

LEGENDA

- Paratia tipo 1
- Paratia tipo 1a
- Paratia tipo 1b
- Paratia tipo 2
- Paratia tipo 2a

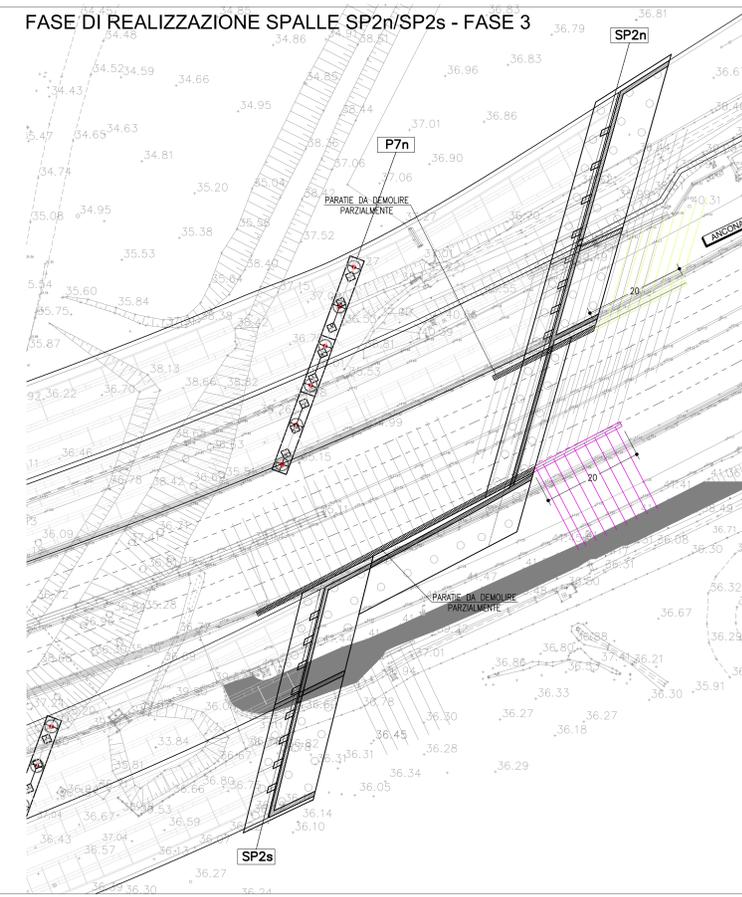
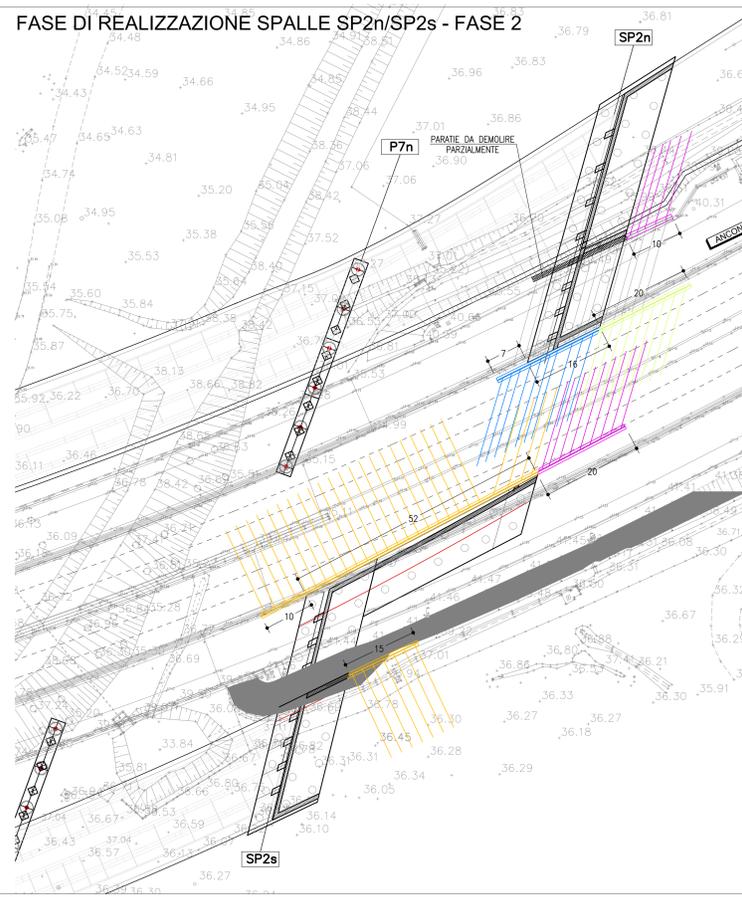
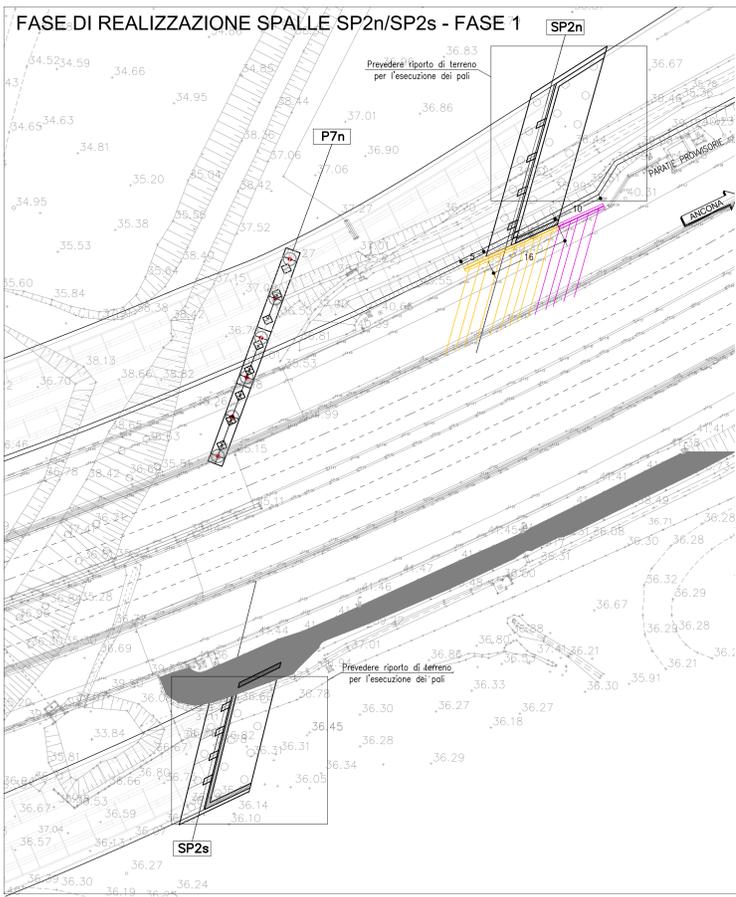


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI:

CALCESTRUZZO:
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

ACCIAIO CARPENTERIA TRAVI DI CONTRASTO:
Qualità in funzione degli spessori ai sensi della UNI EN 1993-1-10
-Elementi saldati in acciaio con sp. > 20mm S355J2+N
-Elementi saldati in acciaio con sp. < 20mm S355J2+N
-Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J2+N
-Elementi saldati in acciaio a sezione cava S355J2+N
-Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J2+N
-Inibitori con Sp<3mm (S355J2+N)
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-2 e dell'istruzione IS 444.
Le tolleranze dimensionali per lamiere e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10023 con classe di tolleranza minima B. Tutti i materiali dovranno essere corredati di certificati e documenti di tracciabilità.

TIRANTI:
Tiranti permanenti classe 2 di protezione a trefoli in acciaio armonico.
Acciaio per tiranti in trefoli da 0,6" stabilizzati:
tensione caratteristica di rottura $f_{tk2}/1870MPa$
tensione caratteristica all'1% di deformaz. tot. $f_{p1}/121670MPa$

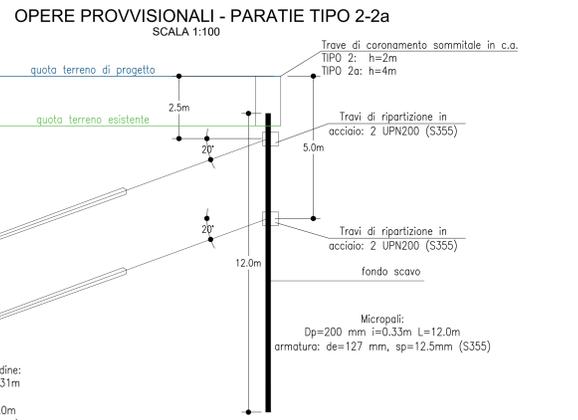
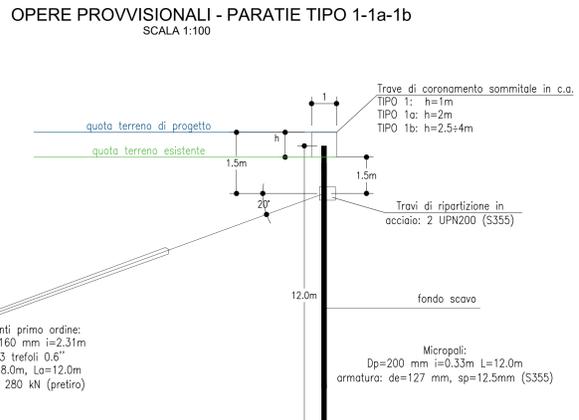
Miscela cementizia di iniezione tiranti:
secondo N.T.A. - soggetto ad approvazione della D.L.
classe di resistenza minima C25/30
classe di esposizione XC2
eventuali additivi secondo N.T.A.

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
 $f_{yk} \geq 450MPa$
 $f_{tk} \geq 540MPa$

MICROPALI:
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
-Secondo N.T.A. - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
-Classe di resistenza minima C25/30
-Classe di esposizione XC2
-Eventuali additivi secondo N.T.A.

ARMATURA TUBOLARE:
-Acciaio S355

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE

OPERE PROVVISORIALI

OPERE PROVVISORIALI RENO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Piro (Progettista) Ord. Ing. Milano N. 40110		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Mozzarella N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154	
IL RESPONSABILE GEOTECNICO ALIVANTO		CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE OPERE 111465 LL00 PD AU V63 VI63U BER00 D A P E 4523 -0		ORDINATORE SCALA VAR	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Mozzarella N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154		REVISIONE 1 2 3 4	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Mozzarella N. 41068		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE	