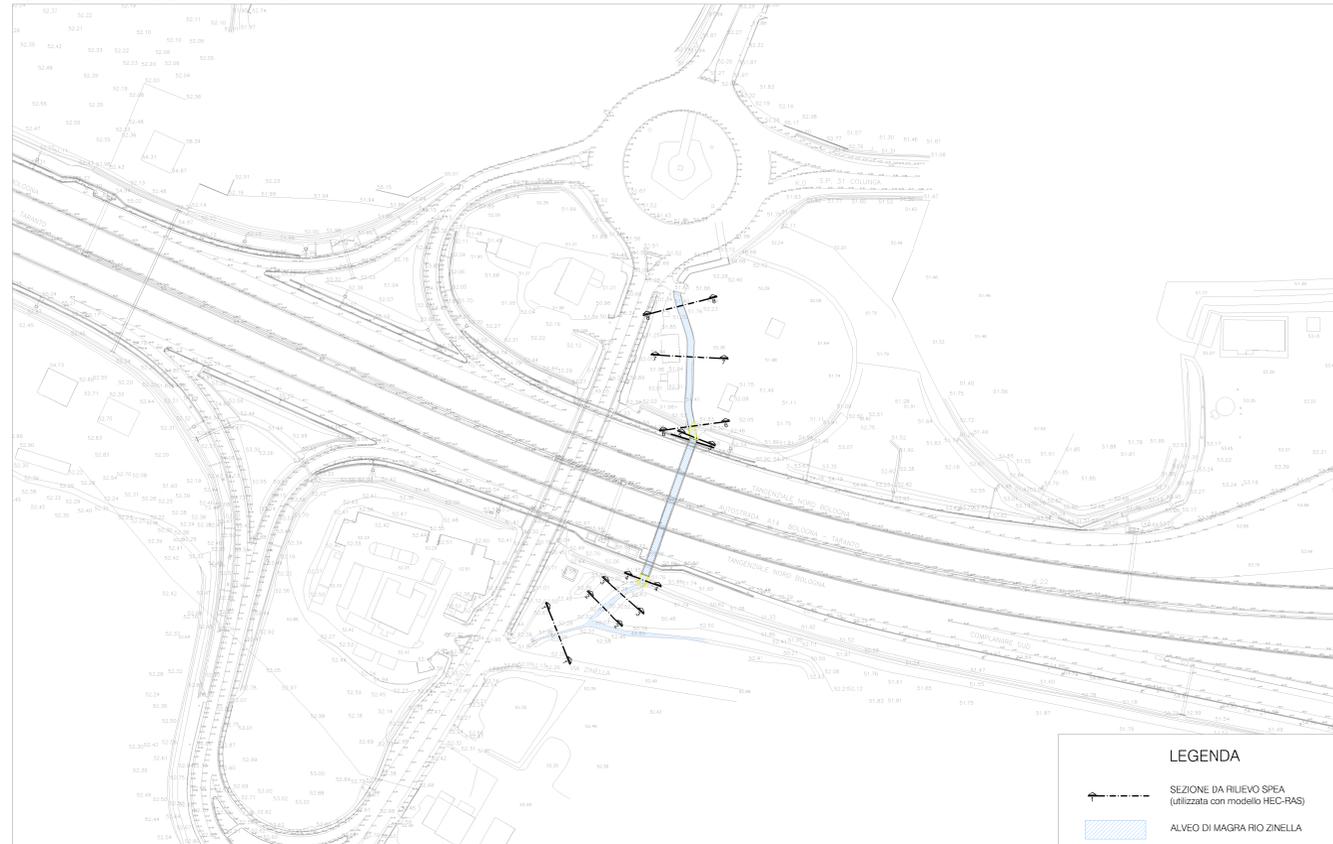


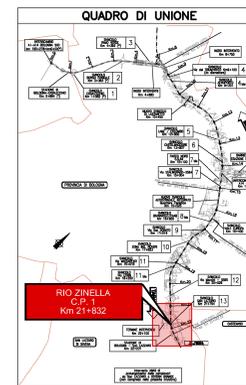
PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



LEGENDA

--- SEZIONE DA RILEVO SPEA (utilizzata con modello HEC-RAS)

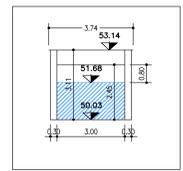
ALVEO DI MAGRA RIO ZINELLA



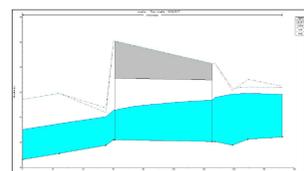
SINTESI DATI

Materie di manufatti	
STATO DI FATTO	
Portata (potenzi. sezione di riferimento)	19 m ³ /s
Altezza d'acqua a monte	51,68 ml/m
Altezza d'acqua a valle	51,28 ml/m
Frango idraulico	0,8 m
V. corrente (media)	2,22 m/s
N. Froute (medio)	0,65

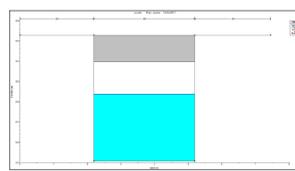
SEZIONE 4 STATO DI FATTO scala 1:100



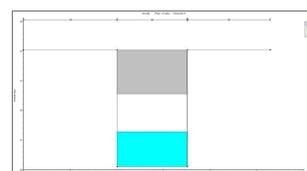
PROFILO LONGITUDINALE



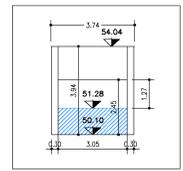
SEZIONE IDRAULICA 4-4



SEZIONE IDRAULICA 5-5



SEZIONE 5 STATO DI FATTO scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

11006 - INTERFERENZA - Rio Zinella

Tavole di verifica idraulica Stato di Fatto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n. 1739 RESPONSABILE SECONDA E VERIFICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Mariani Ord. Ingg. Mantova n. 41098	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Pavia n. 1154
--	--	--

REPERIBILTÀ/PRODOTTO	COLLEGAMENTO	REPERIBILTÀ/PRODOTTO	REPERIBILTÀ/PRODOTTO	OPERAZIONE
111465	0000 PD AU IDR	11006	00000 D I D R	1142 -2

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Fioravanti Ord. Ingg. Mantova n. 41098	SUPPORSO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	0

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Mariani	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.ministero-delle-infrastrutture-e-dei-trasporti.it
---	--

SCALA DI STAMPA: 1:1