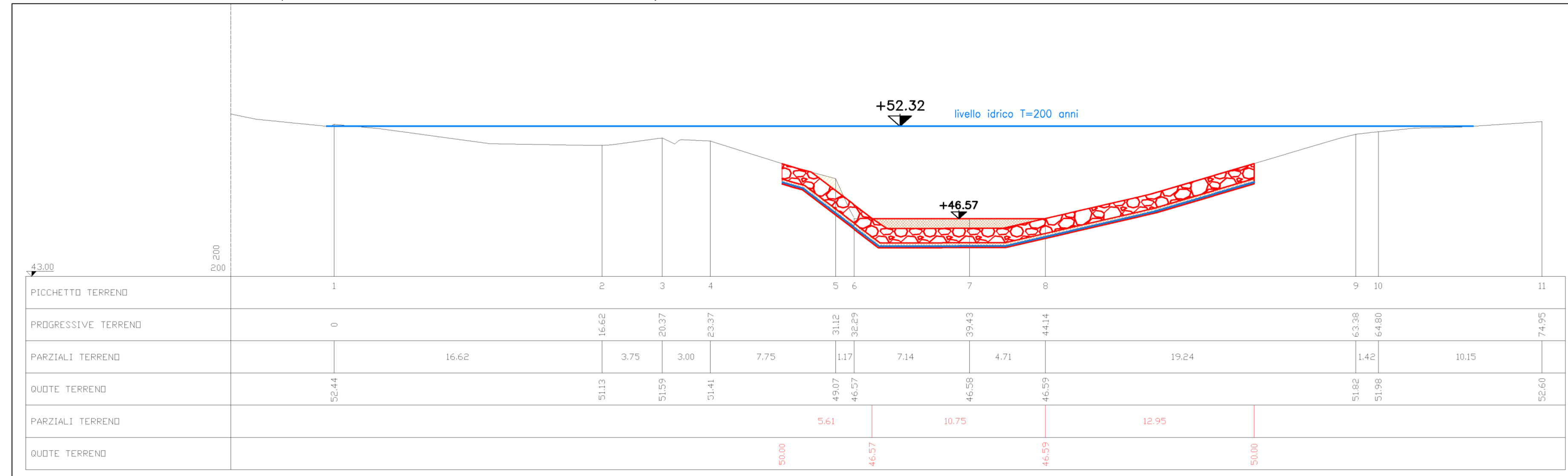
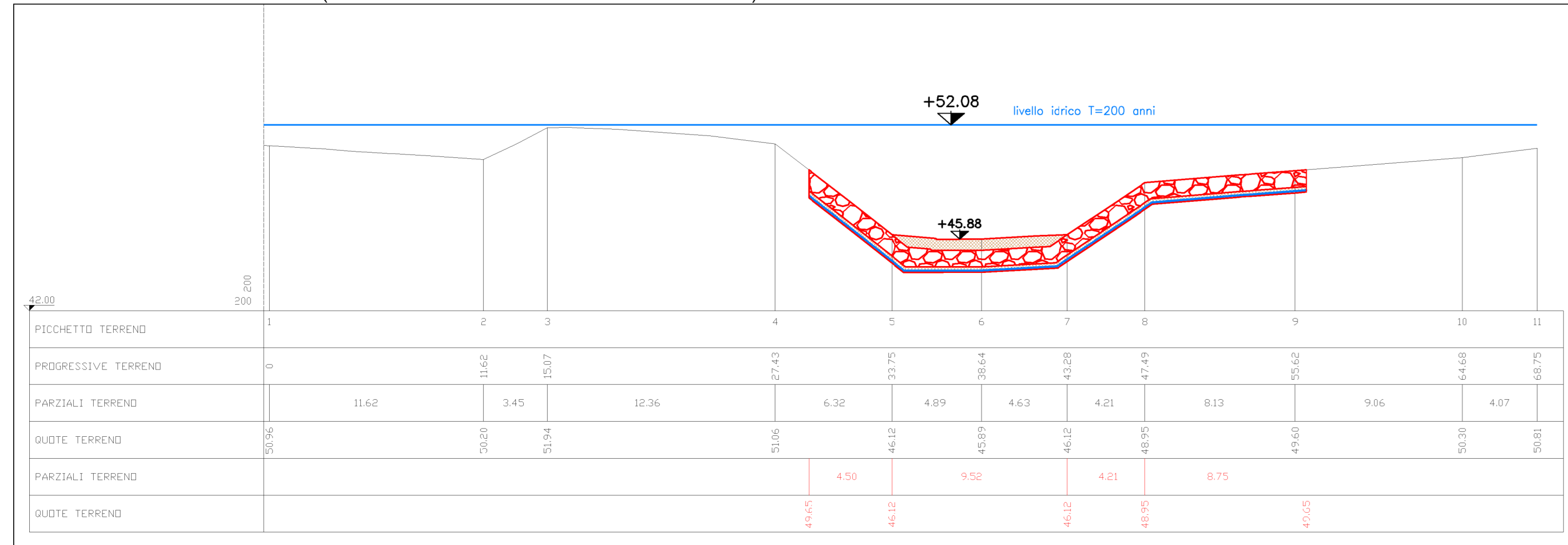


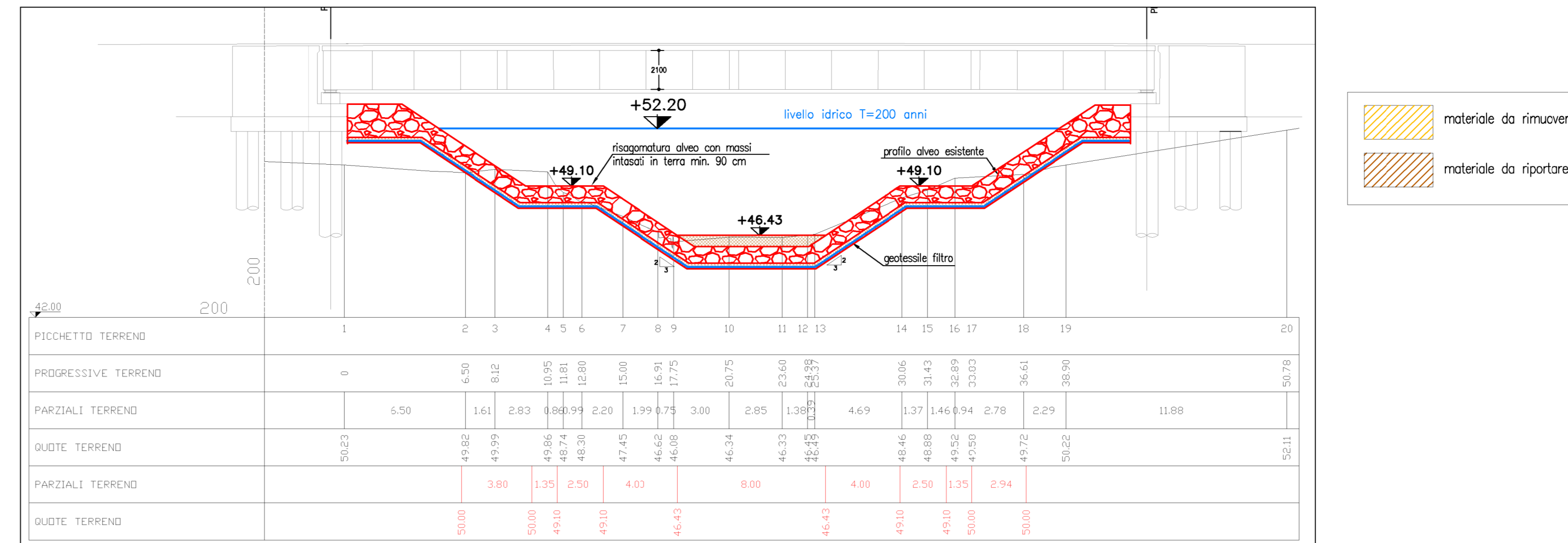
SEZIONE A DI PROGETTO (RACCORDO CON ALVEO ESISTENTE) scala 1:200



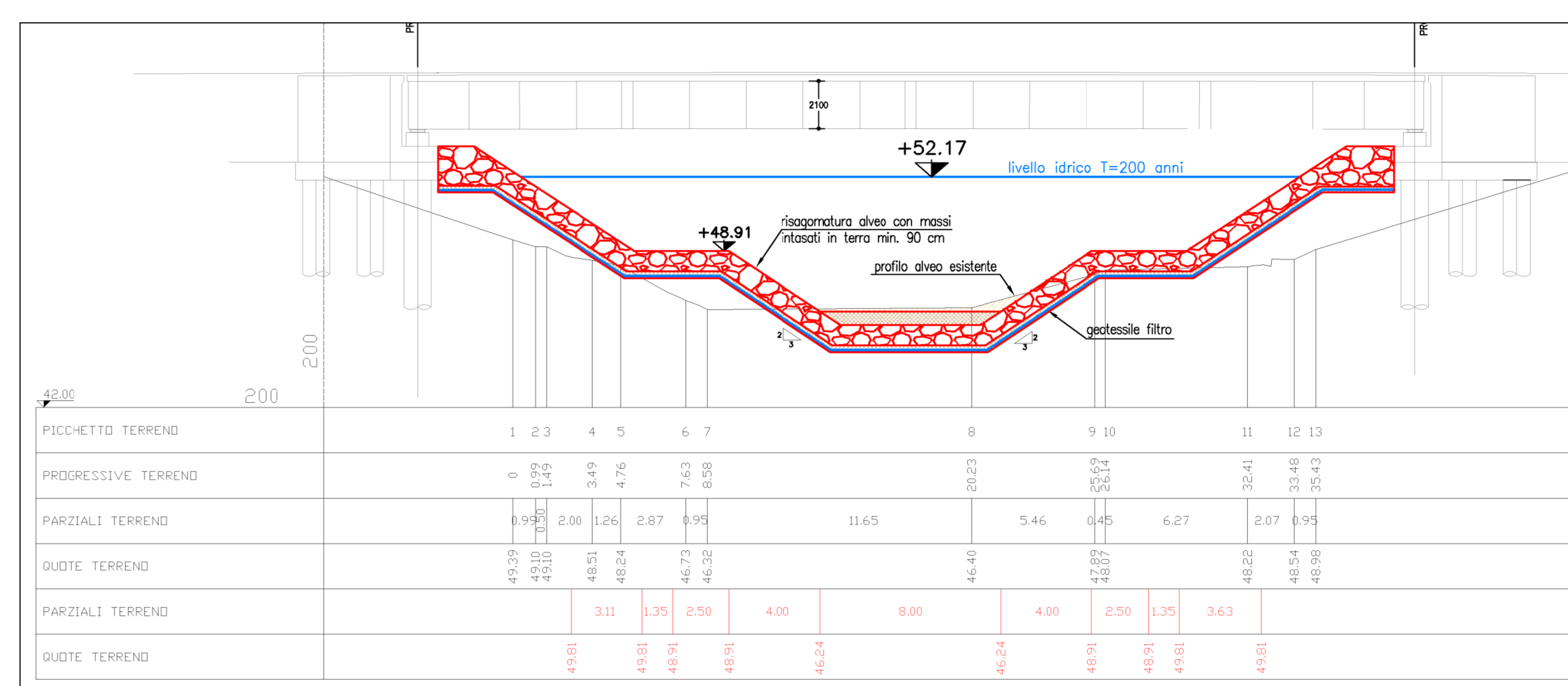
SEZIONE E DI PROGETTO (RACCORDO CON ALVEO ESISTENTE) scala 1:200



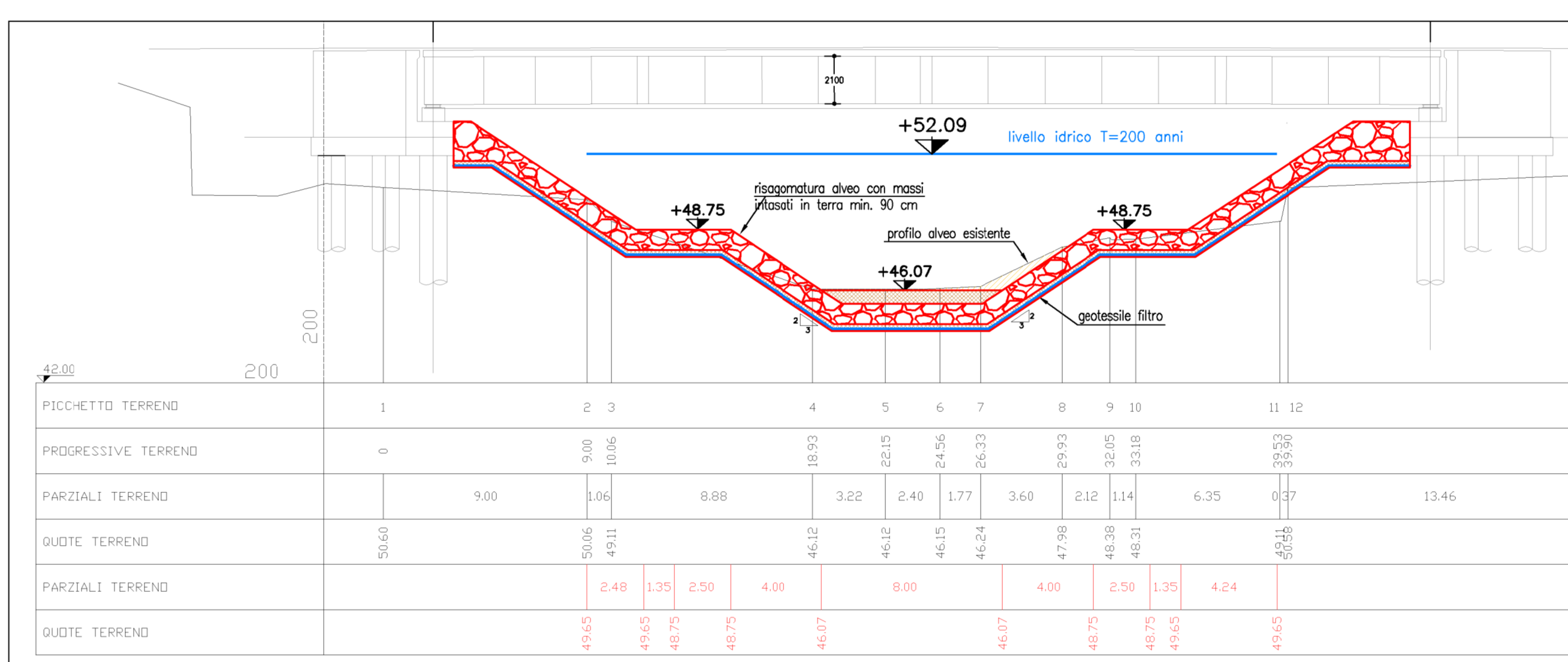
SEZIONE B-B DI PROGETTO scala 1:200



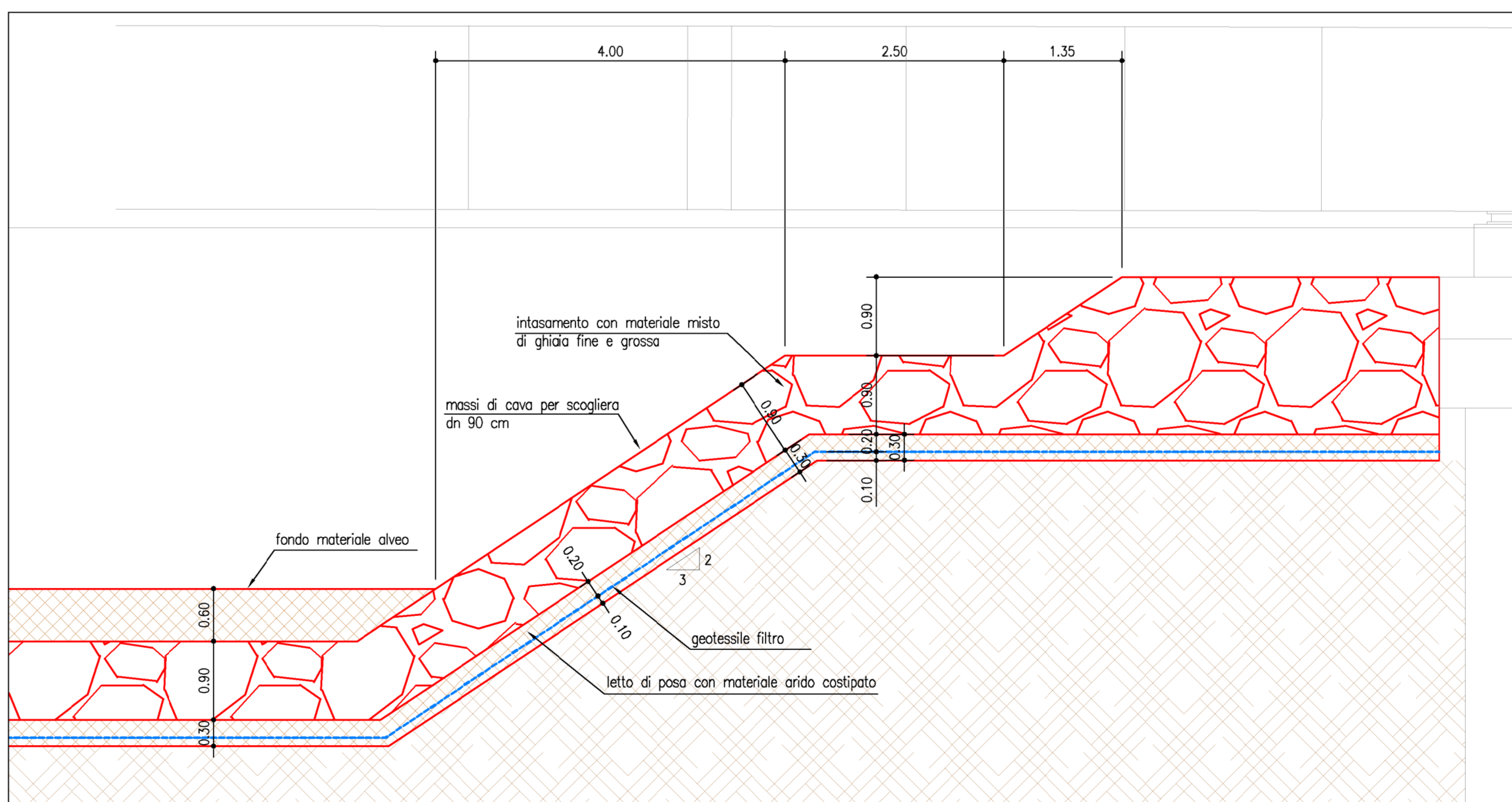
SEZIONE C-C DI PROGETTO scala 1:200



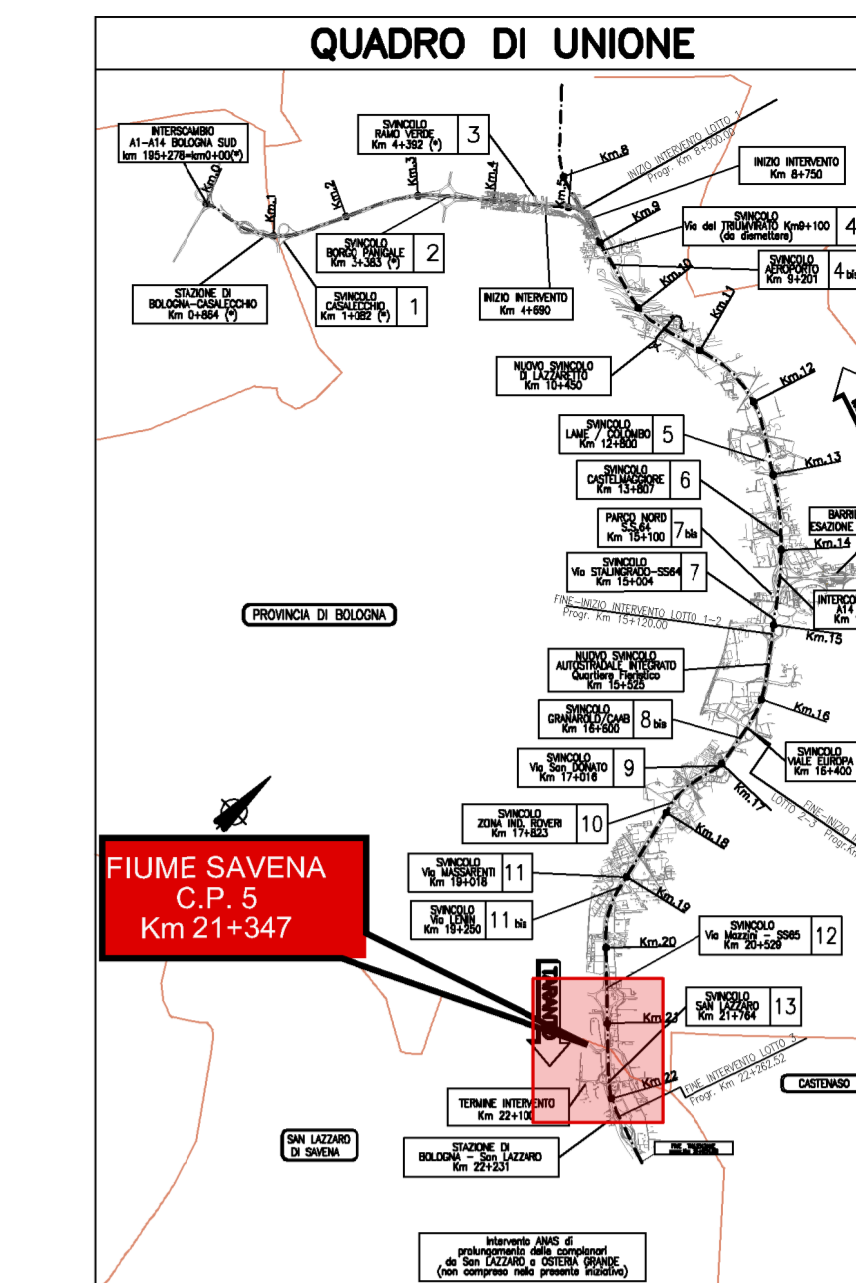
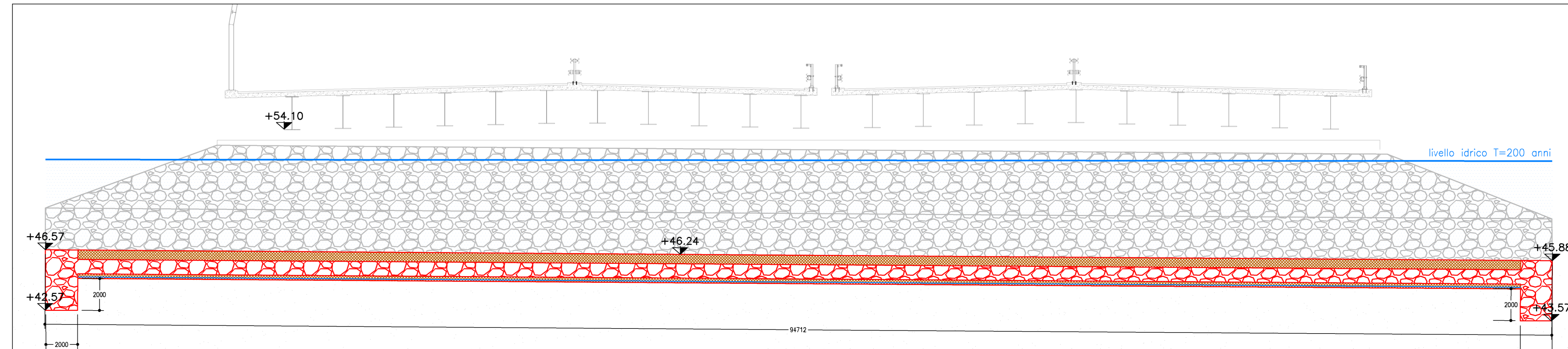
SEZIONE D-D DI PROGETTO scala 1:200



PARTICOLARE DIFESA SPONDALE DI PROGETTO scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE DI PROGETTO scala 1:150



MATERIALI UTILIZZATI

MASSI INCASTRATI	2375 mq
GETTIBILI	2375 mq

MOMENTI TERRA

SCAVO	2229 mc	RIPORTO	118 mc
-------	---------	---------	--------

TABELLA MATERIALI SGOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA MEDIA PARI A 90 cm (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2850 kg/m³), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON CELUI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA.
- GETTIBILI (PESO >= 400 g/m³) STESSI CON SOVRAPPORZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRATAFERA METALLICA.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

I1005 - INTERFERENZA - Torrente Savena Vivo

Planimetria e sezioni delle sistemazioni idrauliche definitive

IL PROGETTISTA SPECIFICATORE Ing. Paolo De Puffi Civ. Ing. Paolo A.1729 RESPONSABILE PRODOTTORE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONISPECIFICATORE Ing. Raffaele Rinaldi Civ. Ing. Massimo A.4988		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Civ. Ing. Pierluigi B.1154	
111465		0000		PD AU IDR	
I1005		00000		D I DR	
138		-2		0	
PROGETTO ANNO		SUPPORTO SPACOMETRICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldi Civ. Ing. Massimo A.4988		-		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		DATA	
-		-		-	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
IL RESPONSABILE LIEVE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo De Puffi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Paolo De Puffi