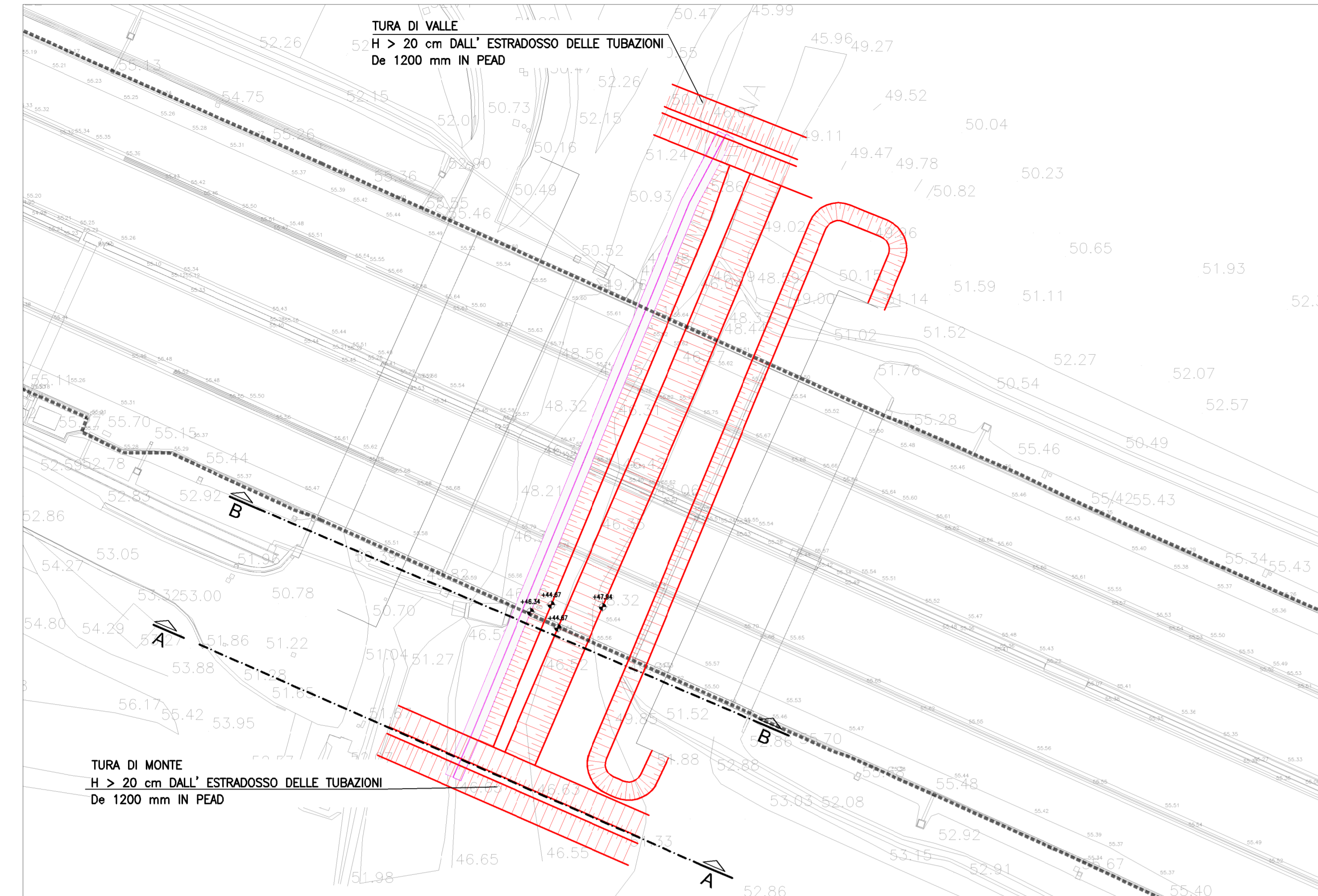
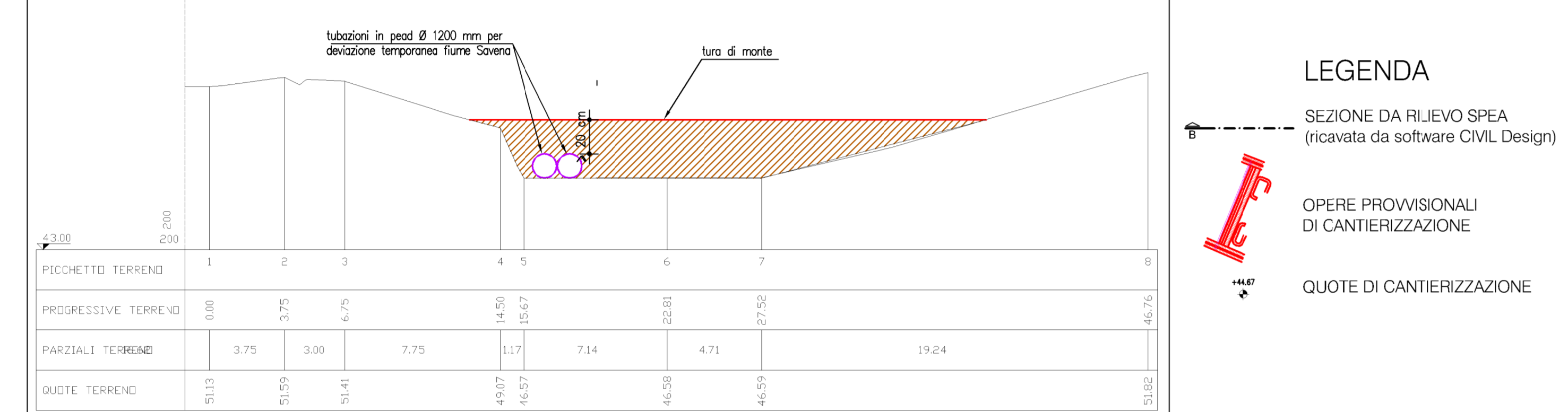


PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE 1 scala 1:500

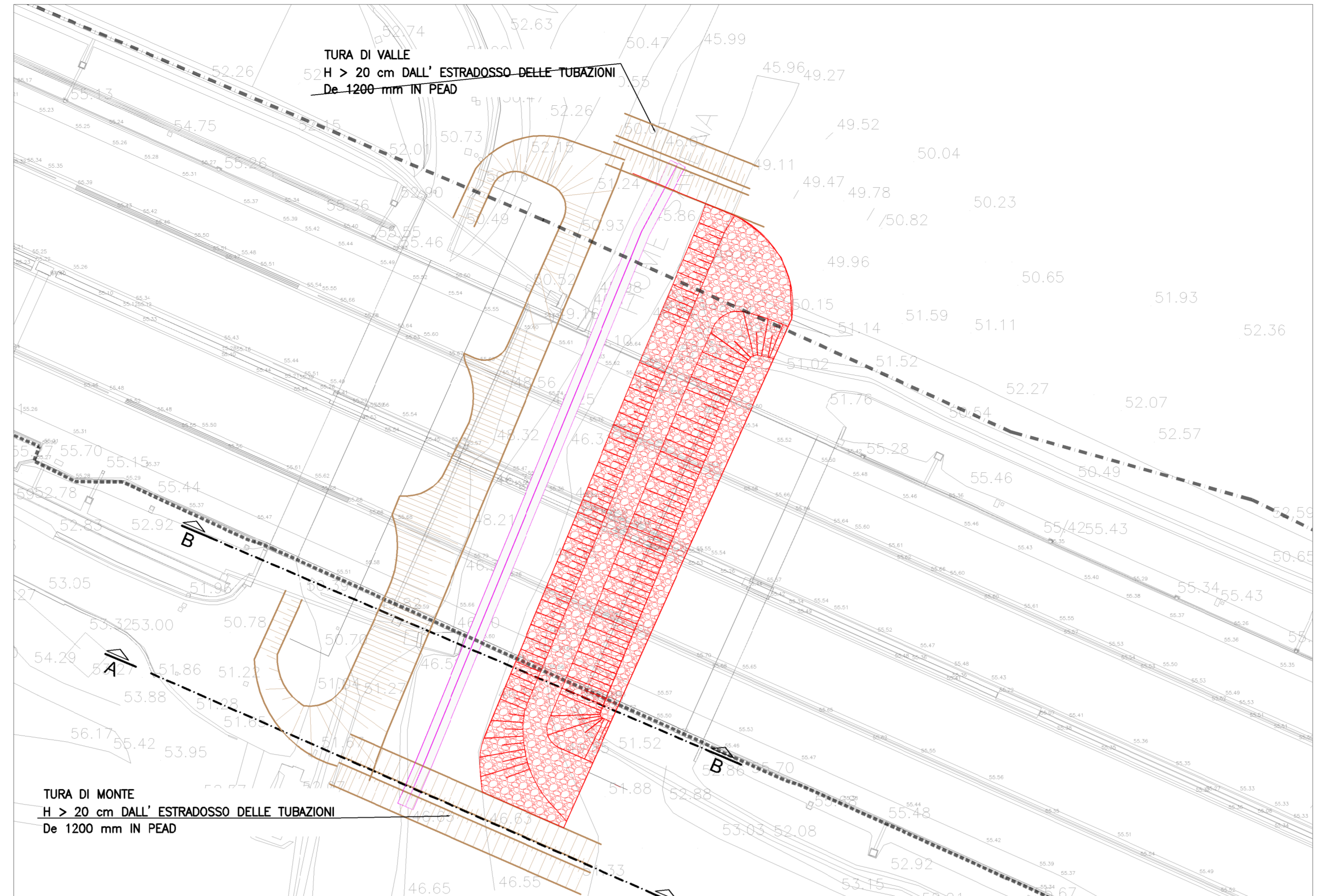


SEZIONE A-A FASE 1 scala 1:200

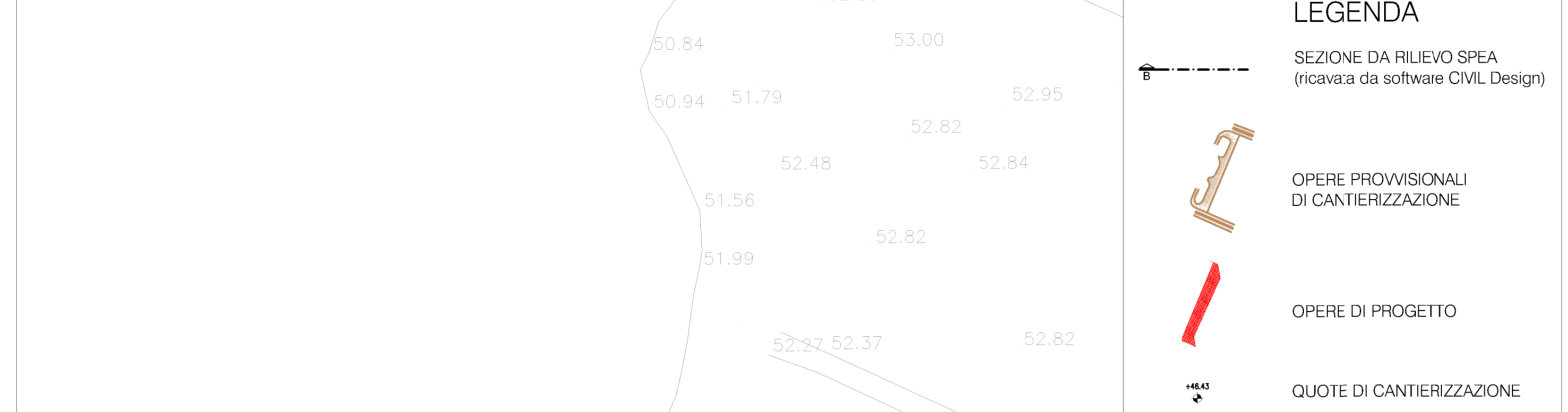


- DEMOLIZIONE DELLA PROTEZIONE SPONDALE ESISTENTE E PRESCAVO
- REALIZZAZIONE DI TURA DI VALLE E MONTE E POSA TUBAZIONI DE 1200 mm IN PEAD
- SCAVO FINO ALLE QUOTE DI IMPOSTA PROGETTO (ALVEO E PLINTI) IN SPONDA DESTRA

PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE 2 scala 1:500

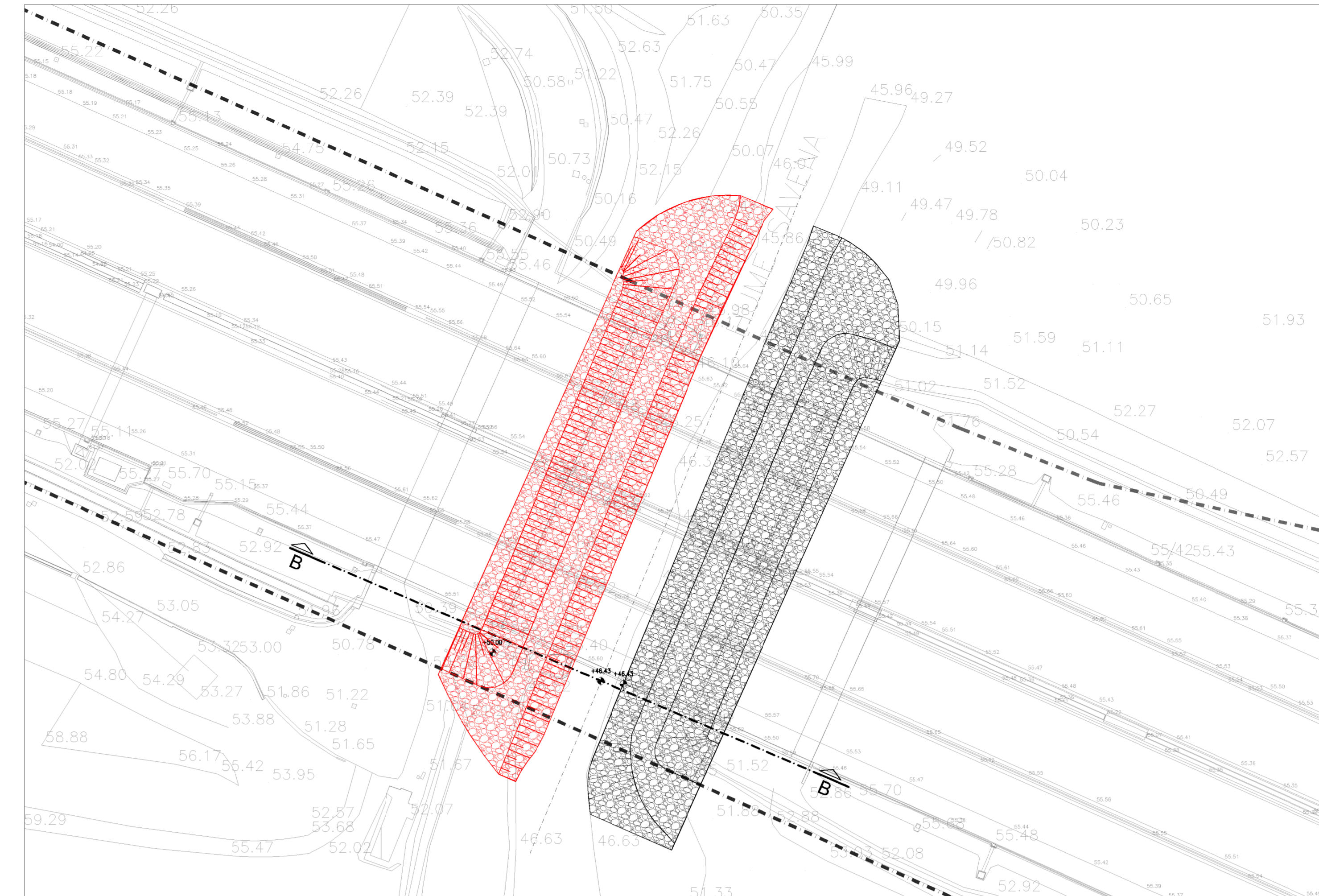


SEZIONE B-B FASE 2 scala 1:200

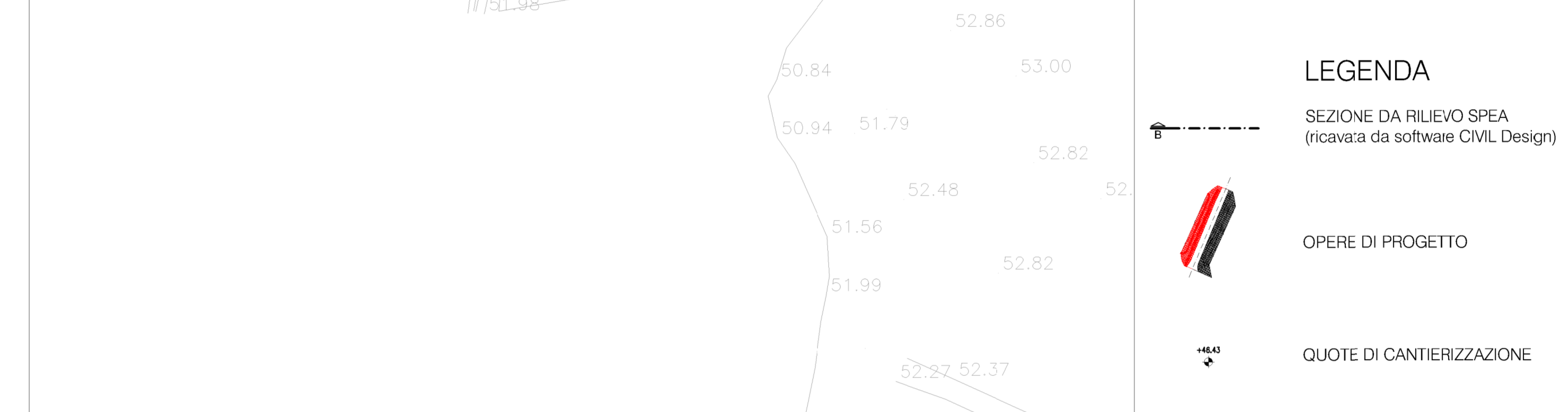


- REALIZZAZIONE DEI PLINTI PER LA NUOVA SPALLA E DELLA NUOVA MANTELLATA IN SPALLA DESTRA
- TRASLAZIONE DELLE TUBAZIONI BY-PASS DE 1200 mm IN PEAD
- SCAVO FINO ALLE QUOTE DI IMPOSTA PROGETTO (ALVEO E PLINTI) IN SPONDA SINISTRA

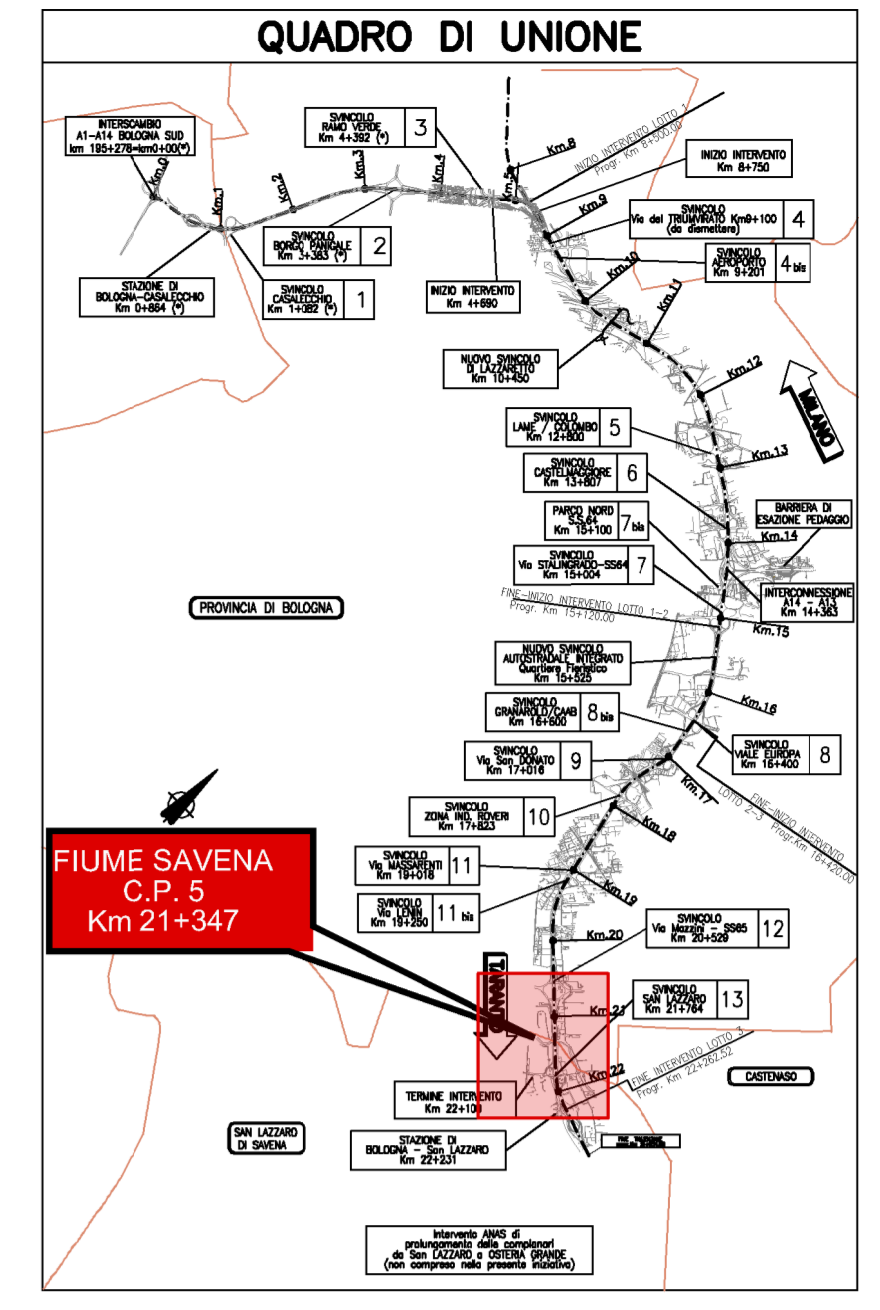
PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE 3 scala 1:500



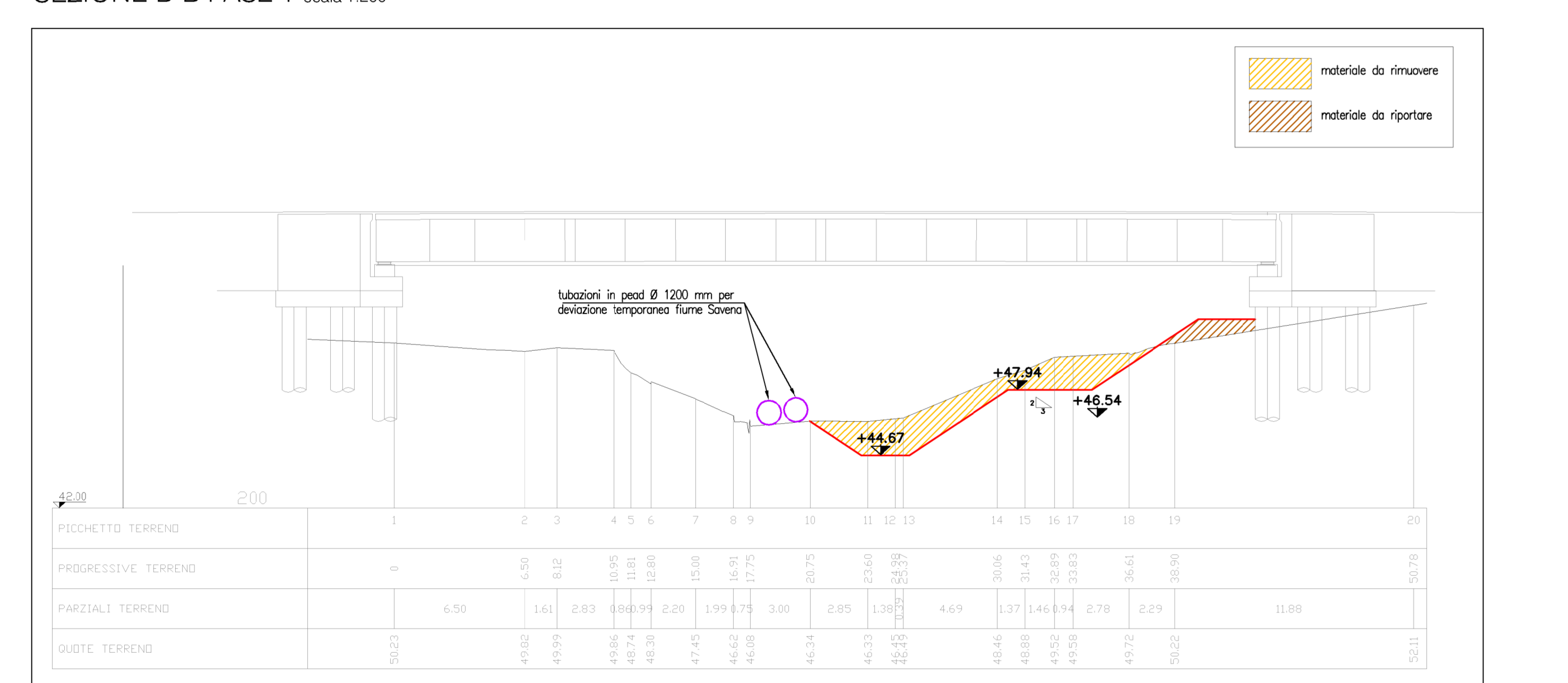
SEZIONE B-B FASE 3 scala 1:200



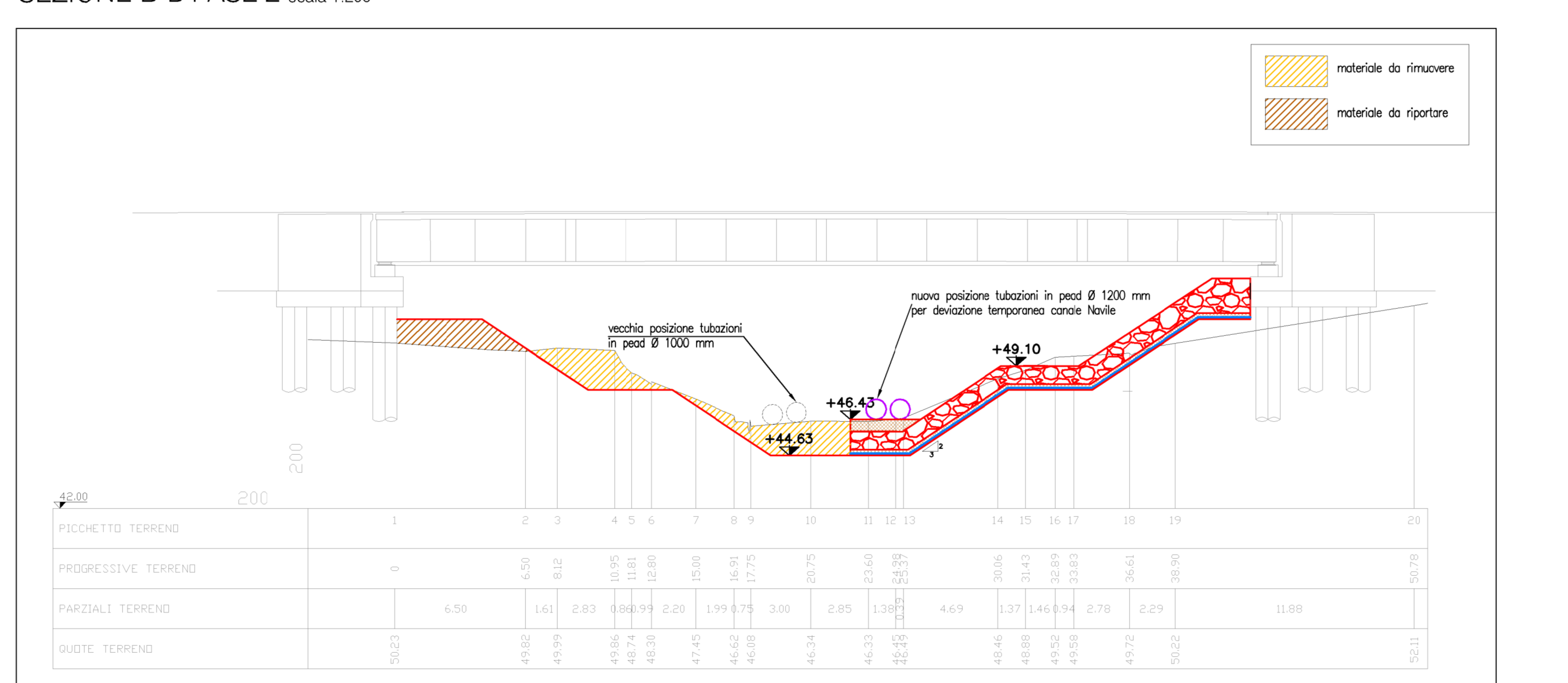
- REALIZZAZIONE DEI PLINTI PER LA NUOVA SPALLA E DELLA MANTELLATA IN SPONDA SINISTRA
- RIMOZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI



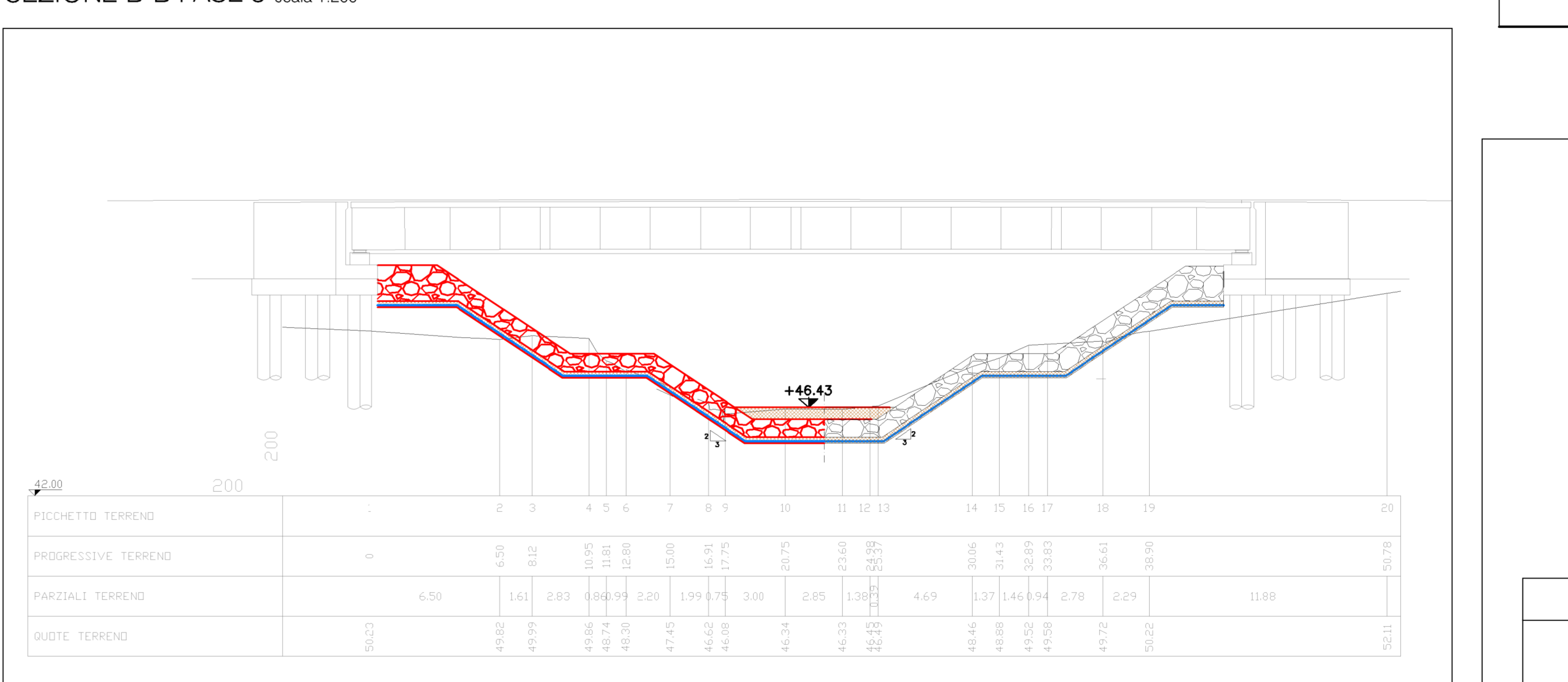
SEZIONE B-B FASE 1 scala 1:200



SEZIONE B-B FASE 2 scala 1:200



SEZIONE B-B FASE 3 scala 1:200



Durante le fasi di lavoro, i livelli idrici del torrente dovranno essere monitorati attraverso appositi sistemi di misura posti a distanza adeguata per permettere l'evacuazione in caso di piena improvvisa. Livello massimo di allerta in prossimità dell'intervento è pari a 47,33 mslm.

Durante la fase 1 verranno posizionate n.2 tubazioni in PEAD Ø1200 mm, dimensionate in modo da consentire il deflusso della portata media del torrente (4 mc/s). In caso di allerta meteo il cantiere andrà liberato da personale e mezzi.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II005 - INTERFERENZA - Torrente Savena Vivo  
Opere provvisoria/cantierizzazione

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingeg. Pavia, N. 1773 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRELIMINARE/PROGETTATORE Ing. Raffaele Pirobattini Ord. Ingeg. Modena N. 4938	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTATORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

111465	0000	PD AU IDR	II005	BER00	D I DR	137	-2	0
--------	------	-----------	-------	-------	--------	-----	----	---

PROGETTO ANNO Ing. Raffaele Pirobattini Ord. Ingeg. Modena N. 4938	SUPPORTO SPONDERATO VEDERATO	REVISIONE 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
--	---------------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade//per l'italia  
IL RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Paolo De Pizzi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Andrea Tassi  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti