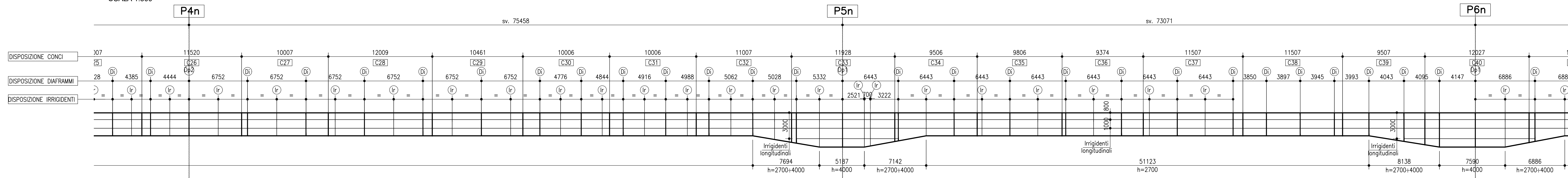
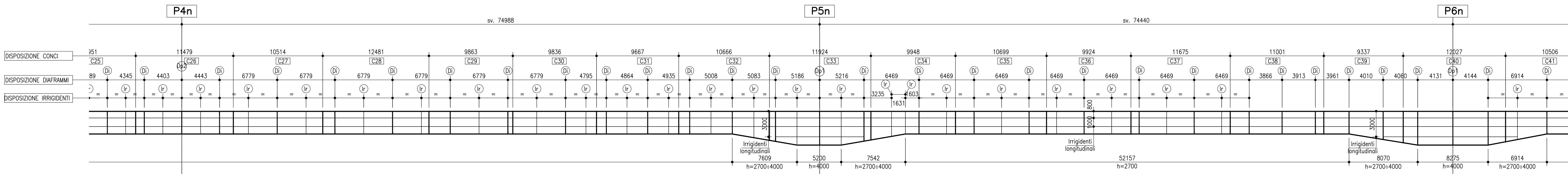


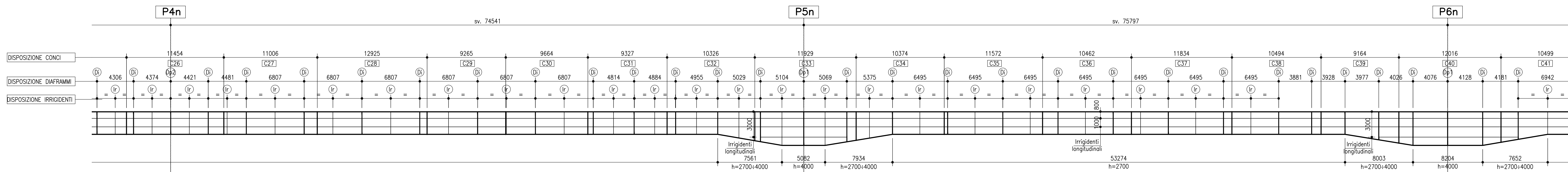
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 1  
SCALA 1:300



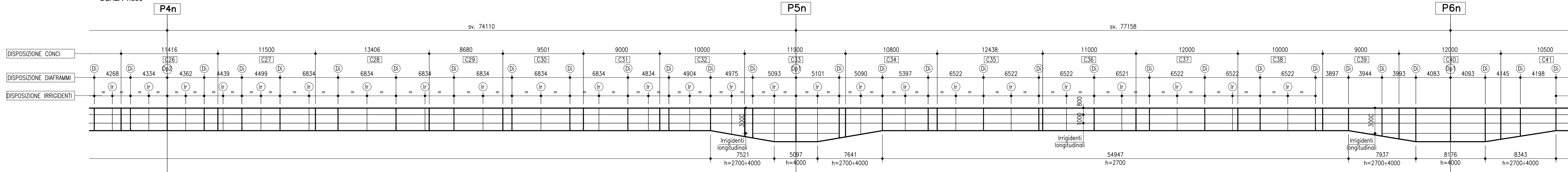
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 2  
SCALA 1:300



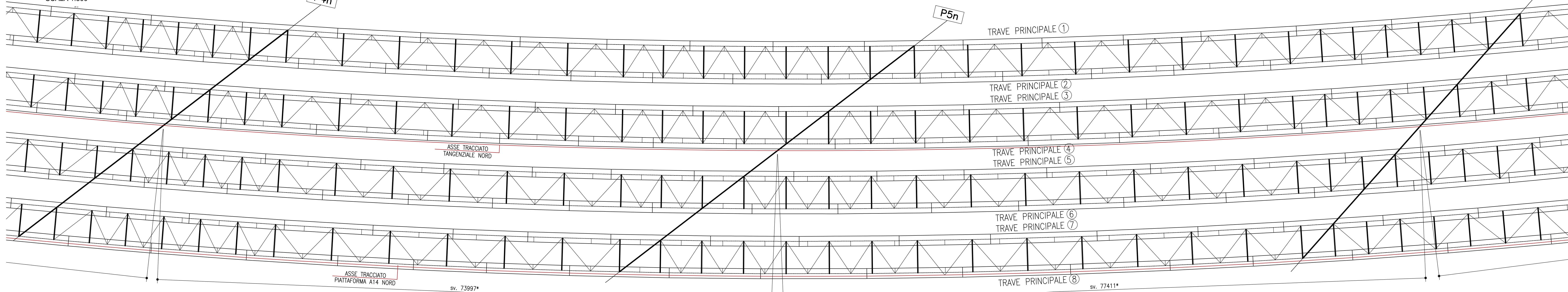
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 3  
SCALA 1:300



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 4  
SCALA 1:300



PIANTA SUPERIORE IMPALCATO  
SCALA 1:300



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD  
SCALA 1:100  
(TRATTO P4-SP2)

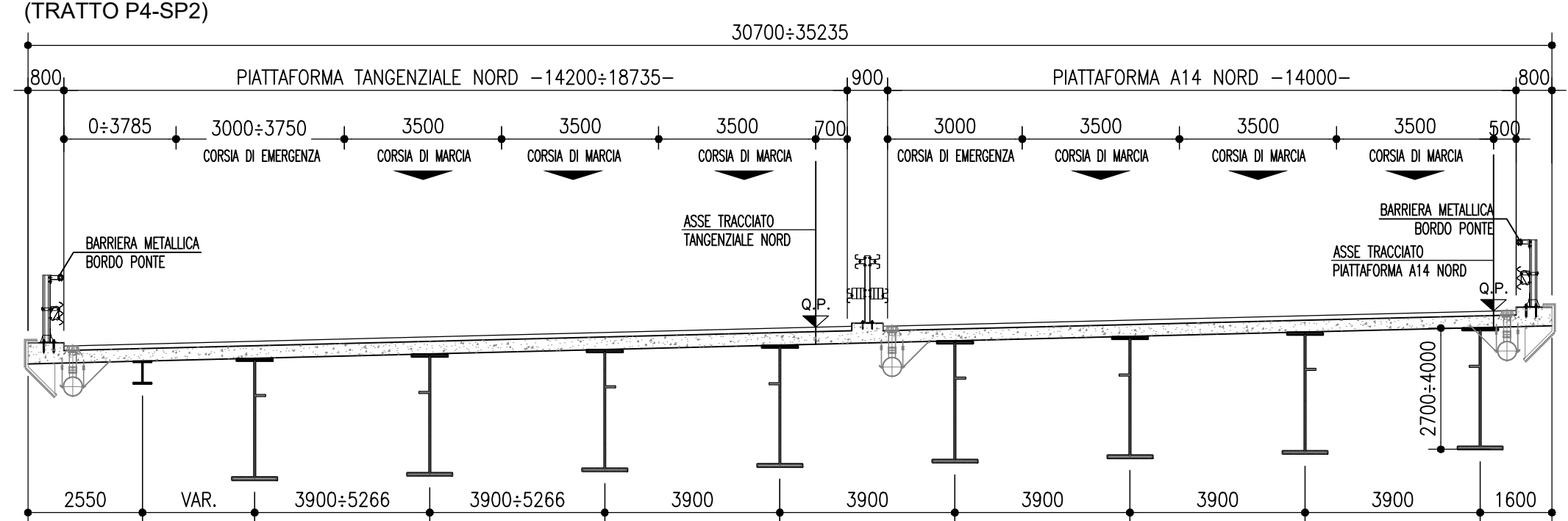


TABELLA CONCI - T1 (TRAVE 1)

	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	1200x80	1200x80	1200x70	1200x70	800x40	900x40	750x40	750x40	1200x60	1200x60	800x30	800x30	1200x40	1200x40	1200x40	1200x40	1200x40
axima	22	36	30	30	24	18	24	26	26	28	24	18	18	26	30	34	32
Ptb. inferiore	1200x60	1100x50	1200x70	1200x70	1200x70	800x30	900x30	1200x60	1200x60	1200x60	1000x50	1000x50	1200x70	800x40	1100x70	800x40	1200x80
exc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
exc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T2 (TRAVE 2-3)

	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	1000x40	1200x60	1000x40	800x25	800x25	800x25	800x35	900x40	1000x40	900x40	800x35	700x30	700x30	1200x40	1200x40	1200x55	1200x55
axima	16	20	16	14	14	14	14	16	16	14	14	14	14	16	18	20	20
Ptb. inferiore	1000x50	1200x70	1000x50	900x40	1000x40	1000x40	1000x40	1000x40	1000x40	1000x40	1000x45	850x40	850x40	1000x50	1200x60	1200x60	1200x60
exc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
exc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T3 (TRAVE 4)

	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	1000x50	1200x65	1100x45	700x25	700x25	700x25	700x25	700x25	1100x45	900x45	700x30	700x25	700x25	1200x40	1200x40	1200x40	1200x40
axima	20	22	18	16	12	12	14	16	16	16	14	12	12	18	18	20	20
Ptb. inferiore	1000x50	1200x75	1100x50	900x40	1000x45	1000x45	1000x40	1000x40	1000x45	1000x65	1000x65	1000x40	900x40	900x40	1000x55	1000x45	1200x70
exc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
exc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI  
ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 5/8 - VIA NORD

PROGETTAZIONE		REVISIONE	
DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
111465	0	02	1
LL00	1	03	2
PD/AU	2	04	3
V63	3	05	4
V63N	4	06	5
DKK00	5	07	6
DSTR	6	08	7
4623	7	09	8
0	8	10	9

VEDUTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia

VEDUTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti