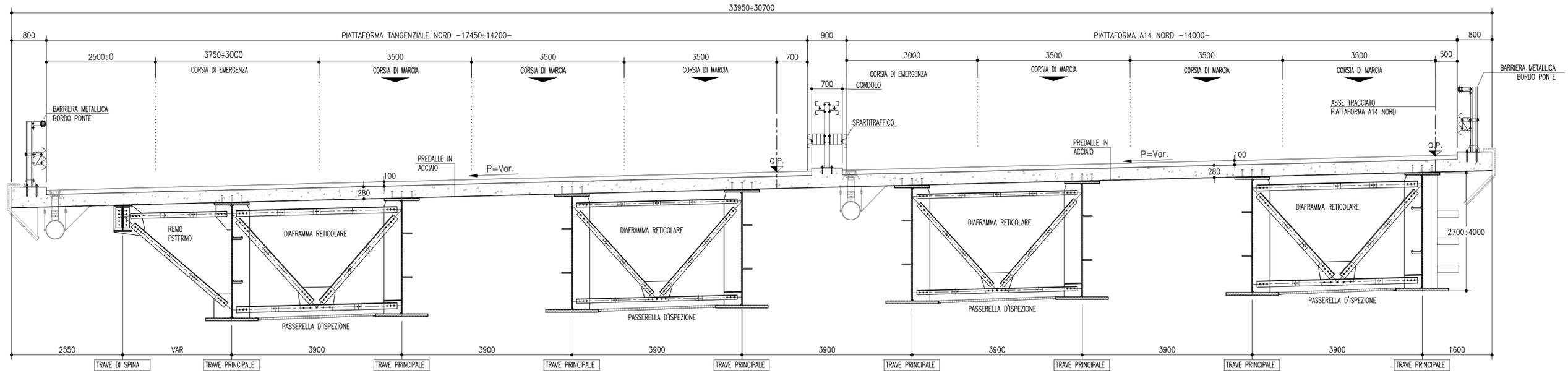
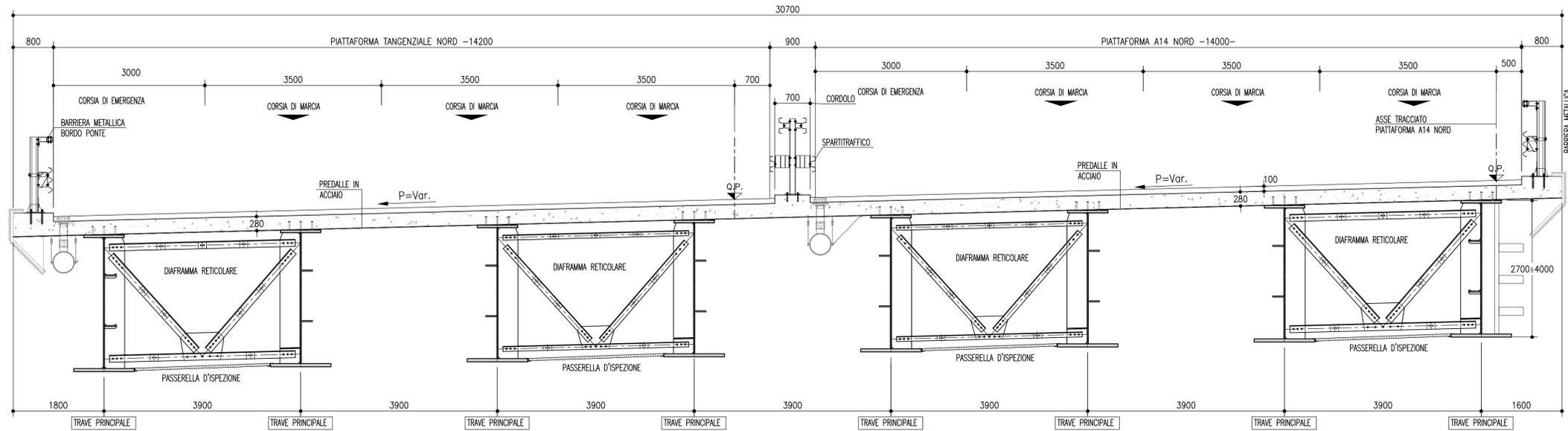


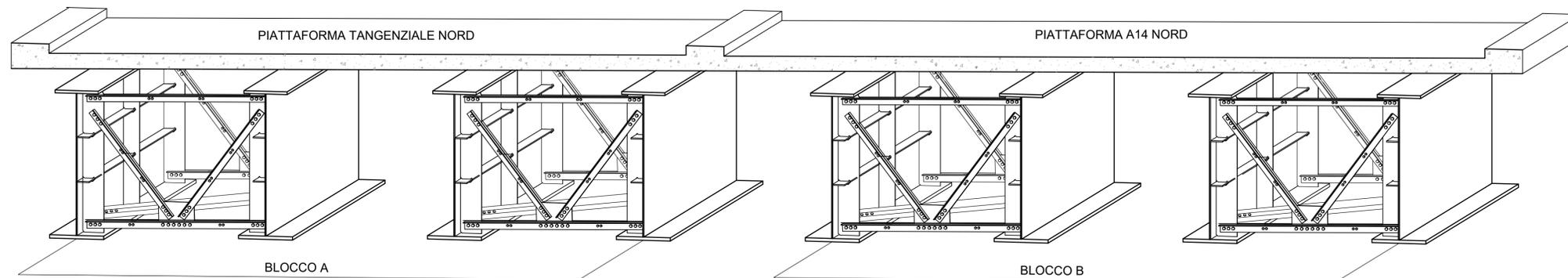
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD  
(TRATTO SP1-P1)  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD  
(TRATTO P2-P4)  
SCALA 1:50



VISTA ASSONOMETRICA CAMPATA TIPICA  
SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI  
SEZIONI TIPOLOGICHE 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	LOE: SCF/PS Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.P.S.	Parte d'opera	Tp.	Disciplina	Programma	Rev.	ORDINATORE --
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	DCK00	DS	TR	4627	-0	VAR	SCALA VAR

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: INGETELCO Ingegneria	REVISIONE n. data 0 SETTEMBRE 2020 1 - 2 - 3 - 4 -
---	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETI ORGANIZZATIVI E LA PIANIFICAZIONE STRATEGICA DI INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
--	---