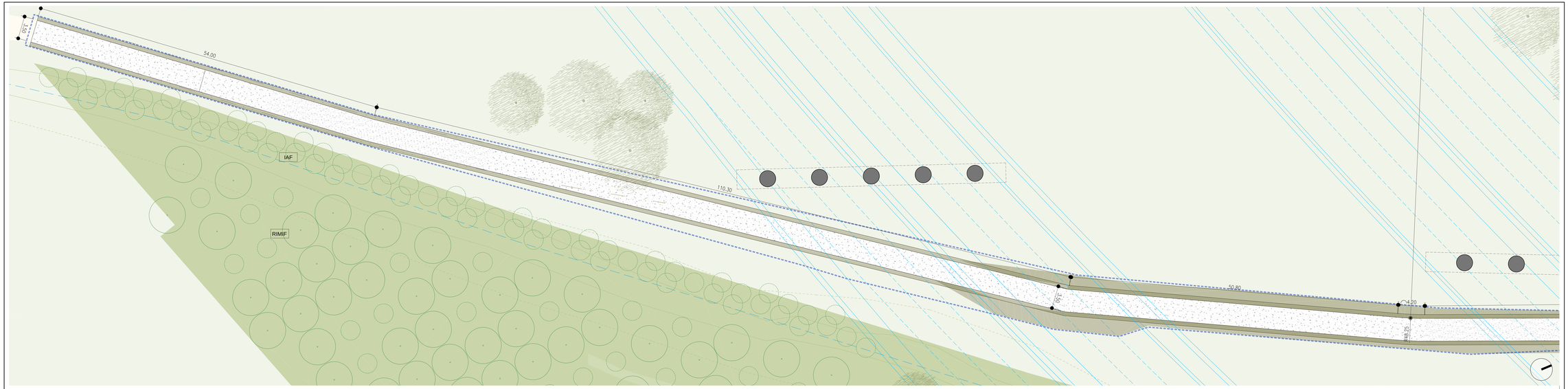

SOTTOPASSAGGIO S1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)

SOTTOPASSAGGIO S1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)

LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO Ambito

Intervento puntuale su tematismo o planimetrazione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)		
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ERBOSE
P3	PARCHEGGI INVERDITI	P4	TERRENO ESISTENTE
P5	PARCHEGGI IN CEMENTO DRENANTE	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Cespugliaia

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE)

SPECIE ARBOREA (PROGETTO) PAD. VILLAGE AMBORELI AMBULATIVO AMBITO AGRICOLO

SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO)

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchina Escalot SUNU 1.21.S/150	AU6	Rastrelliera porta biciclette
AU2	Cestino gettacarte	AU6	Pensilina bus
AU3	Dissuasore	AU7	Segnaletica ext (prima cintatela)
AU4	Fontana	AU8	Segnaletica informativa
		AU9	Fermata bus

OPERE MURARIE

MU1	GABBIONI DI PIETRA	MU2	RECINZIONE (proprietà private)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL2.1	Illuminazione palo esistente: H=8m	IL2.2	Illuminazione palo: H=7m
IL2.1N	Illuminazione palo esistente (sostituzione): H=8m	IL2.3	Illuminazione palo: H=7m (left)
IL2.2	Illuminazione palo doppio esistente: H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio: H=4.5+7m
IL2.3	Lampione esistente: H=2.5m	IL3.2	Illuminazione palo doppio: H=3.5+8m
IL1.1	Totem faretto: H=1m	IL3.3	Illuminazione palo: H=3.50m (left)
IL1.2	Totem alto: H=4.5m	IL4	Illuminazione linear (pedonale): H=2.7m
IL2.0	Illuminazione palo: H=3m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
IL2.1	Illuminazione palo: H=4.5m	IL6	Illuminazione portale (ciclabile): H=2.5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonale): U gibos

OPERE IDRAULICHE

	Pendenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
IDR1	Caditoia raccolta acque meteoriche
IDR2	Canaletta raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD_

63T - VIADOTTO RENO

S2 - SOTTOPASSAGGIO FIUME RENO 1 E 2

PLANIMETRIE E SEZIONI DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano n.1888/8 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Ravenna N. 410/B	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1294 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				DISEGNO N.
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISC.	TIPO ELAB.	N. progr.	Revisione	Scala			02
111465	0000	PD	A2	V63	AR002	00000	D	A	U	A	0172 - 0	SCALA 1:300

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Ravenna N. 410/B	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNETTI-LOPPATOFF ARQUITECTOS TVEDA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE N. data 0 Dicembre 2015 1 2 3 4
	PROGETTO	ESECUTIVO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Alessio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E MARITTIMI
DIV.12 DEL DIPARTIMENTO PER TEN. STR., AMM. PERSONALE E SISTEMI INFORM. E STATISTICI

L'UTILIZZO DI QUANTI SUI PRESENTI DISEGNI DIVERSI DA QUELLI PER I QUALI SONO STATI PREDISPOSTI, RICADE SOTTO LA PIENA RESPONSABILITÀ DEL SOGGETTO CHE LI HA PRODOTTI, NEI CONFRONTI DELL'ENTE PROPRIETARIO.