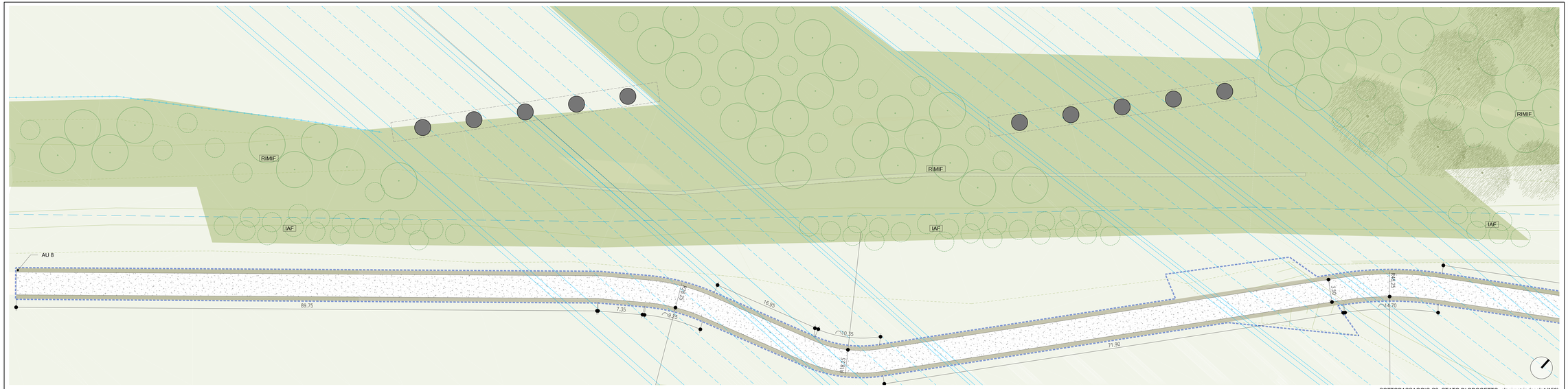
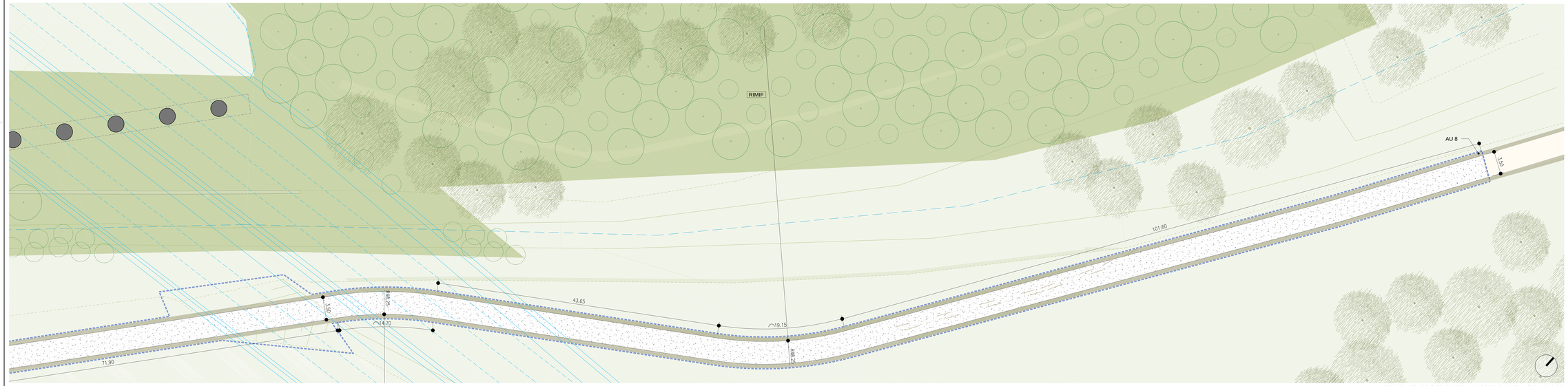


SOTTOPASSAGGIO S2- STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



SOTTOPASSAGGIO S2- STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)

LIMITE DI INTERVENTO

- LIMITE D'INTERVENTO Ambito
- Intervento puntuale su tenere o pavimentazione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

- W1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS
- W2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- W2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)
- P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
- P3 PARCHEGGI INVERSITI
- P5 PARCHEGGI IN CEMENTO DRENANTE
- M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
- ST SEDE STRADALE
- P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE DRENTE
- P4 TERRENO ESISTENTE
- P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

- V1 VERDE Tappeto erboso
- V2 VERDE Cespugliose
- SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)
- SPECIE ARBOREA (PROGETTO) PAD. FLAME ARBOREO ARBUTIFOLIO AMETO HERCOLE
- SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

ELEMENTI DI ARREDO

- AU1 Panchina Escalet SUNU L:01.5/35/c
- AU2 Cestino gettacarte
- AU3 Dissuasore
- AU4 Fontana
- AU5 Rastrelliera porta biciclette
- AU6 Pensilina bus
- AU7 Segnaletica orizz (prima cintatela)
- AU8 Segnaletica informativa
- AU9 Fermata bus

OPERE MURARIE

- MU1 GABBIONI DI PIETRA
- MU2 RECINZIONE (progetto privata)
- RM RIVESTIMENTO MURARIO

ILLUMINAZIONE

- IL0.1 Illuminazione pajb esistente: H=9m
- IL0.1N Illuminazione pajb esistente (sostituzione): H=9m
- IL0.2 Illuminazione pajb doppio esistente: H=9m
- IL0.3 Lampione esistente: H=2.5m
- IL1.1 Totem faretto: H=1m
- IL1.2 Totem alto: H=4.5m
- IL2.0 Illuminazione pajb: H=3m
- IL2.1 Illuminazione pajb: H=4.5m
- IL2.2 Illuminazione pajb: H=7m
- IL2.2S Illuminazione pajb doppio: H=4.5m (left)
- IL3.1 Illuminazione pajb doppio: H=4.5+7m
- IL3.2 Illuminazione pajb doppio: H=3.5+9m
- IL3.3 Illuminazione pajb: H=5.5/8m (left)
- IL4 Illuminazione linear (pedonale): H=2.7m
- IL5 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
- IL6 Illuminazione orizzale (strada): H=2m
- IL7 Illuminazione a parete (pedonale): U glass

OPERE IDRAULICHE

- ID Pendenza,spartimazione per la raccolta acque meteoriche
- ID01 Cadetta raccolta acque meteoriche
- ID02 Canaletta raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD_

63T - VIADOTTO RENO

S2 - SOTTOPASSAGGIO FIUME RENO 1 E 2

PLANIMETRIE E SEZIONI DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Franceschi
Ord. Arch. Milano n.10888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alberto Selva
Ord. Ing. Bologna N. 6280

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ing. Parma N. 1284
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |