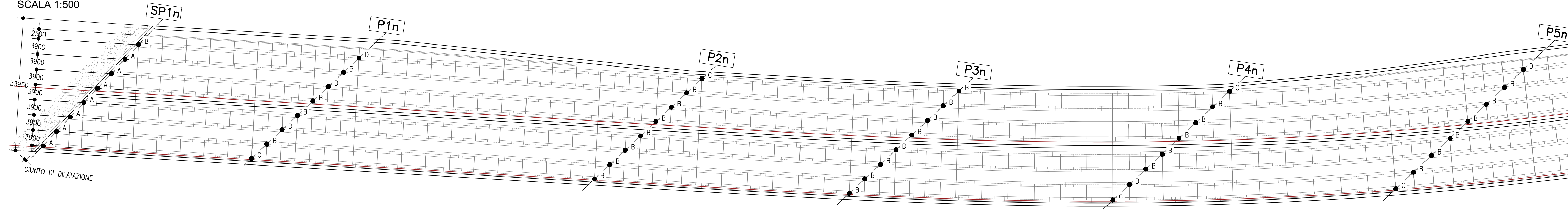


PIANTA APPOGGI

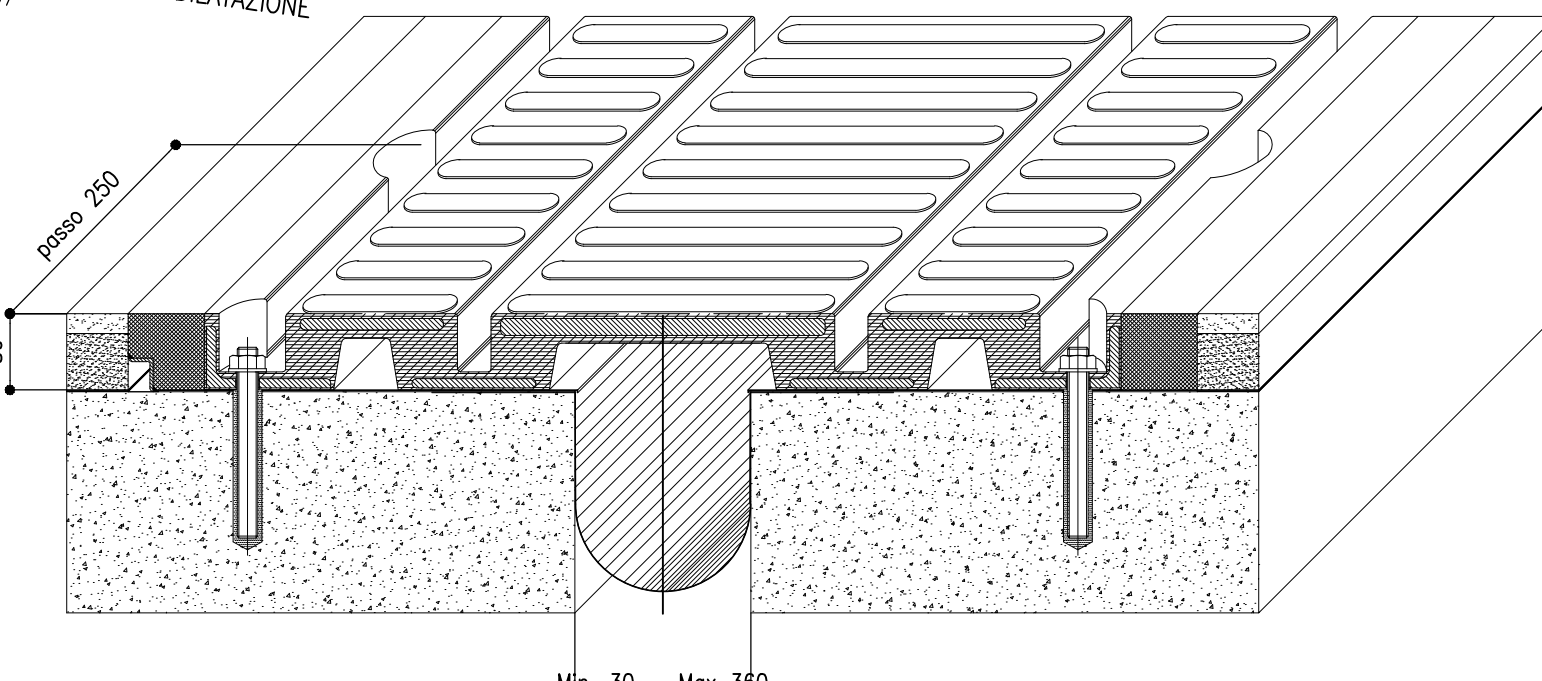
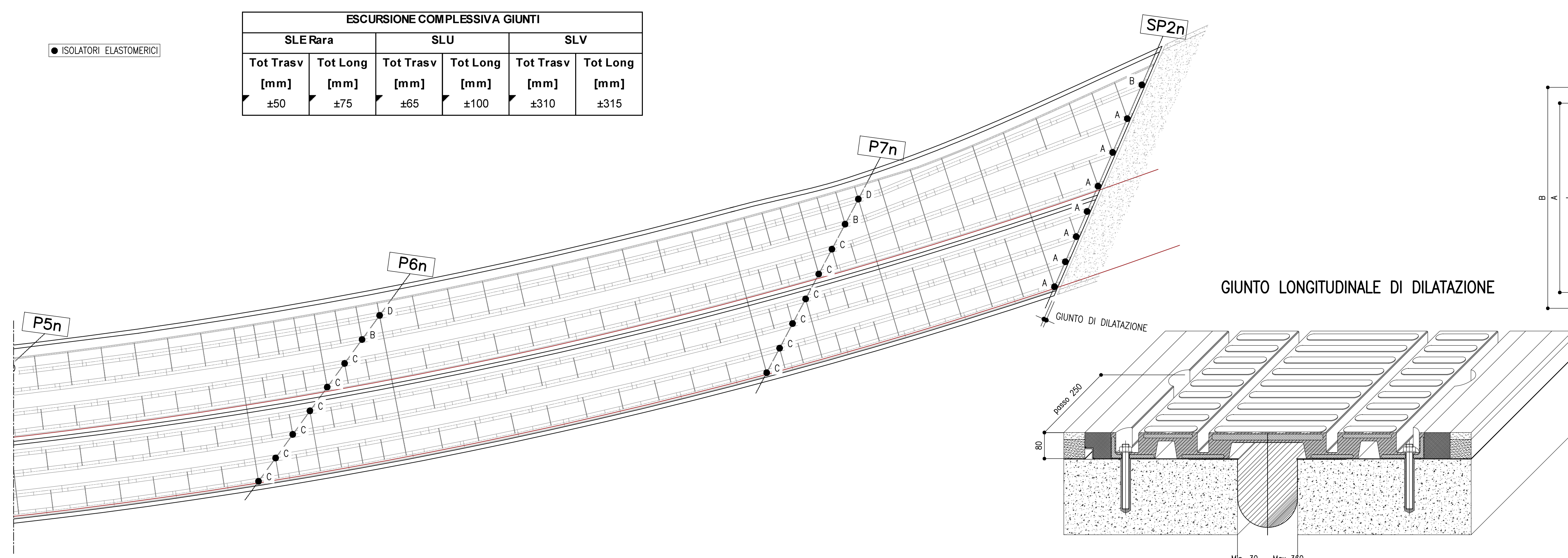
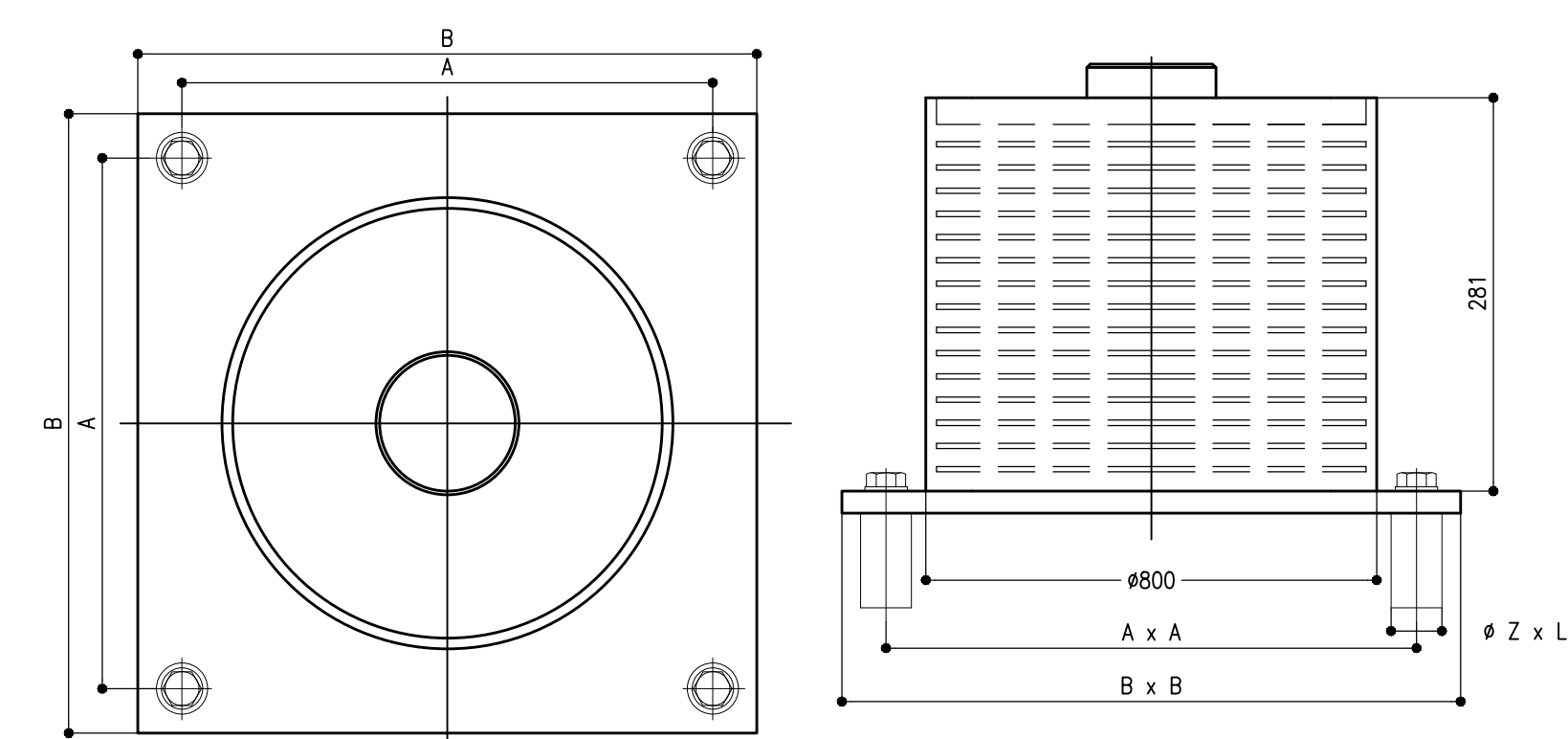
SCALA 1:500



ESCURSIONE COMPLESSIVA GIUNTI					
SLE Rara		SLU		SLV	
Tot Trasv [mm]	Tot Long [mm]	Tot Trasv [mm]	Tot Long [mm]	Tot Trasv [mm]	Tot Long [mm]
±50	±75	±65	±100	±310	±315

● ISOLATORI ELASTOMERICI

SCHEMA ISOLATORE TIPO



ISOLATORI TIPO A								
CARATTERISTICHE DISPOSITIVI								
Tipologia			Kh	ξ				
[-]			[kN/mm]	[%]				
Isolatore elastomerico			4,5	0,15				
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI								
SLU			SLV			SLE Rara		
Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]
3.050	350	350	2.350	1.300	1.300	2.250	250	250
DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI								
SLE Rara			SLU			SLV		
dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]
±50	±75	±65	±100	±310	±305			
dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]
±45	±75	±60	±100	±275	±315			

ISOLATORI TIPO C								
CARATTERISTICHE DISPOSITIVI								
Tipologia			Kh	ξ				
[-]			[kN/mm]	[%]				
Isolatore elastomerico			4,5	0,15				
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI								
SLU			SLV			SLE Rara		
Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]
18.350	50	50	9.750	850	900	13.250	50	50
DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI								
SLE Rara			SLU			SLV		
dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]
±50	±60	±60	±80	±285	±280			
dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]
±45	±60	±60	±80	±250	±280			

ISOLATORI TIPO B								
CARATTERISTICHE DISPOSITIVI								
Tipologia			Kh	ξ				
[-]			[kN/mm]	[%]				
Isolatore elastomerico			4,5	0,15				
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI								
SLU			SLV			SLE Rara		
Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]
9.950	150	150	7.100	900	950	7.200	100	100
DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI								
SLE Rara			SLU			SLV		
dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]
±50	±60	±65	±100	±310	±310			
dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]
±50	±75	±65	±100	±275	±310			

ISOLATORI TIPO D								
CARATTERISTICHE DISPOSITIVI								
Tipologia			Kh	ξ				
[-]			[kN/mm]	[%]				
Isolatore elastomerico			4,5	0,15				
PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI								
SLU			SLV			SLE Rara		
Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]	Verticale [kN]	Trasversale [kN]	Longitudinale [kN]
28.950	300	300	15.700	1.200	1.200	20.950	200	200
DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI								
SLE Rara			SLU			SLV		
dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]	dh, Long [mm]	dh, MAX Trasv [mm]
±45	±60	±60	±85	±285	±280			
dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]	dh, MAX Long [mm]	dh, Trasv [mm]
±45	±65	±60	±85	±285	±280			

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO
 NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI
 APPOGGI E GIUNTI DI DILATAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						ORDINATORE			
Colore	Linea	Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	APPO0	DSTR	4635	-0			

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: SETECO Ingegneria	REVISIONE
REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
		0 SETTEMBRE 2020
		1 -
		2 -
		3 -
		4 -

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento per le Infrastrutture, gli Appalti e la Pianificazione
 Infrastrutturale e dei Trasporti