

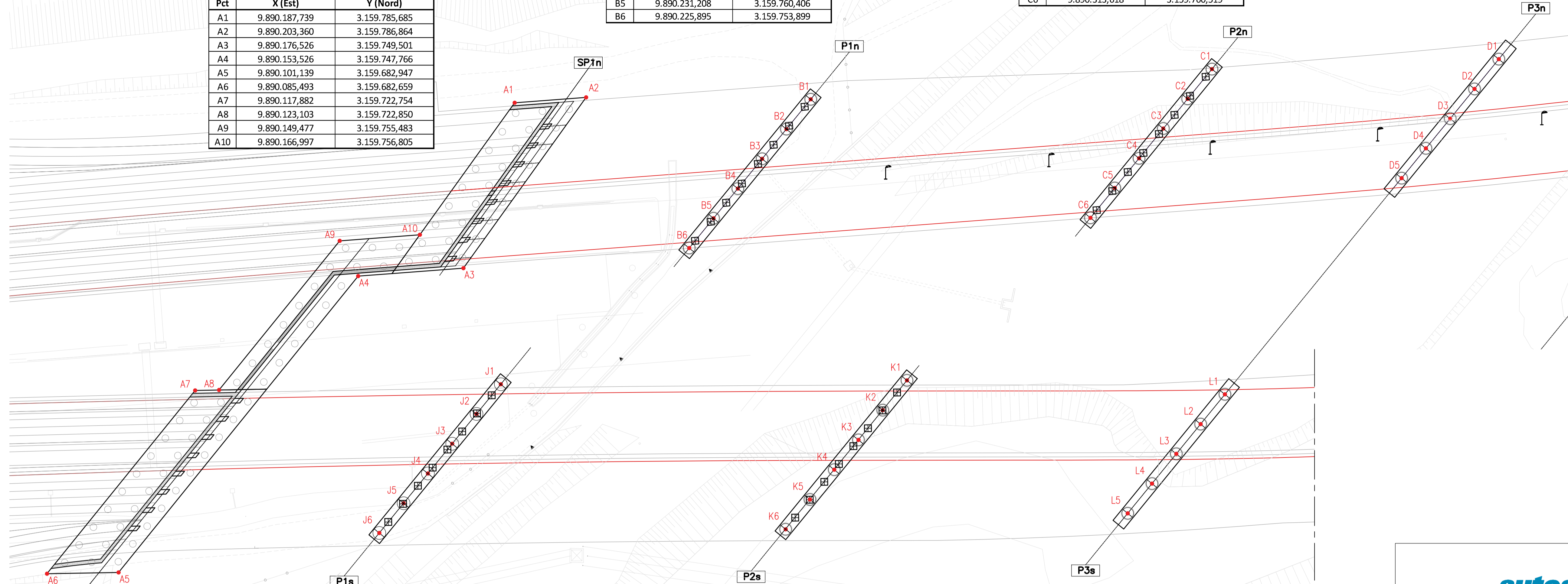
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:500

COORDINATE SP1		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
A1	9.890.187,739	3.159.785,685
A2	9.890.203,360	3.159.786,864
A3	9.890.176,526	3.159.749,501
A4	9.890.153,526	3.159.747,766
A5	9.890.101,139	3.159.682,947
A6	9.890.085,493	3.159.682,659
A7	9.890.117,882	3.159.722,754
A8	9.890.123,103	3.159.722,850
A9	9.890.149,477	3.159.755,483
A10	9.890.166,997	3.159.756,805

COORDINATE PALI - P1n		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
B1	9.890.252,457	3.159.786,433
B2	9.890.247,145	3.159.779,926
B3	9.890.241,832	3.159.773,420
B4	9.890.236,520	3.159.766,913
B5	9.890.231,208	3.159.760,406
B6	9.890.225,895	3.159.753,899

COORDINATE PALI - P2n		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
C1	9.890.340,180	3.159.793,053
C2	9.890.334,867	3.159.786,546
C3	9.890.329,555	3.159.780,039
C4	9.890.324,243	3.159.773,533
C5	9.890.318,930	3.159.767,026
C6	9.890.313,618	3.159.760,519

COORDINATE PALI - P3n		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
D1	9.890.402,891	3.159.795,223
D2	9.890.397,579	3.159.788,716
D3	9.890.392,267	3.159.782,209
D4	9.890.386,954	3.159.775,703
D5	9.890.381,642	3.159.769,196

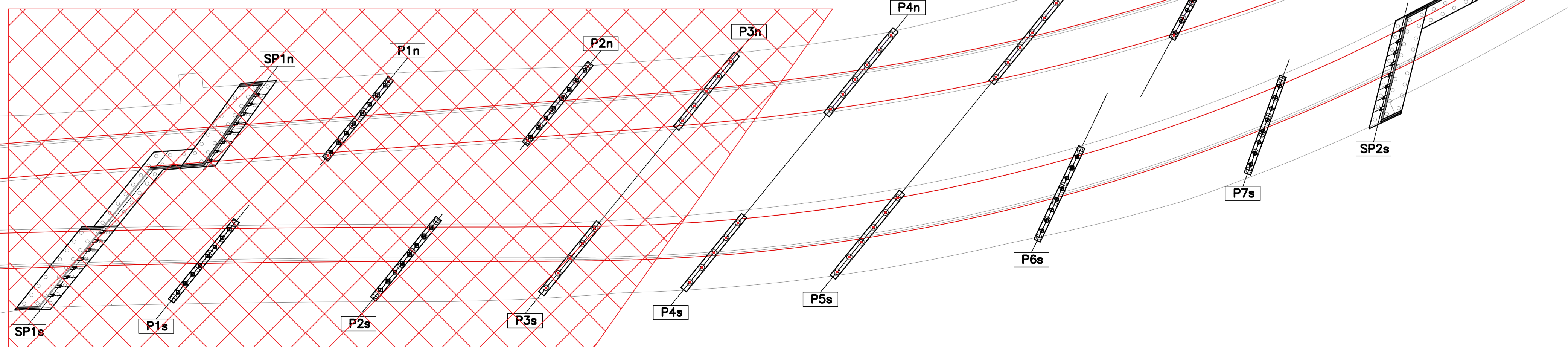


COORDINATE PALI - P1s		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
J1	9.890.184,693	3.159.724,108
J2	9.890.179,381	3.159.717,600
J3	9.890.174,070	3.159.711,093
J4	9.890.168,758	3.159.704,586
J5	9.890.163,446	3.159.698,079
J6	9.890.158,134	3.159.691,571

COORDINATE PALI - P2s		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
K1	9.890.273,505	3.159.724,959
K2	9.890.268,203	3.159.718,444
K3	9.890.262,902	3.159.711,928
K4	9.890.257,601	3.159.705,412
K5	9.890.252,299	3.159.698,896
K6	9.890.246,986	3.159.692,390

COORDINATE PALI - P3s		
Pct	X (Est)	Y (Nord)
L1	9.890.343,011	3.159.721,899
L2	9.890.337,699	3.159.715,392
L3	9.890.332,387	3.159.708,885
L4	9.890.327,075	3.159.702,377
L5	9.890.321,763	3.159.695,870

KEY PLAN
SCALA 1:1250



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE

SOTTOSTRUTTURE
PLANIMETRIA TRACCIAMENTO FONDAZIONI 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE		
Colore	Linea	File	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tp.	Disiplina	Progrativo	Rev.
111465	LL00	PD/AU	V63	VI63U	FND00	DSTR	4503	-	0	0

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE
--	--------------------------