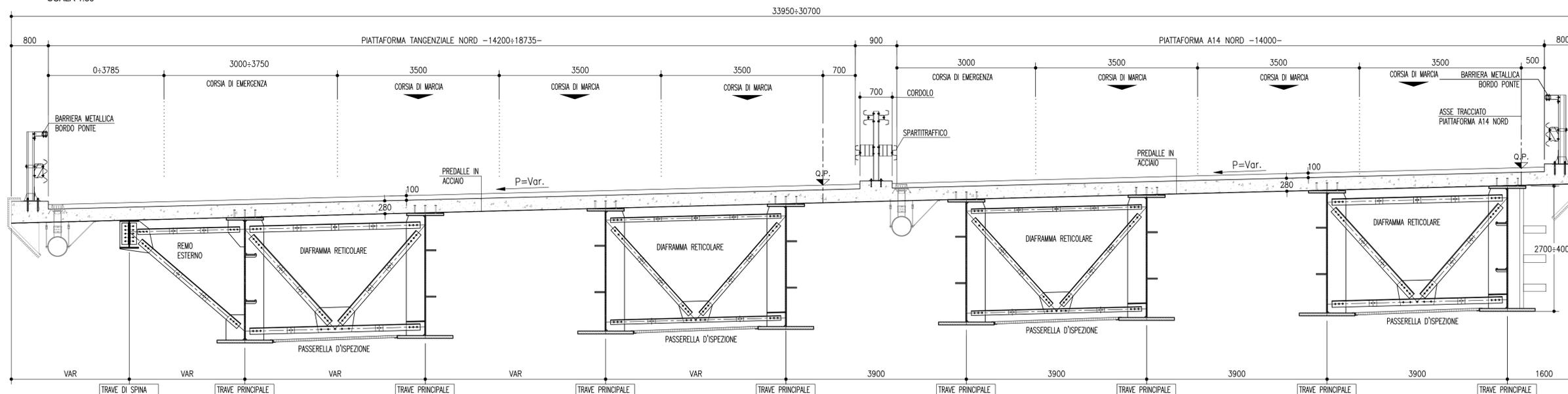
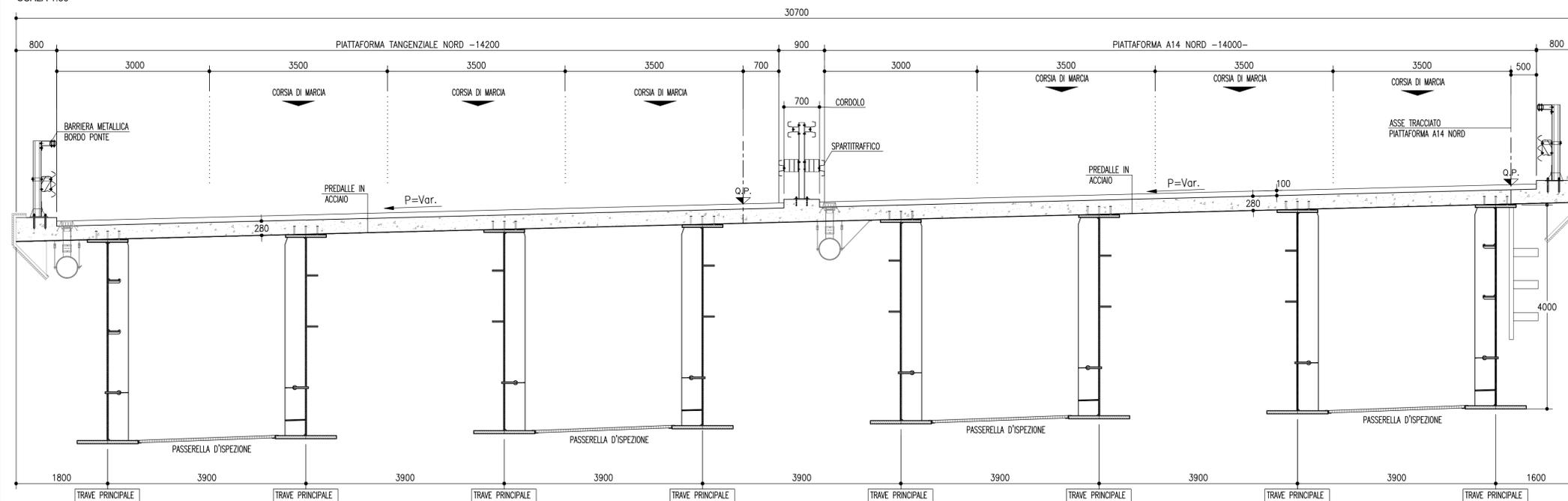


SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD
(TRATTO P4-SP2)
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA NORD IN CORRISPONDENZA IRRIGIDENTI TRASVERSALI
(TRATTO H=4000)
SCALA 1:50



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI
SEZIONI TIPOLOGICHE 2/2

| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

| REFERIMENTO PROGETTO | | CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | REFERIMENTO ELABORATO | | ORDINATORE |
|----------------------|------------------------------|-----------------------|----------|-----------|--------|---------------|------|-----------------------|-----------|------------|
| Codice Commessa | LOE, S.C.P.F.S. Col. Appalti | Fase | Capitale | Paragrafo | W.B.S. | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Programma | Rev. |
| 111465 | LL00 | PD/AU | V63 | VA63N | DCK00 | DSTR | 4628 | - | 0 | SCALA VAR |

| | | | |
|------|---|-----------------------------|--------------------------|
| | PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE |
| | REDDATO: | VERIFICATO: | n. data |
| | | | 0 SETTEMBRE 2020 |
| | | | 1 - 2 - 3 - 4 - |

| | |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin | VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPARI COMUNICAZIONE E I TRASPORTI PIATTAFORMA DI INFRASTRUTTURE E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI |
|--|--|