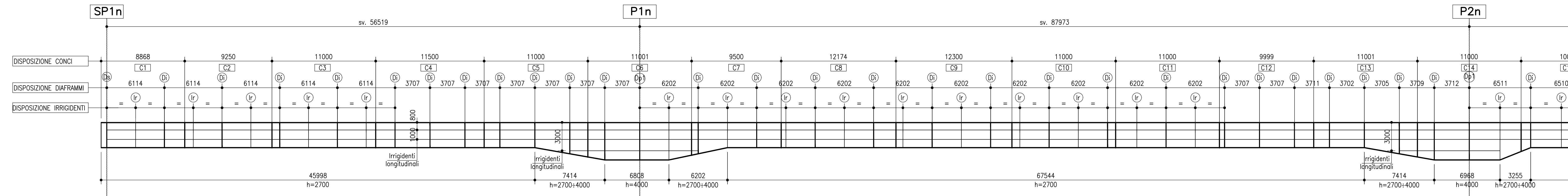


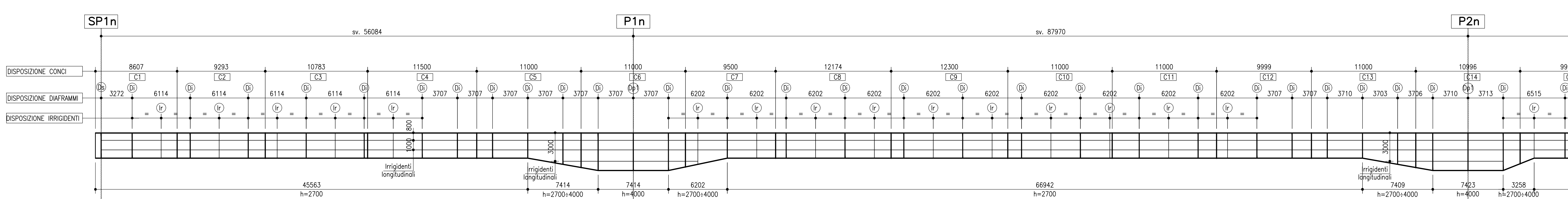
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 1

SCALA 1:300



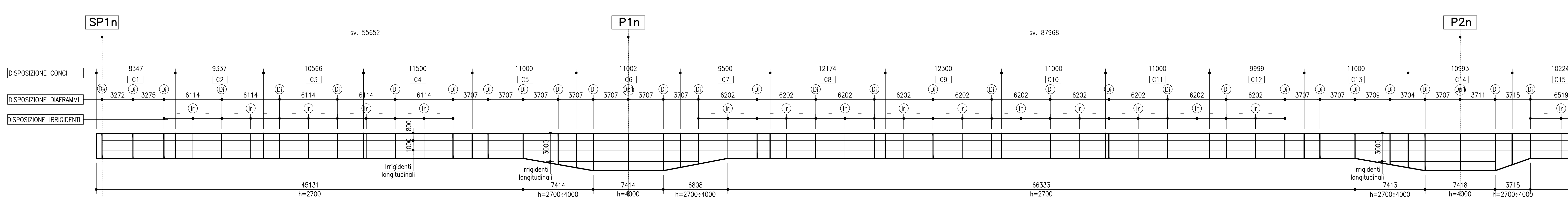
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 2

SCALA 1:300



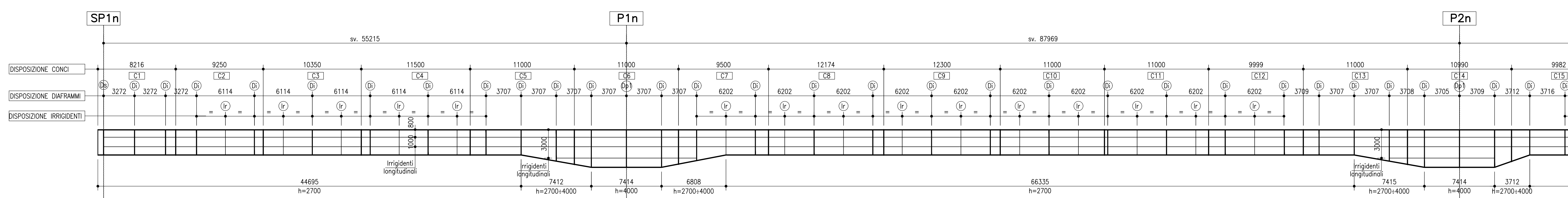
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 3

SCALA 1:300



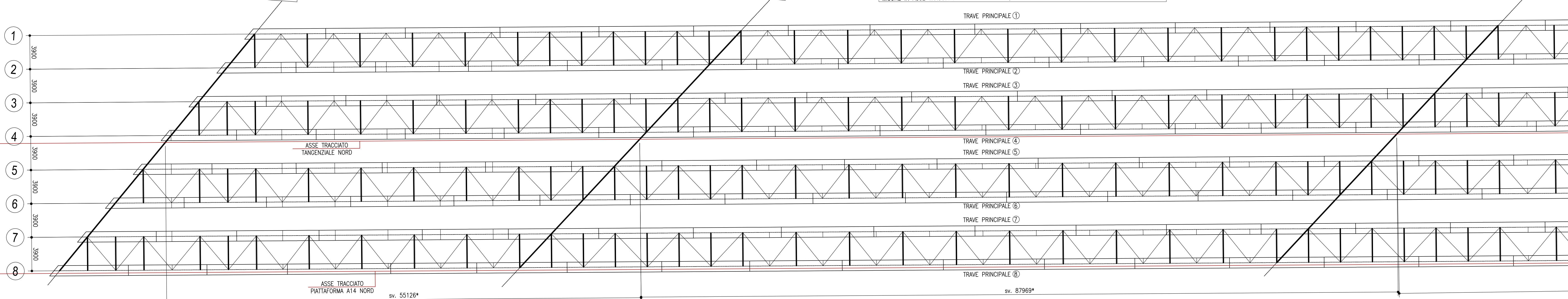
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 4

SCALA 1:300



PIANTA INFERIORE IMPALCATO

SCALA 1:300



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD

SCALA 1:100

(TRATTO SP1-P1)

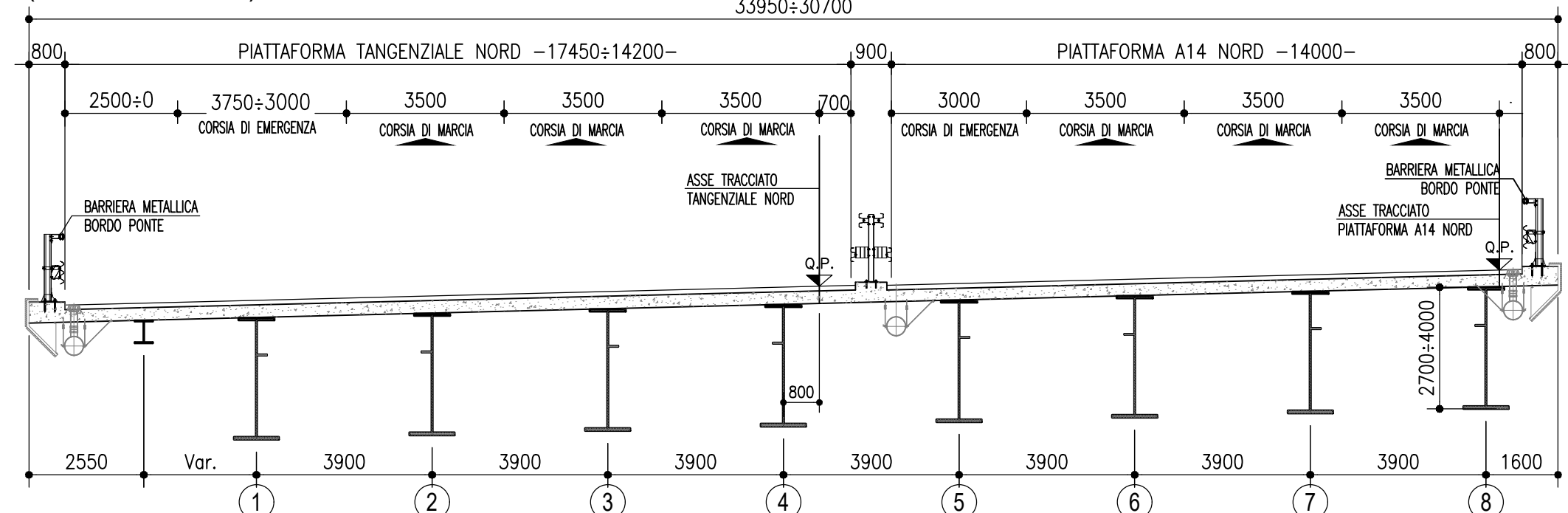


TABELLA CONCI - T1 (TRAVE 1)

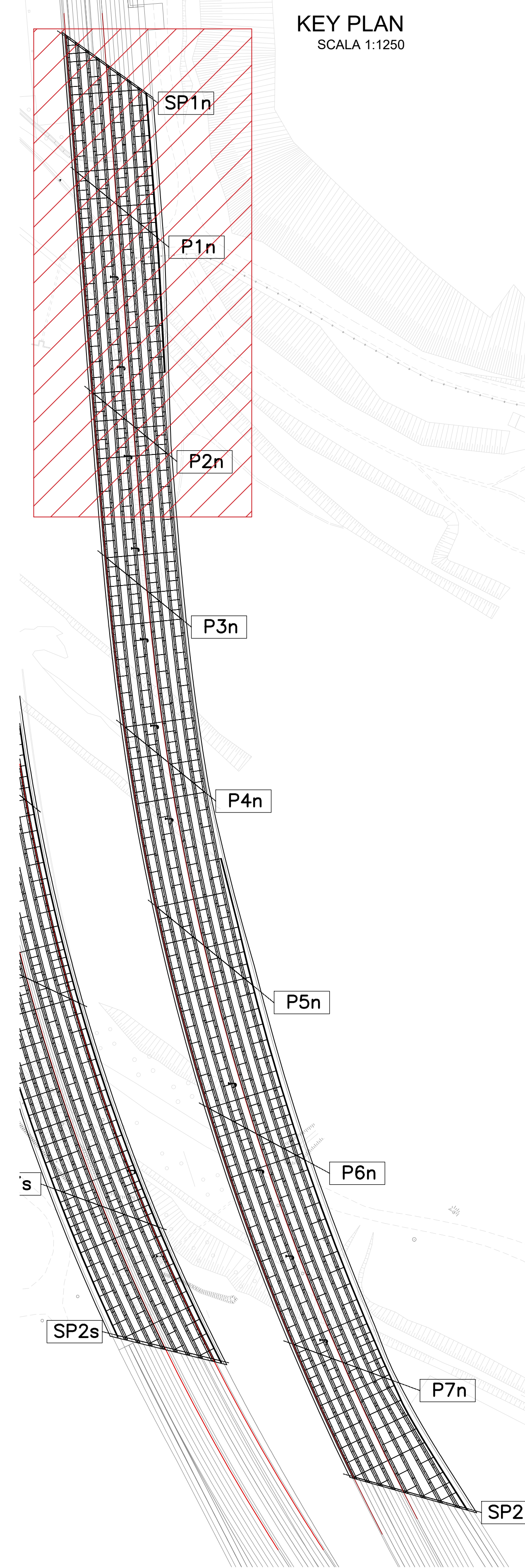
	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14
Ptb. superiore	600x25	700x25	1100x60	1200x60	1200x70	1200x80	1200x70	900x50	1000x50	1000x50	1000x50	1200x70	1200x70	800x40
#anima	16	16	24	24	28	34	30	22	22	22	26	26	26	26
Ptb. inferiore	900x40	1000x60	1100x65	1100x65	800x40	1100x70	1100x40	1200x80	1200x80	1200x80	1200x75	1200x70	800x40	1200x70
axx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T2 (TRAVE 2-3)

	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14
Ptb. superiore	600x16	600x16	1000x40	1000x40	200x40	200x50	1000x40	800x35	700x40	700x40	700x30	700x30	1000x40	200x55
#anima	14	12	14	14	16	20	18	16	16	16	16	18	18	20
Ptb. inferiore	750x20	800x30	1000x50	1000x50	200x65	200x75	200x60	900x50	1200x40	1200x40	200x60	900x50	1100x50	200x65
axx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T3 (TRAVE 4)

	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14
Ptb. superiore	800x16	800x20	900x45	900x45	200x40	200x55	100x45	600x30	800x40	800x40	800x40	800x30	1100x45	200x65
#anima	14	12	16	16	18	20	18	16	16	16	16	18	18	20
Ptb. inferiore	700x25	800x35	900x45	900x45	200x65	200x75	200x60	900x40	1200x60	1200x60	1200x60	1100x50	1100x50	200x65
axx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
63T - VIADOTTO RENO
NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD
IMPALCATI METALLICI
ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 1/8 - VIA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Masiro s.18841 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Maserata N.11088		Ing. Andrea Sardi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
111465		LL00 PDAU V63		V63N3 DCK00 DST R 4619 - 0	
111465		LL00 PDAU V63		V63N3 DCK00 DST R 4619 - 0	

autostrade per l'italia
VISTO DEL COMMITTENTE
VISTO DEL CONCESSIONARIO