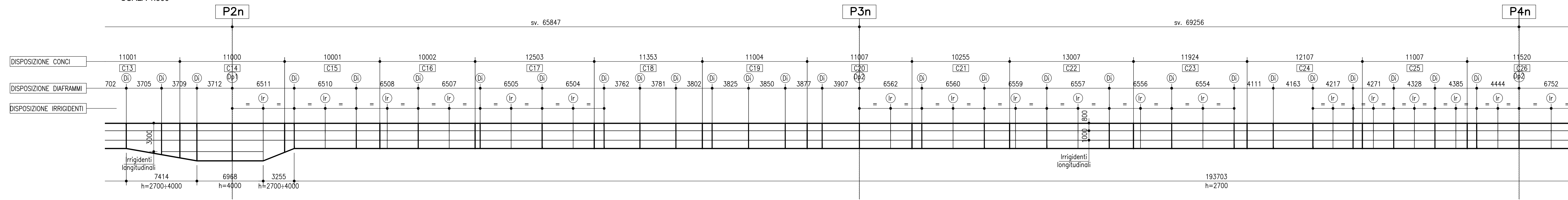
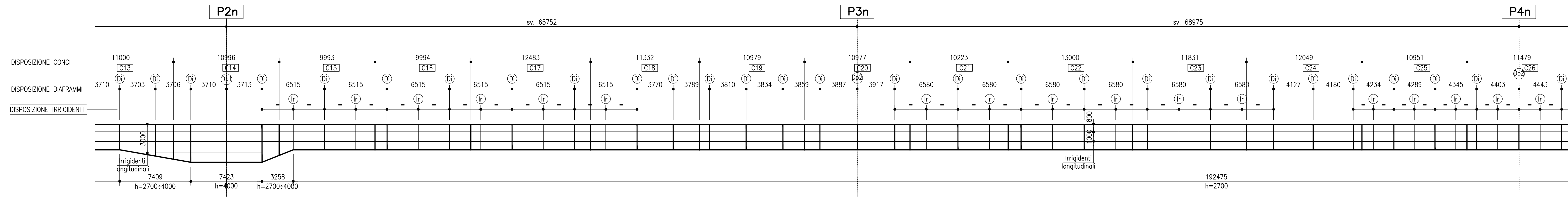


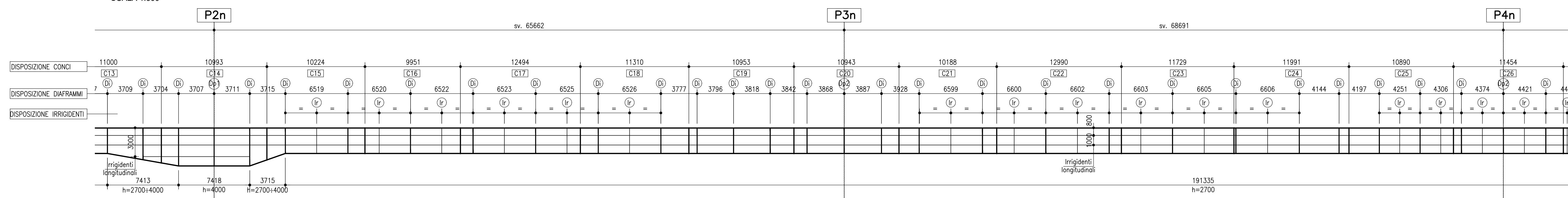
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 1  
SCALA 1:300



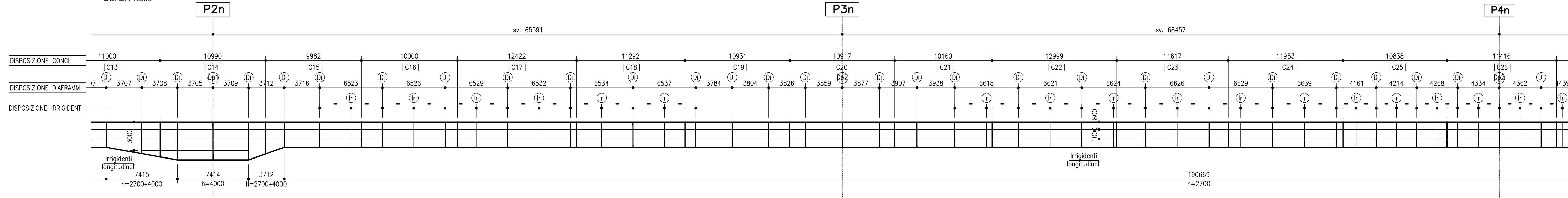
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 2  
SCALA 1:300



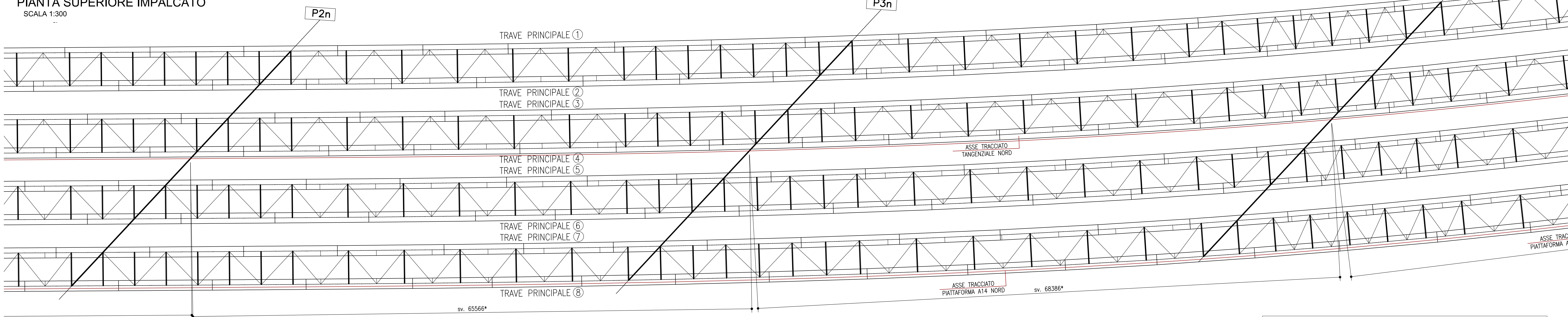
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 3  
SCALA 1:300



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 4  
SCALA 1:300



PIANTA SUPERIORE IMPALCATO  
SCALA 1:300



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD  
SCALA 1:100 (TRATTO P2-P4)

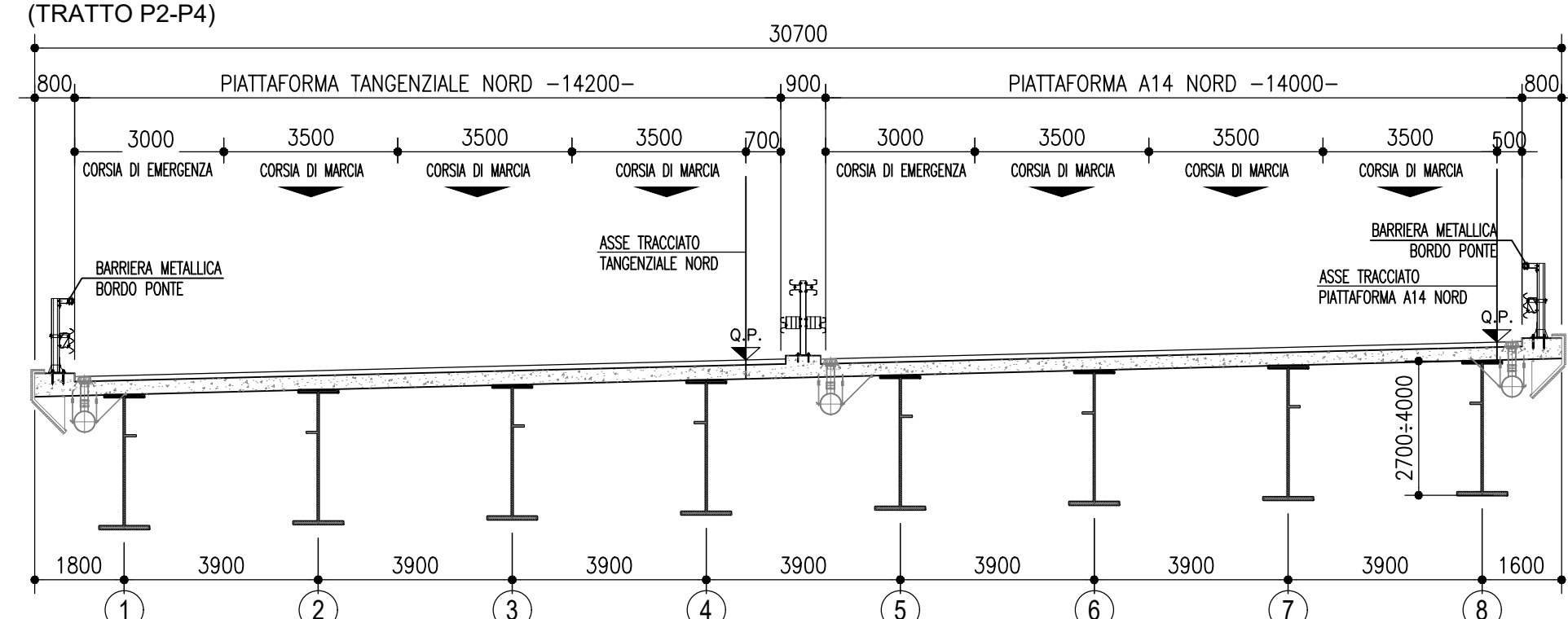


TABELLA CONCI - T1 (TRAVE 1)

	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26
Ptb. superiore	1200x70	1200x70	1200x85	1000x70	800x30	1000x70	1000x70	800x30	1000x40	800x35	1000x70	800x30	1000x70	1200x80
#anima	26	26	26	18	14	18	16	20	16	18	14	18	22	26
Ptb. inferiore	1200x70	800x40	900x50	1200x60	1000x50	1200x60	1000x50	1200x60	1000x50	1200x60	1000x50	1200x60	1000x50	1200x80
laxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

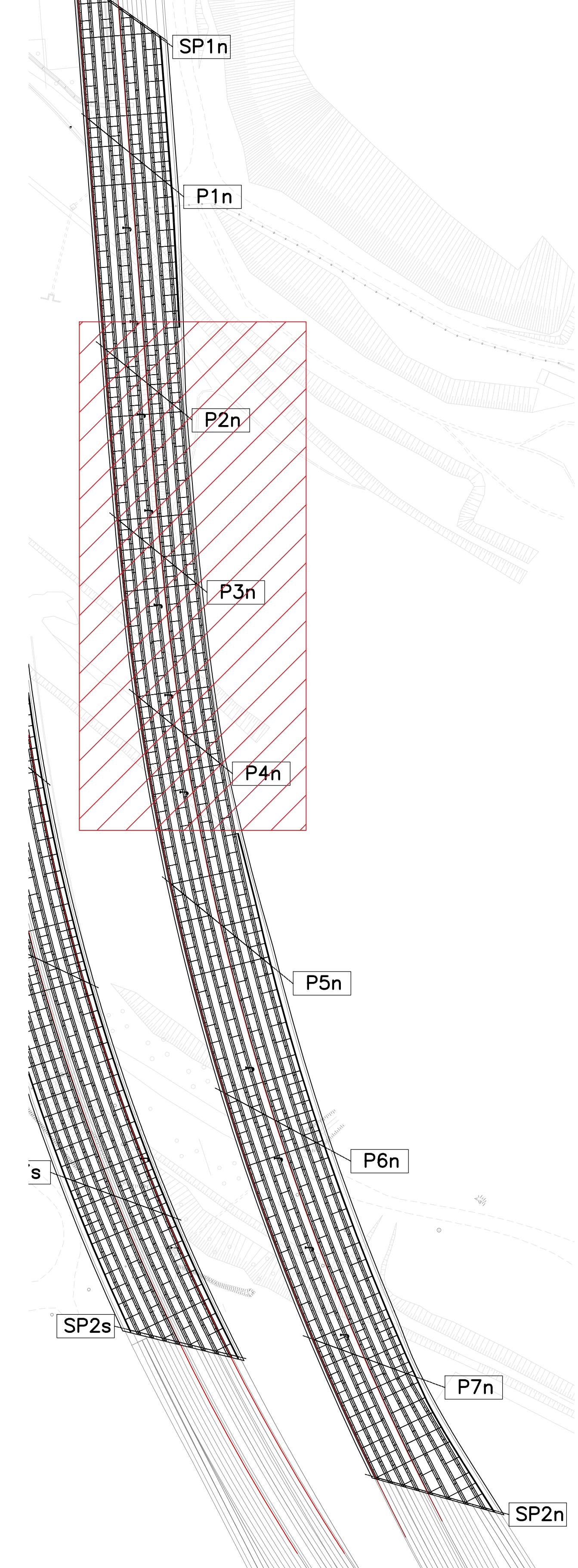
TABELLA CONCI - T2 (TRAVE 2-3)

	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26
Ptb. superiore	1000x40	1200x55	1200x65	1000x45	750x30	1000x45	800x30	1000x40	800x30	1000x45	750x30	1000x45	1000x40	1200x60
#anima	18	20	18	14	12	14	14	20	14	14	12	14	16	20
Ptb. inferiore	1100x50	1200x60	1200x70	1000x50	900x40	1000x50	900x40	1200x55	900x50	1000x50	900x40	1000x40	1000x50	1200x70
laxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T3 (TRAVE 4)

	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26
Ptb. superiore	1100x45	1200x60	1200x70	900x40	700x30	900x40	800x35	1000x45	800x35	900x40	800x35	900x40	1000x50	1200x60
#anima	18	20	20	14	12	14	16	20	16	14	12	14	20	22
Ptb. inferiore	1100x50	1200x65	1200x75	1000x45	1000x50	1000x45	1000x45	1200x60	1000x45	1000x45	1000x45	1000x45	1000x50	1200x70
laxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KEY PLAN  
SCALA 1:1250



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI  
ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 3/8 - VIA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Misasi s.188/41 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Misasi s.188/41 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingg. Palma n. 1154
---	---	---

NUMERO PROGETTO 111465	ANNO LL00	PROVA PDAU	PROVA V63	PROVA V63N	PROVA DCK00	PROVA DSTR	PROVA 4621	PROVA 0
---------------------------	--------------	---------------	--------------	---------------	----------------	---------------	---------------	------------

REVISIONE	DATA	CAUSA
1	2008	...
2	2008	...
3	2008	...
4	2008	...

VEDUTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Mistral
--	--------------------------------------