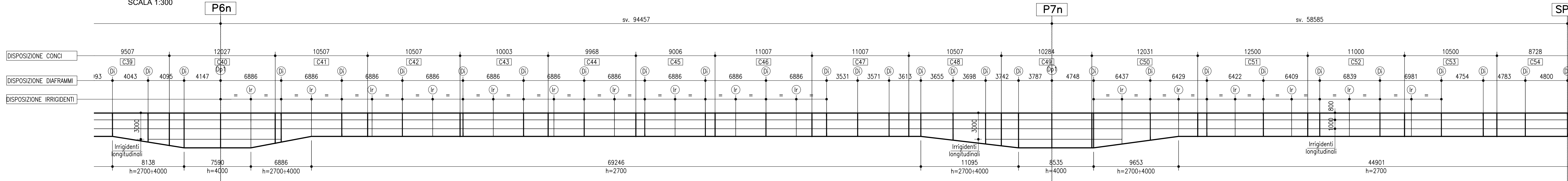
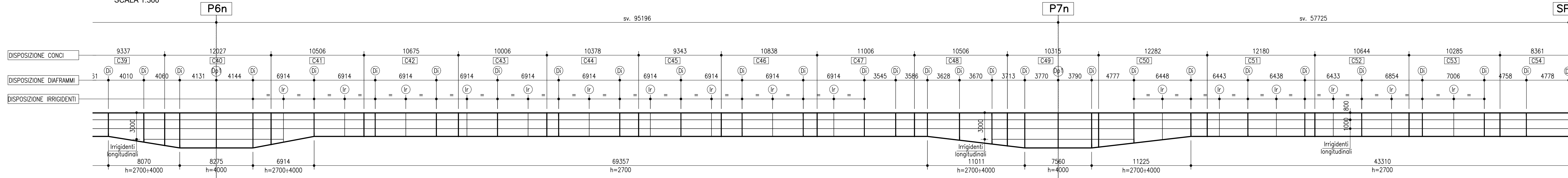


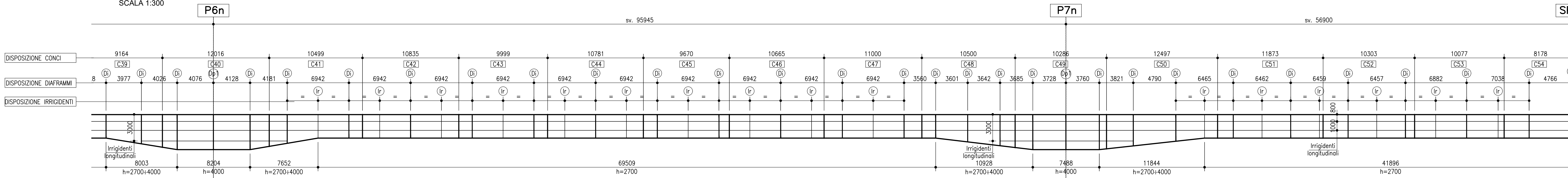
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 1
SCALA 1:300



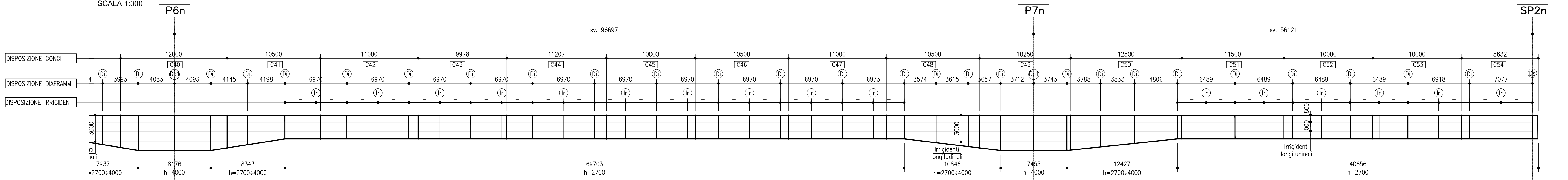
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 2
SCALA 1:300



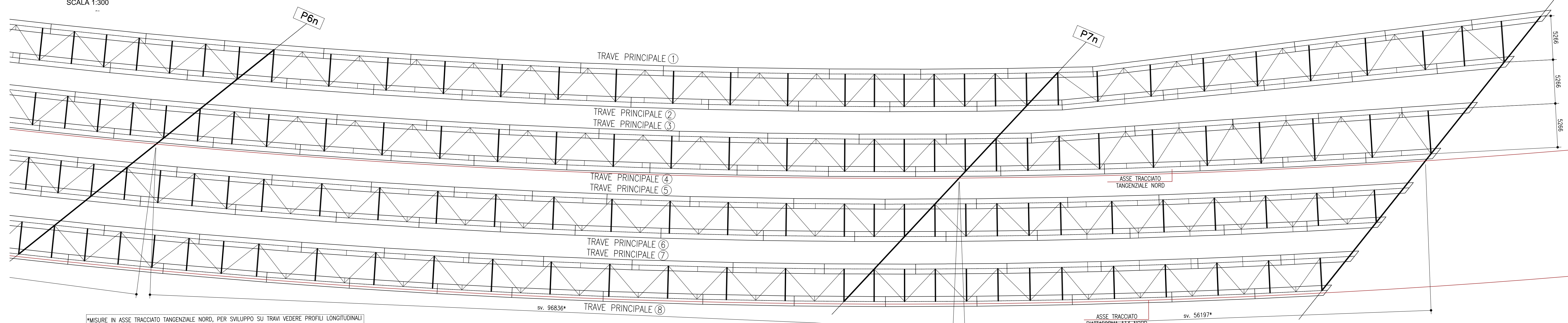
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 3
SCALA 1:300



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE 4
SCALA 1:300



PIANTA SUPERIORE IMPALCATO
SCALA 1:300



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD
SCALA 1:100
(TRATTO P4-SP2)

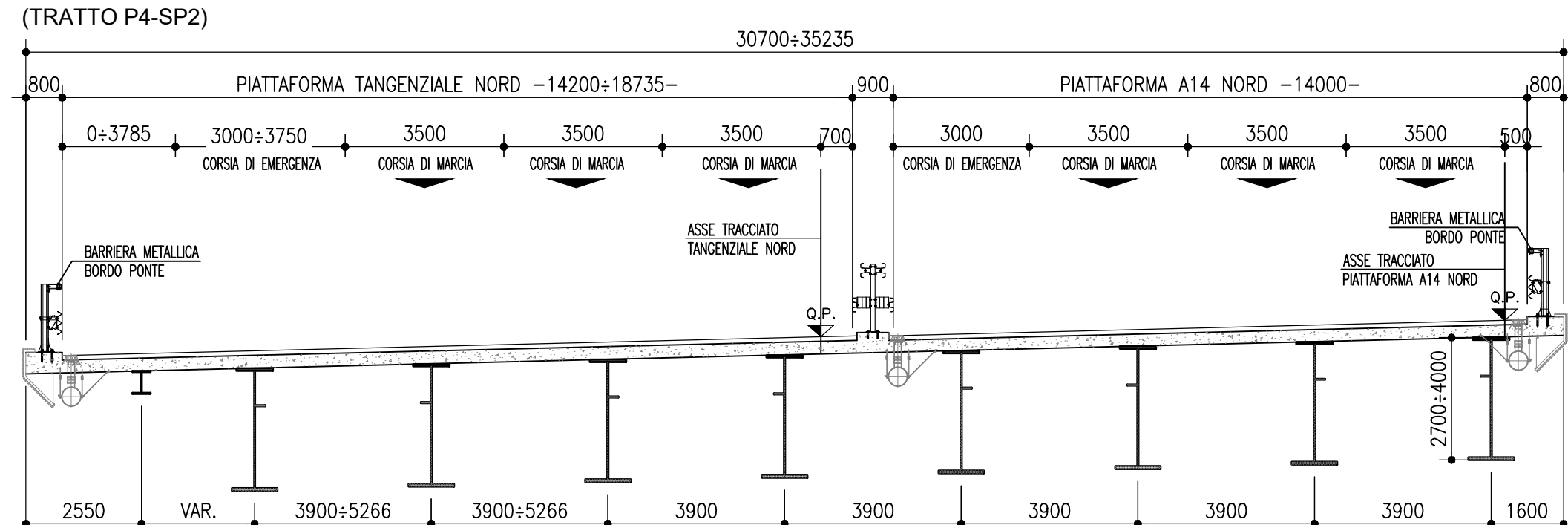


TABELLA CONCI - T1 (TRAVE 1)

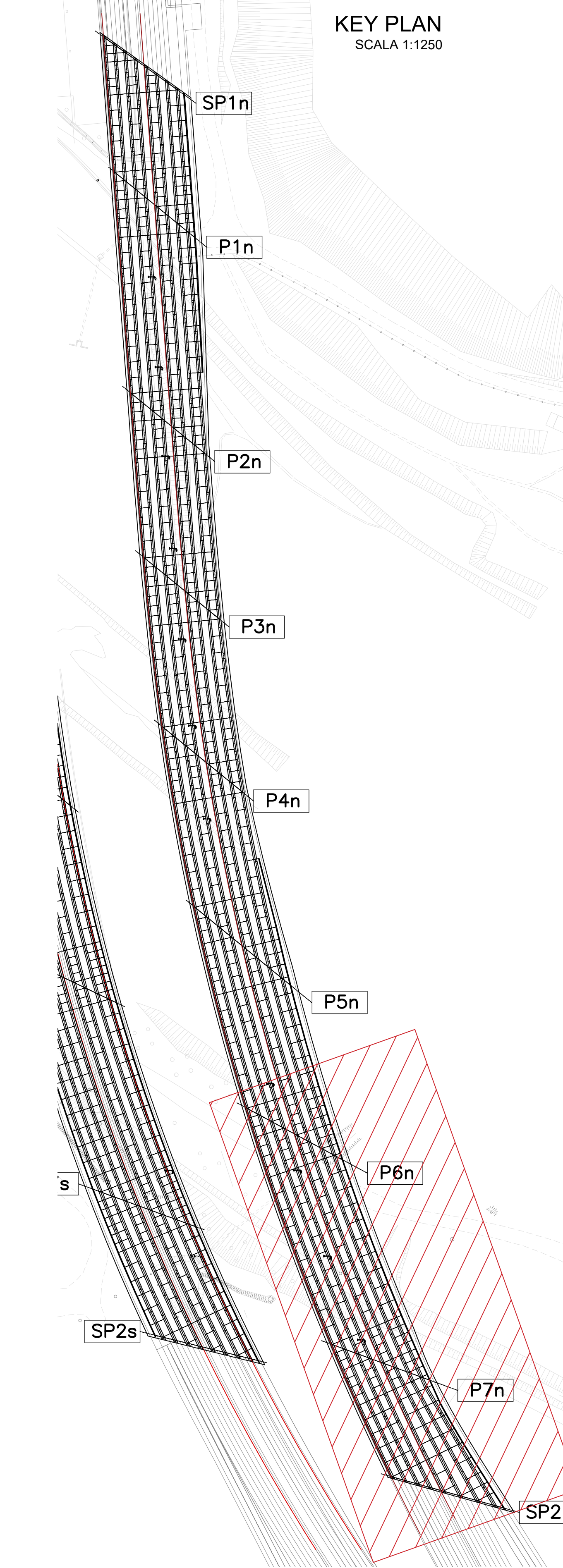
	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54
Ptb. superiore	1200x70	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80	1200x80
Ptb. inferiore	800x45	1100x70	800x45	220x70	1000x40	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50
#anima	30	34	32	30	28	22	22	28	28	30	30	28	28	24	24	24
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T2 (TRAVE 2-3)

	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54
Ptb. superiore	1200x60	1200x70	1200x55	800x35	800x40	900x45	900x45	900x45	900x40	700x30	1100x40	1200x60	1200x45	1000x55	1000x55	600x25
Ptb. inferiore	1200x65	1200x80	1200x55	900x55	1200x65	1200x70	1200x65	1200x65	1000x50	1200x65	1200x65	1200x65	1200x65	1000x55	1000x55	900x30
#anima	18	20	20	18	16	14	14	16	18	20	22	20	22	16	16	16
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - T3 (TRAVE 4)

	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54
Ptb. superiore	1200x55	1200x80	1200x65	1000x45	800x45	900x50	900x50	900x45	600x30	1100x55	1200x75	1200x55	1000x65	1000x65	600x20	600x20
Ptb. inferiore	200x65	1000x45	200x70	1000x45	200x75	1200x80	1200x80	1200x80	1200x65	1200x65	1000x45	200x60	1000x45	1000x65	800x30	800x30
#anima	18	20	20	16	12	12	16	20	20	24	20	20	18	18	16	16
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE		63T - VIADOTTO RENO		NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD		IMPALCATI METALLICI ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 7/8 - VIA NORD	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO		REVISIONE			
Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Misiro S.1841 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1088	Ing. Andrea Fanti Ord. Ingg. Parma N. 1154		1	2	3	4
111465		LL00	PD AU	V63	V63N	DKK00	DSTR 4625 - 0
spea		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE			
Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1088		AUTOSTRADALPERITALIA		1	2	3	4
REDAITTO		VERIFICATO		REVISIONE			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Valenti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. ...