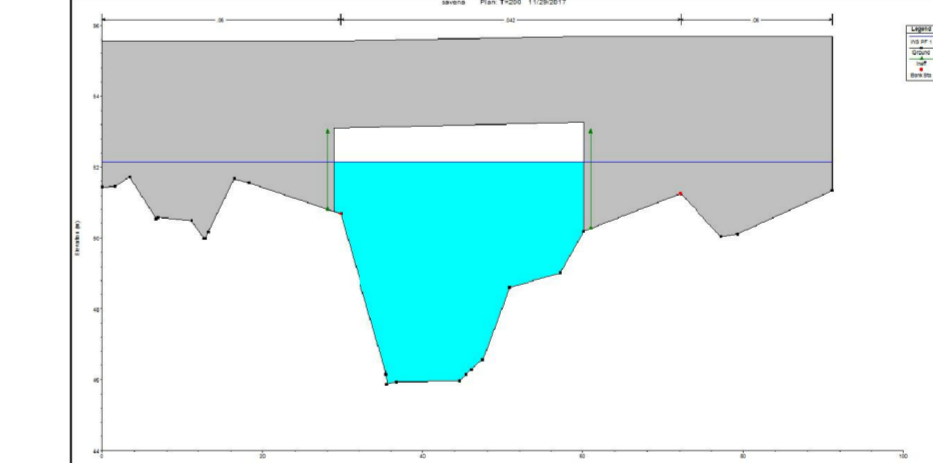
SEZIONE 5 STATO DI FATTO scala 1:200



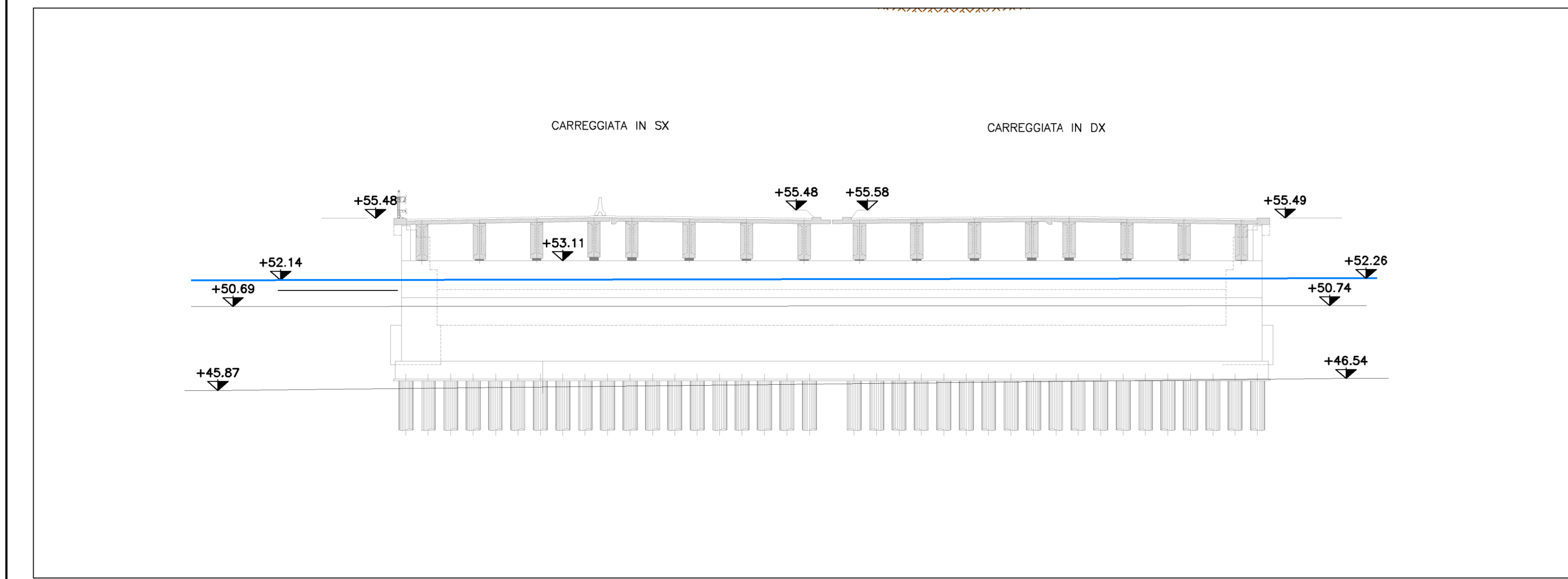
SEZIONE IDRAULICA 5-5



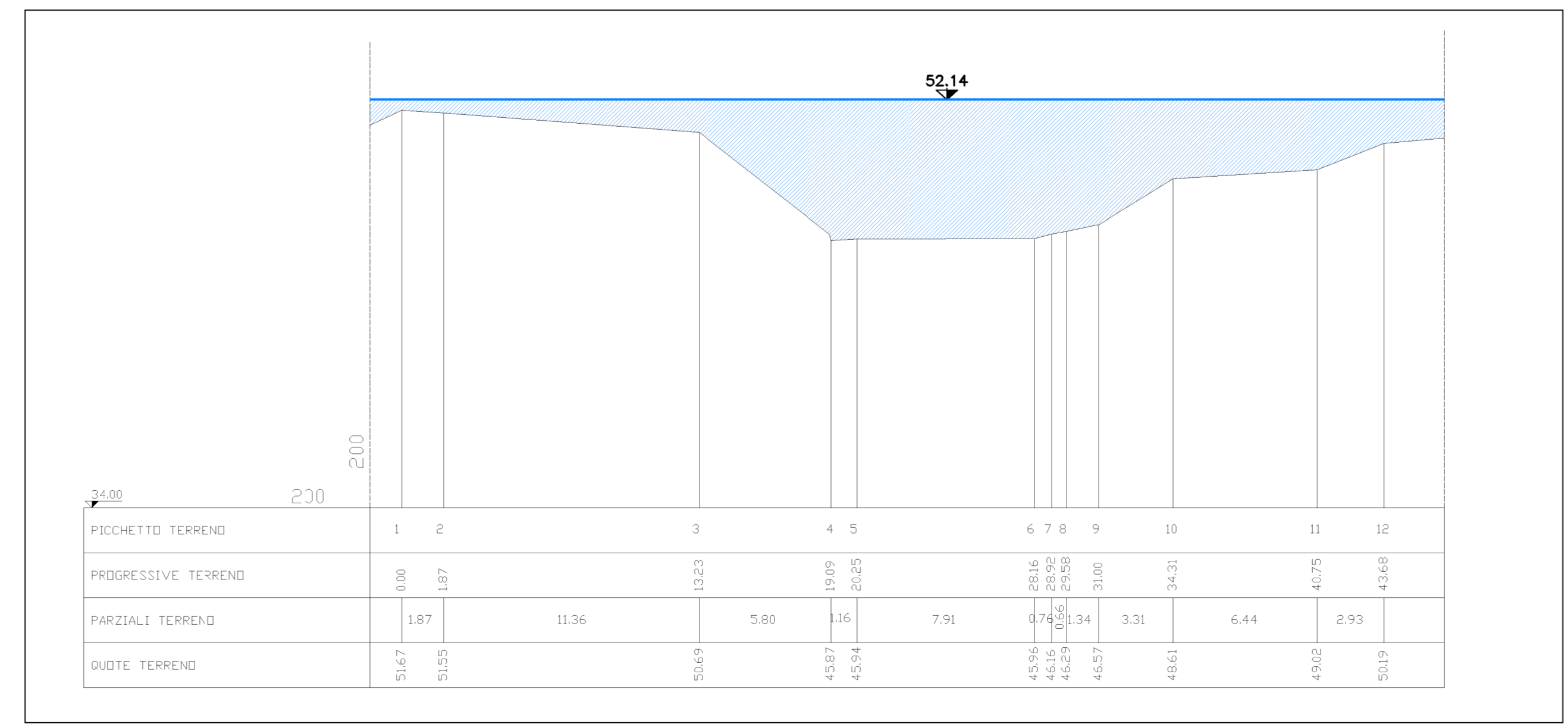
SEZIONE IDRAULICA 6-6



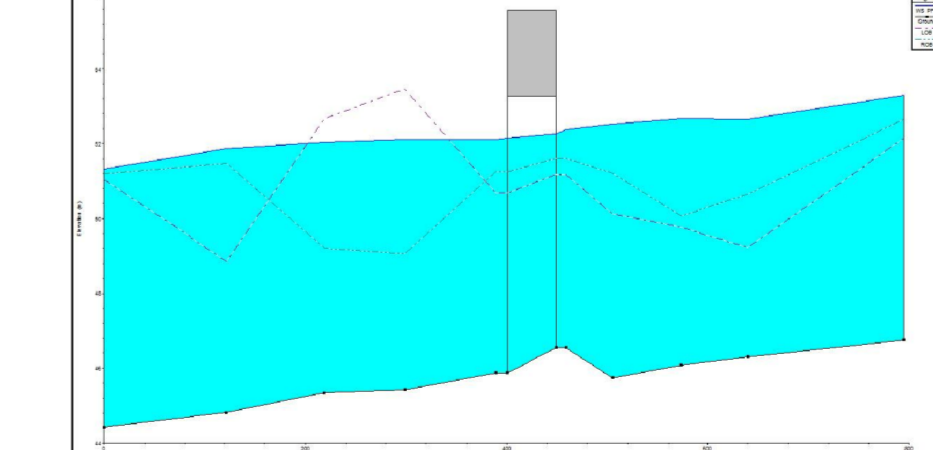
SEZIONE Y-Y STATO DI FATTO scala 1:200



SEZIONE 6 STATO DI FATTO scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE



FONTI DATI
Adb Reno
PSAI Torrente Idice

Portata (T=200)	408.6 m ³ /s
Altezza d'acqua a monte	52.26 mslm
Altezza d'acqua a valle	52.14 mslm
Franco idraulico	0.85 m
V corrente (media)	2.79 m/s
N Froude (medio)	0,44

autostrade per italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II005 - INTERFERENZA - Torrente Savena Vivo

Tavola di Verifica idraulica Stato di Fatto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Dir. Prog. Piano n. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIFICAZIONE Ing. Raffaele Fioravanti Dir. Prog. Massimo N. 4098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Dir. Prog. Massimo N. 1584 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO		
111465	0000 PD/AU	IDR II005 00000 D I DR 135 -2
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Fioravanti Dir. Prog. Massimo N. 4098		SUPPLEMENTO SPECIALISTICO
RECATO		VERIFICATO
REVISIONE		SCALA 0
1 DICEMBRE 2017		
2 SETTEMBRE 2018		
3		
4		

autostrade per italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti