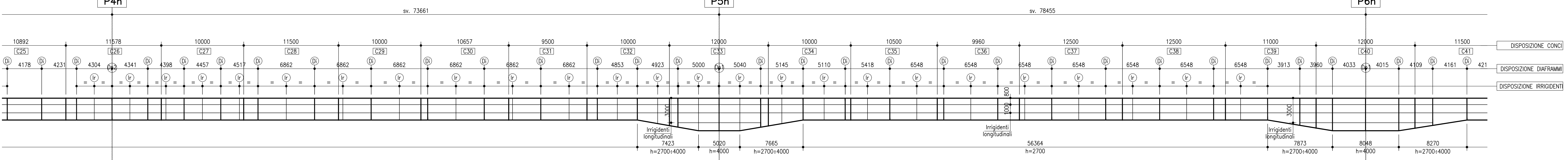
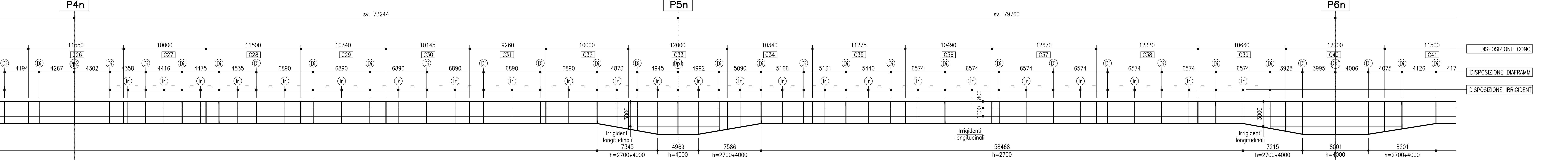


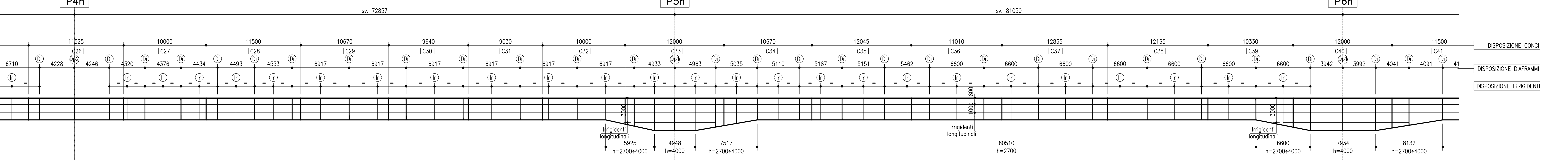
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 5  
SCALA 1:300



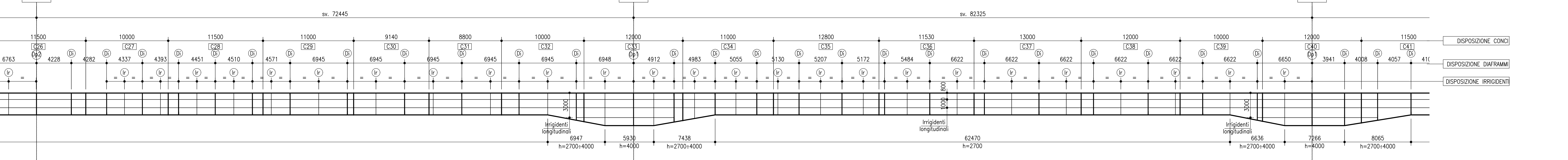
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 6  
SCALA 1:300



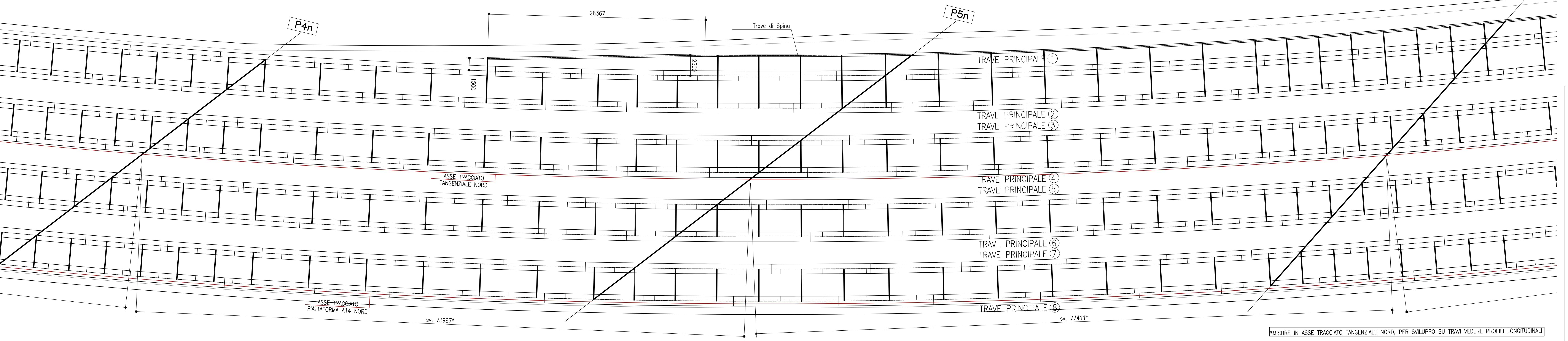
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 7  
SCALA 1:300



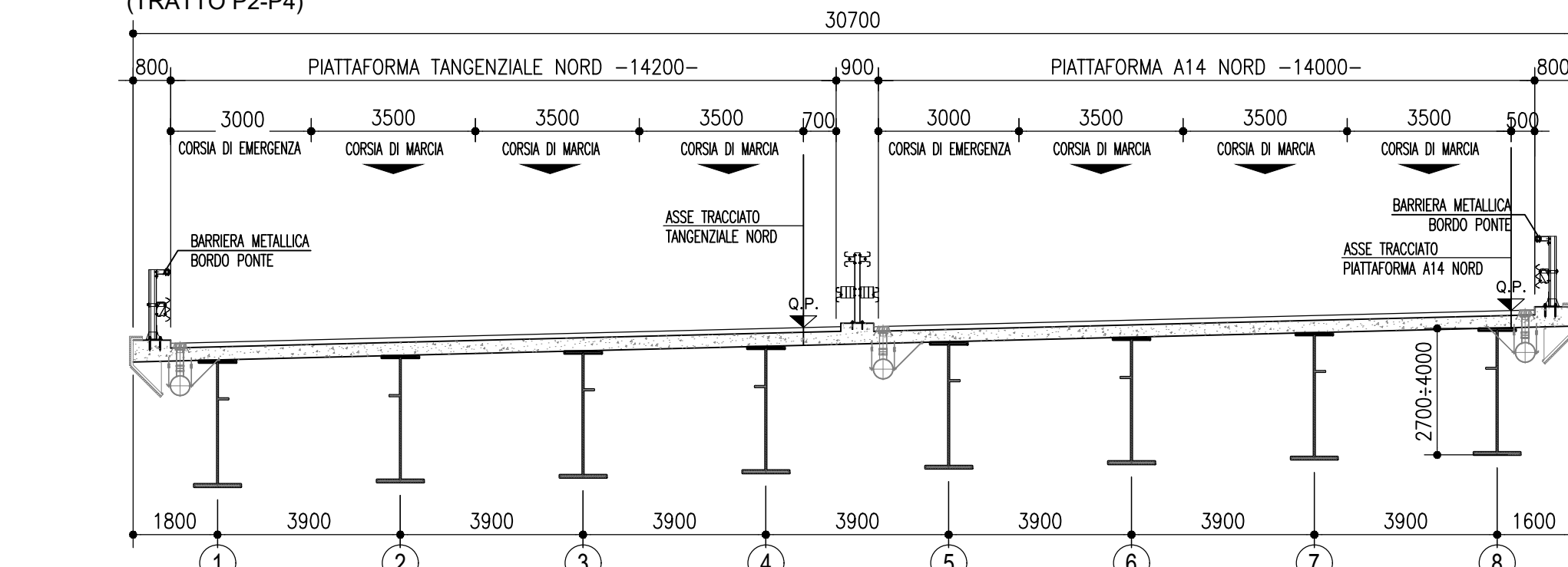
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 8  
SCALA 1:300



PIANTA SUPERIORE IMPALCATO  
SCALA 1:300



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD  
SCALA 1:100

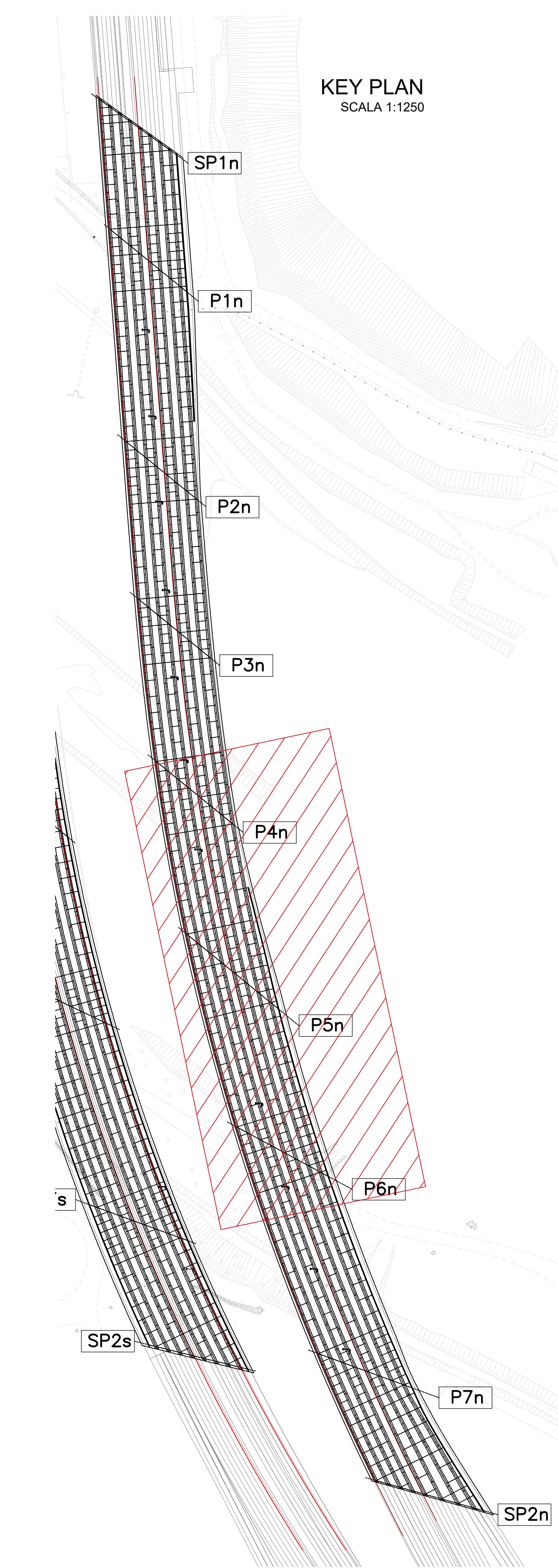


**TABELLA CONCI - T2 (TRAVE 6-7)**

	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	1000x40	1200x60	1000x40	800x25	800x25	800x25	800x35	800x40	1000x40	900x40	800x35	700x30	700x30	1200x40	1200x40	1200x70	1200x45
#anima	16	20	16	16	14	14	16	16	16	16	14	14	16	18	20	20	20
Ptb. inferiore	1000x50	1200x70	1000x50	900x40	1000x45	1000x45	1000x55	1000x55	1200x65	1000x45	850x40	850x40	1000x45	1200x65	1200x80	1200x85	1200x55
axx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxv	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**TABELLA CONCI - T3 (TRAVE 5-8)**

	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	1000x50	1200x65	1000x45	700x25	700x25	700x25	700x30	900x45	1100x45	900x45	700x30	700x25	1200x45	1200x45	1200x80	1200x45	1200x45
#anima	20	22	18	16	12	12	14	16	16	16	14	12	12	18	18	20	20
Ptb. inferiore	1000x50	1200x75	1100x50	800x40	1000x45	1000x40	1000x45	1000x65	1200x65	1000x65	1000x40	900x40	900x40	1000x55	1200x65	1000x45	1200x70
axx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxv	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI  
ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 6/8 - VIA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Mastro S.18041 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N.1058 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	---

111465	LL00	PD	AU	V63	V63N3	DKK00	DSTR	4624	-0	SCALA VAR
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	-----------

spca INGEGNERIA	ING. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N.1058	SUPP. SPECIALISTICO ING. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	REVISIONE D. 01 D. 02 D. 03 D. 04 D. 05 D. 06 D. 07 D. 08 D. 09 D. 10 D. 11 D. 12 D. 13 D. 14
--------------------	---	--	---

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Valenti	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Paolo Valenti
---	--