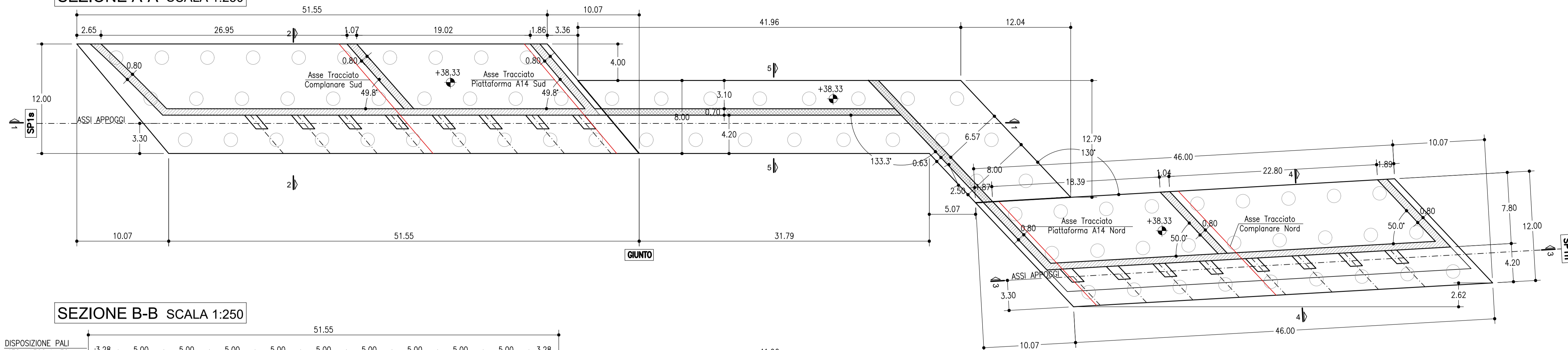
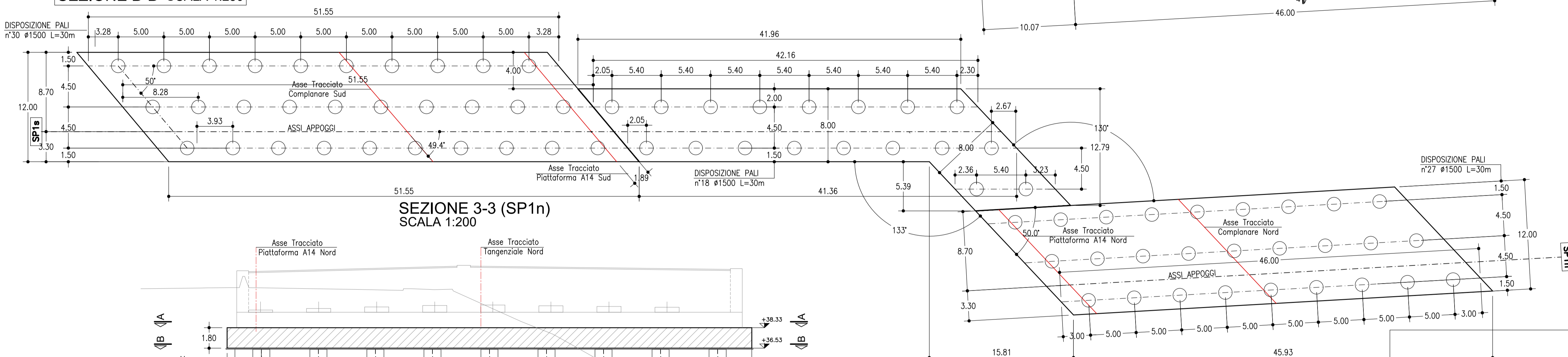


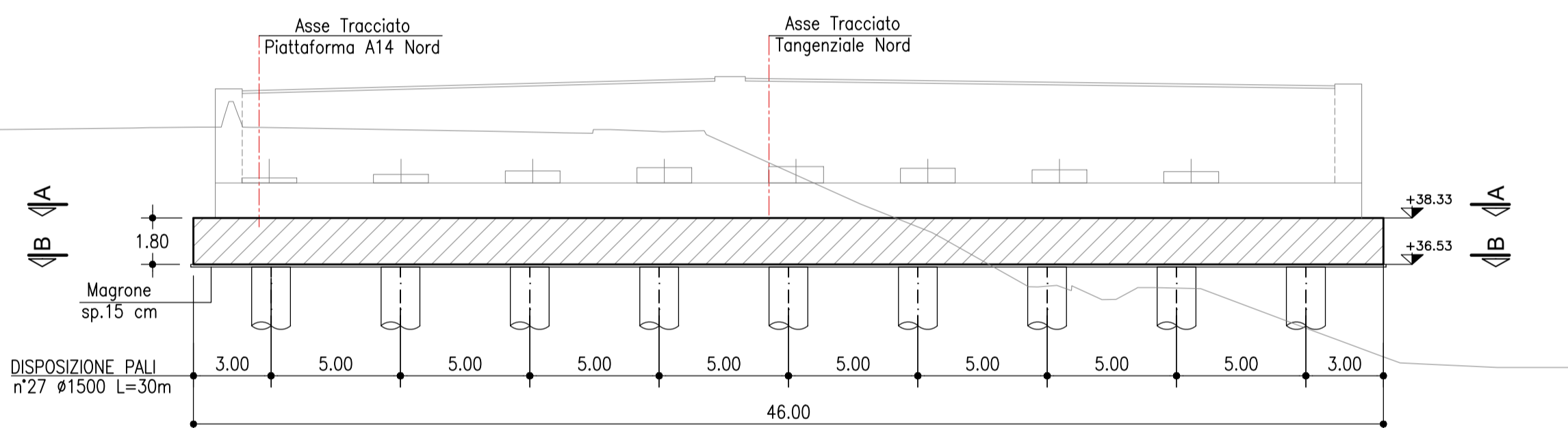
SEZIONE A-A SCALA 1:250



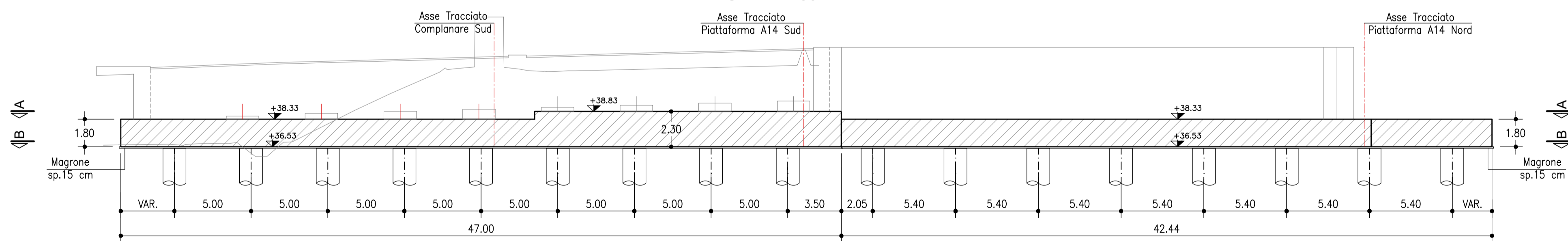
SEZIONE B-B SCALA 1:250



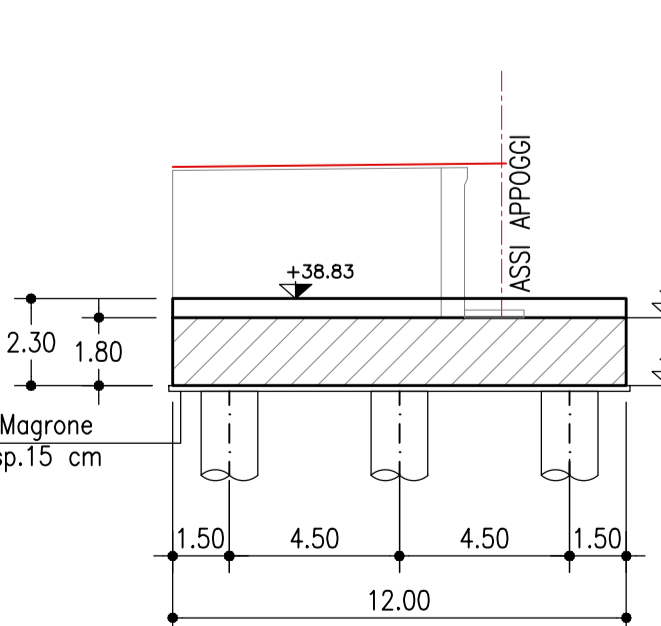
SEZIONE 3-3 (SP1n)  
SCALA 1:200



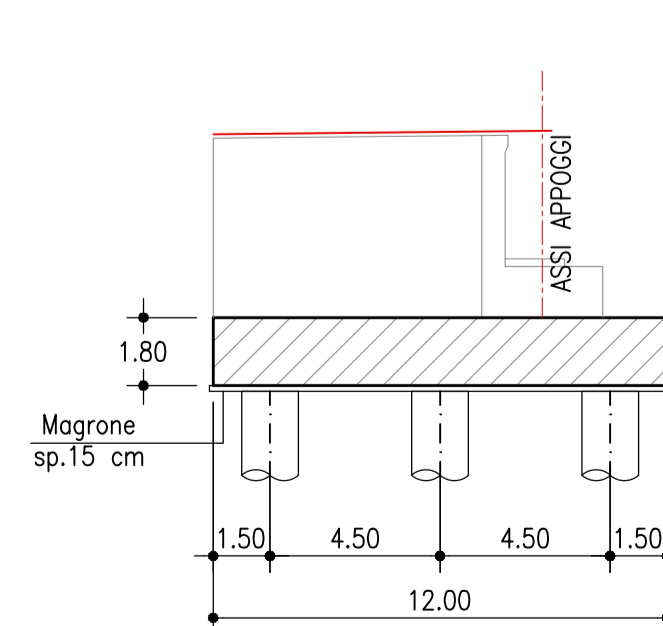
SEZIONE 1-1 (SP1s)  
SCALA 1:200



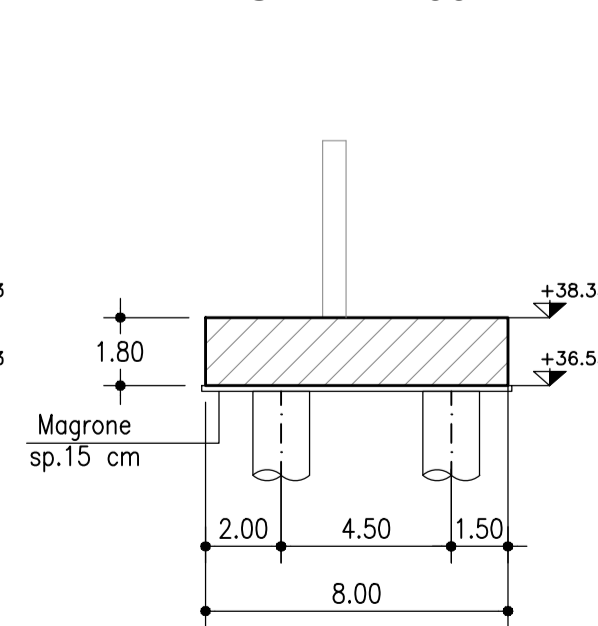
SEZIONE 2-2  
SCALA 1:200



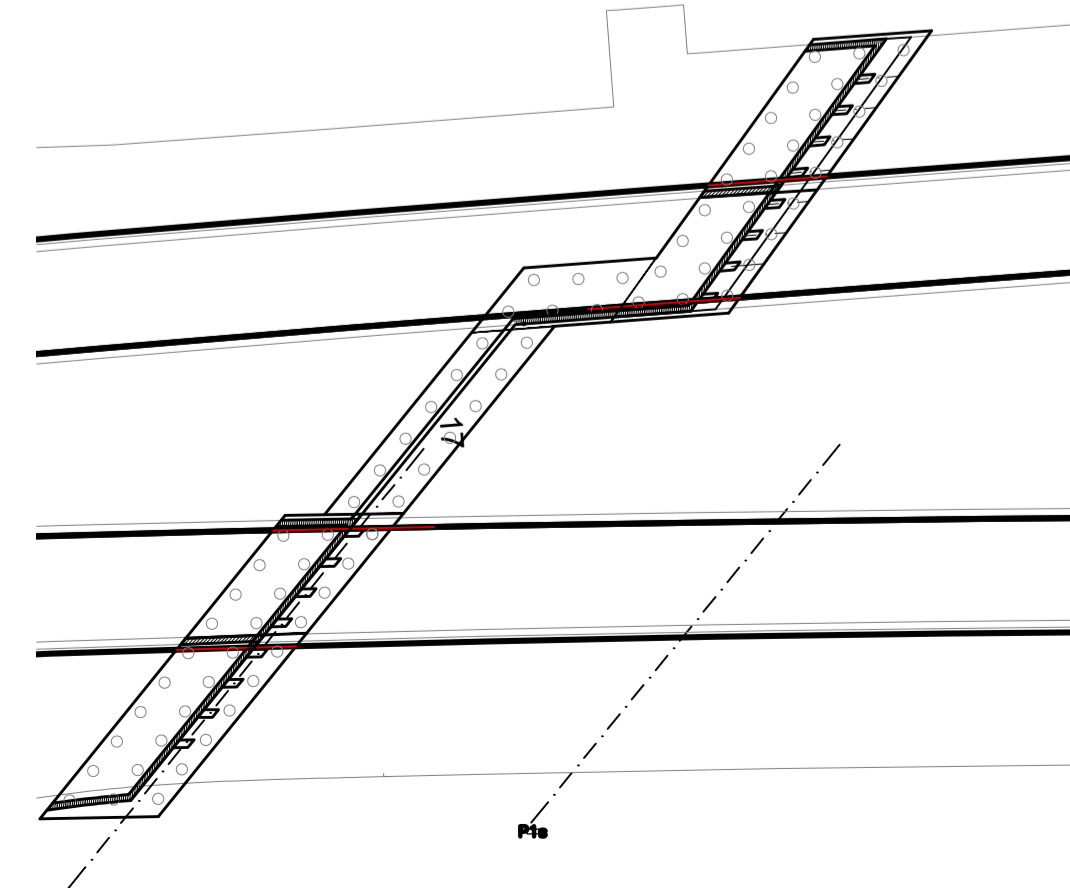
SEZIONE 4-4  
SCALA 1:200



SEZIONE 5-5  
SCALA 1:200



PIANTA CHIAVE SCALA 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE

SOTTOSTRUTTURE  
CARPENTERIA SPALLA 1 - FONDAZIONI 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

111465	LL00	PD	AU	V63	V163U	SPL01	DSTR	4514	-0	SCALA VAR
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	--------------

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: ETECLO Ingegneria	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AEROPORTI E LA NAVIGAZIONE AUTONOMA REGIONALE EMILIA-ROMAGNA
--	---