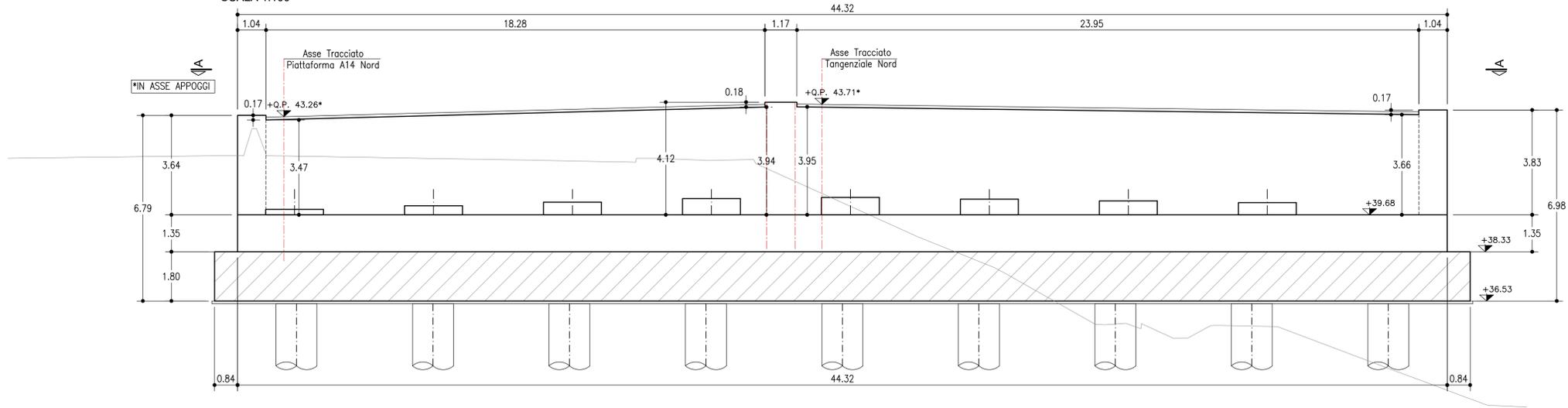
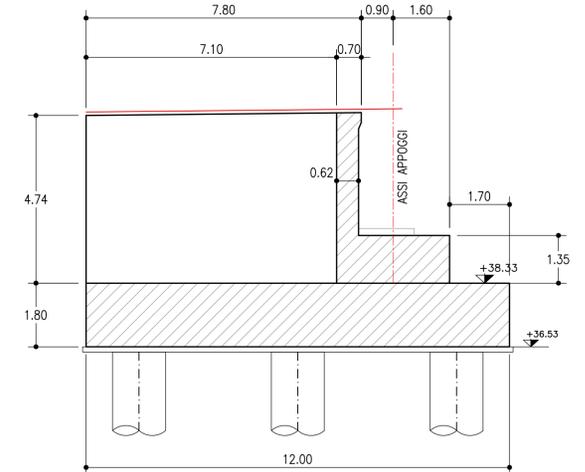


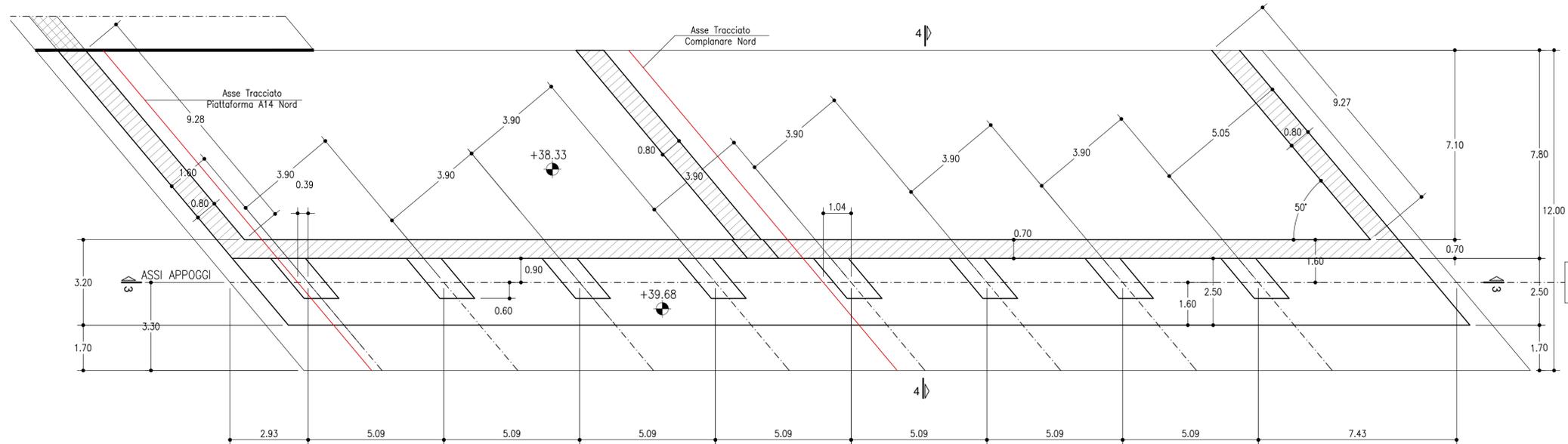
ELEVAZIONE SP1n (SEZIONE 3-3)
SCALA 1:100



SEZIONE 4-4
SCALA 1:100



VISTA SUPERIORE A-A
SCALA 1:100



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE

SOTTOSTRUTTURE
CARPENTERIA SPALLA 1 - FONDAZIONI 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	LOGO, SUD. PROJ. Col. Appalti	Fase	Capitale	Periplo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	LL00	PD	AU	V63	VI63U	SPL01	DSTR	4515	- 0	SCALA VAR

 REDATTO:	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
			n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 -
			2 -
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visentin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRASPORTO E IL TERRITORIO PIATTAFORMA DI BOLOGNA E TANGENZIALE BOLOGNA
--	--