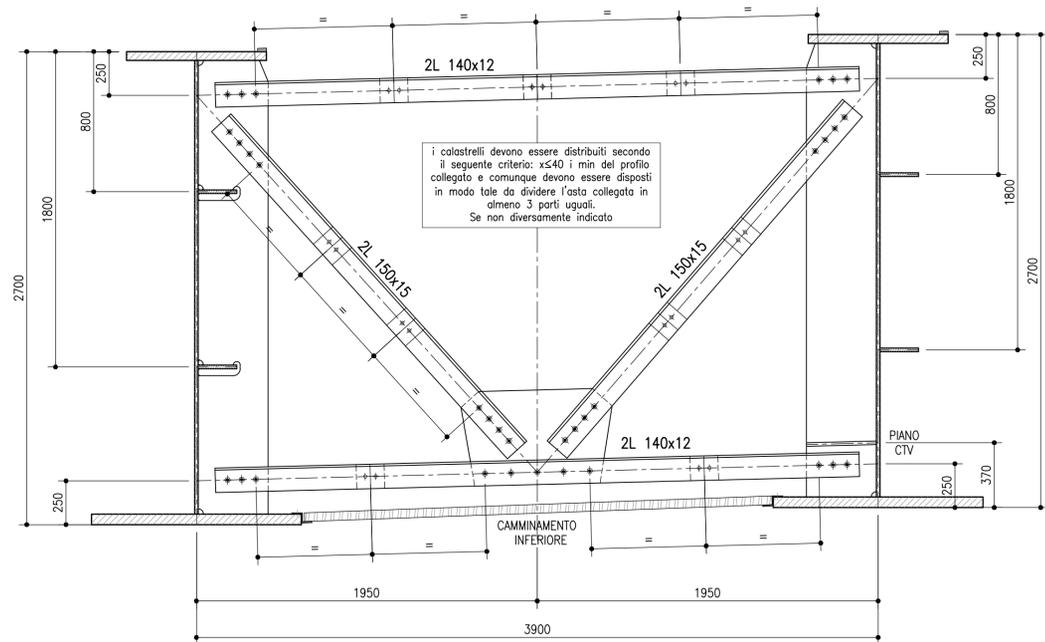
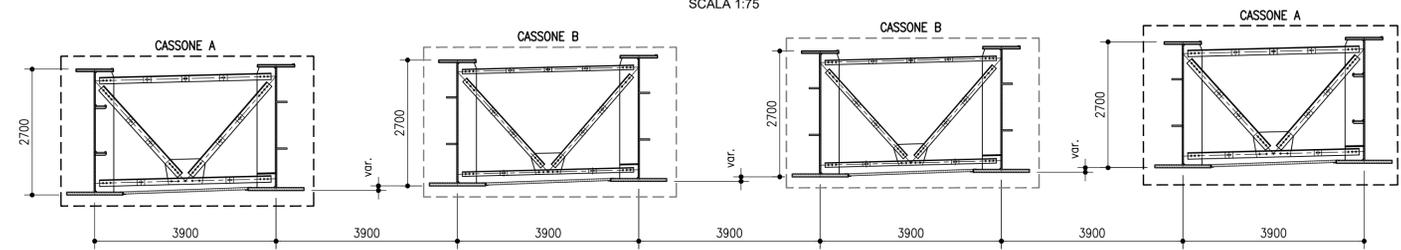


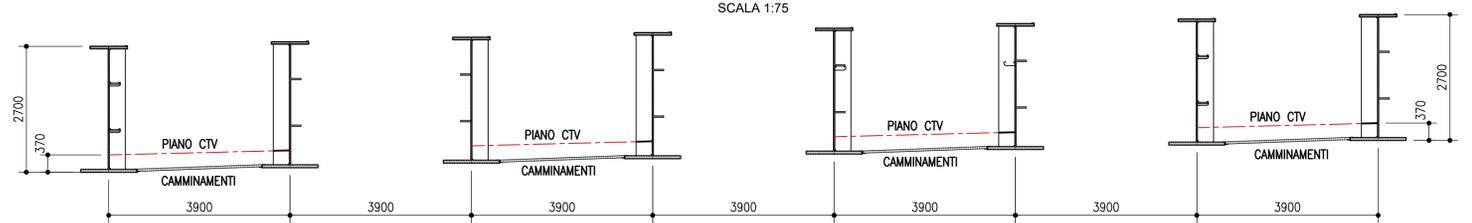
DIAFRAMMA INTERMEDIO Di (CASSONE A)
SCALA 1:20



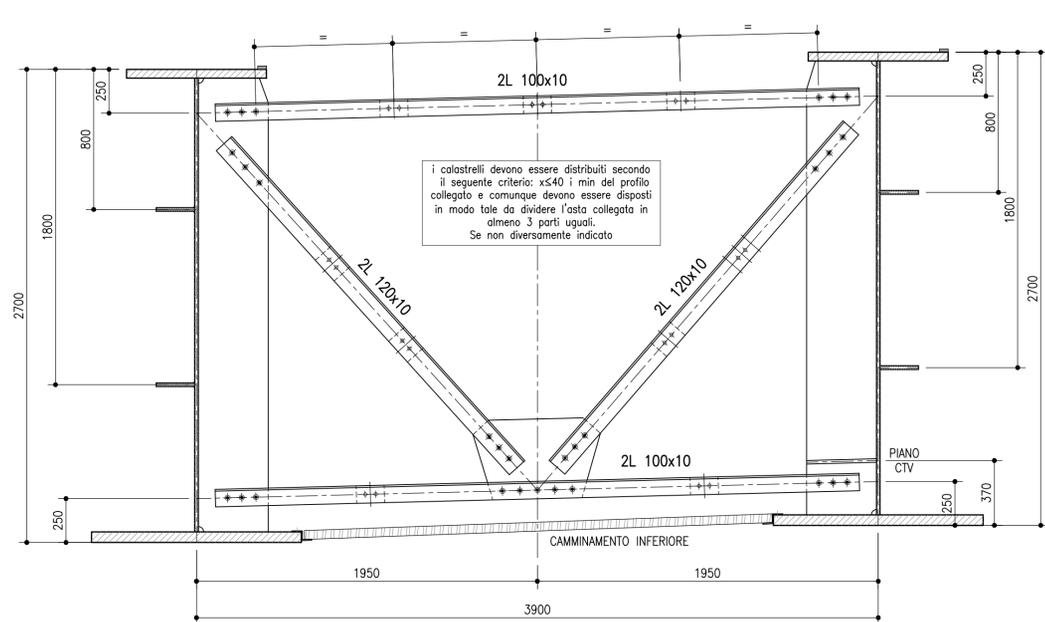
SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA TIPICO INTERMEDIO
SCALA 1:75



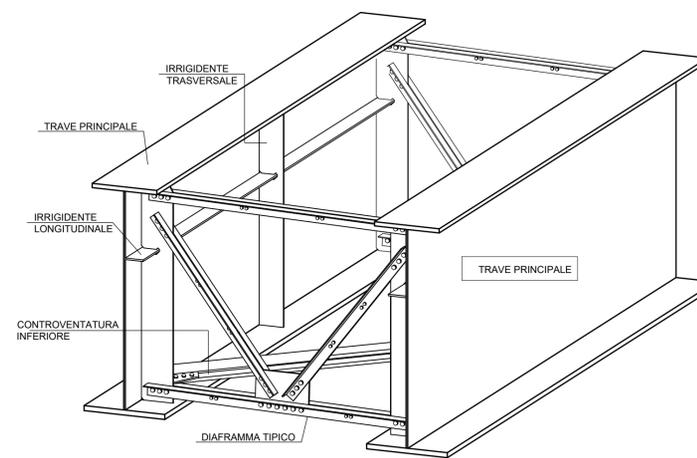
SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA IRRIGIDENTI TRASVERSALI
SCALA 1:75



DIAFRAMMA INTERMEDIO Di (CASSONE B)
SCALA 1:20



CASSONCINO TIPICO



NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI.
- 4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :
 • BULL. M16 ⊕ BULL. M20 ⊕ BULL. M24 ⊕ BULL. M27 ⊕ PIOLI Ø 22

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

**IMPALCATI METALLICI
DIAFRAMMI INTERMEDI**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

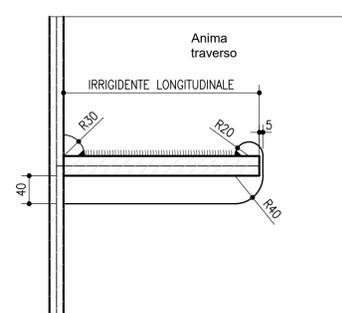
RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Commessa	Linea, Strada, Cda, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tipologia	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	DCK00	DSTR	4629	- 0			SCALA VAR

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATTO:	VERIFICATO:	n. data
			1 0 SETTEMBRE 2020
			2 - 3 - 4 -

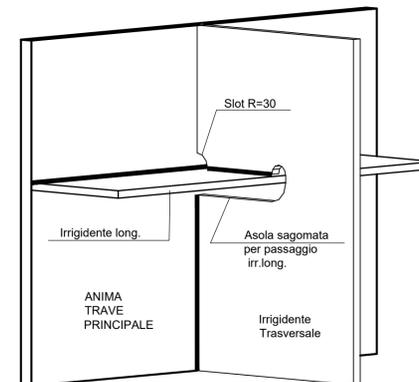
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visinini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETRATI E IL PERSONALE PROTEZIONE CIVILE E SOSTEGNO ALLE OPERAZIONI DI EMERGENZA
--------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSOGRATO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

**Dettaglio -1-
asola tipica per irrigidente longitudinale**
Scala 1:5



**Dettaglio -1-
vista assometrica**



IRRIGIDENTI TRASVERSALI
SCALA 1:20

