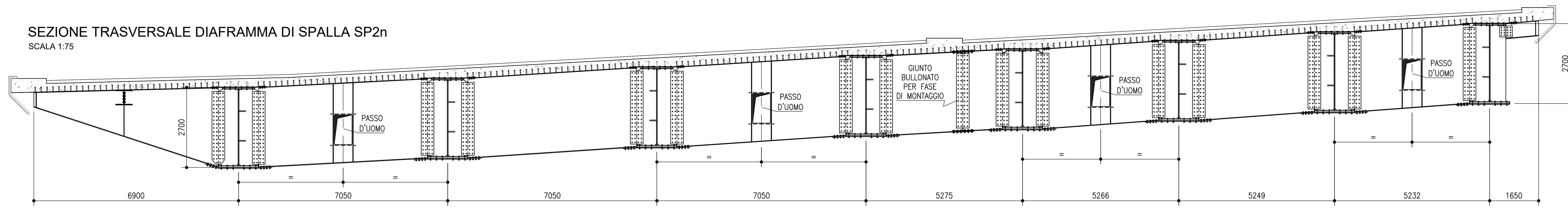


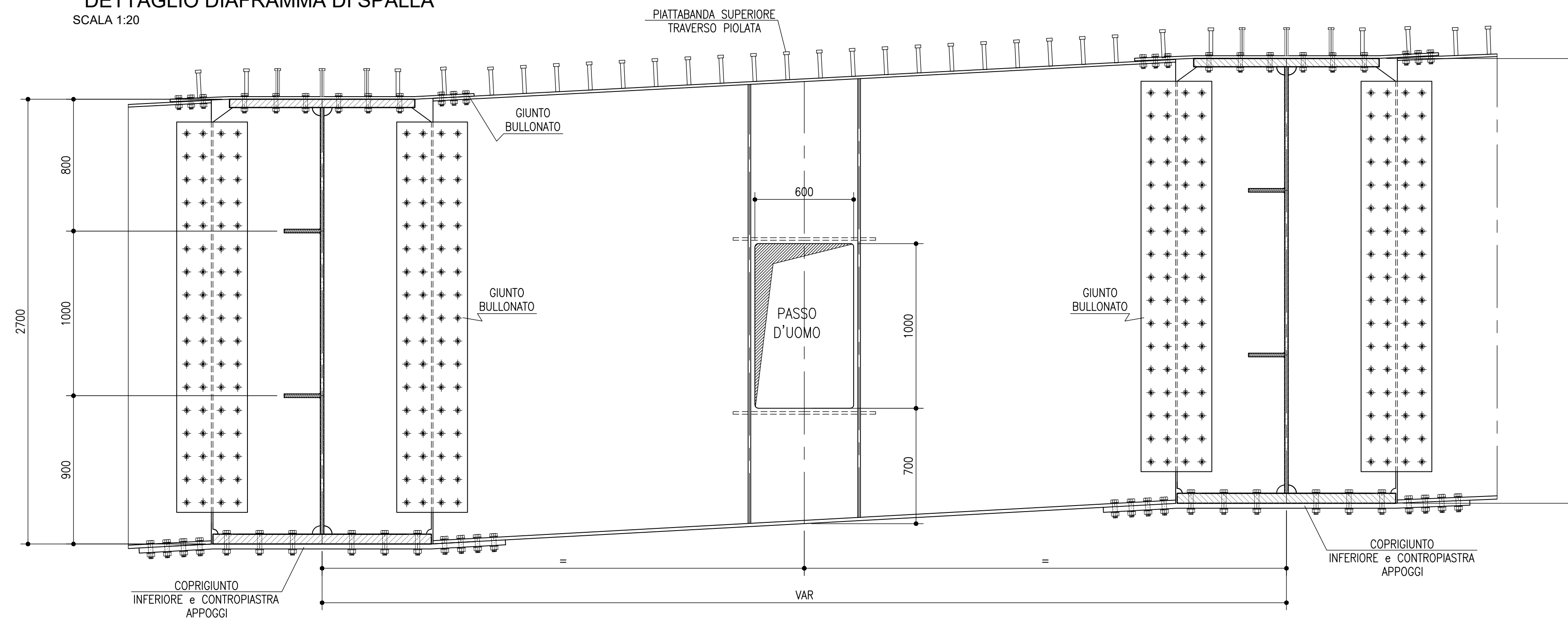
SEZIONE TRASVERSALE DIAFRAMMA DI SPALLA SP2n

SCALA 1:75



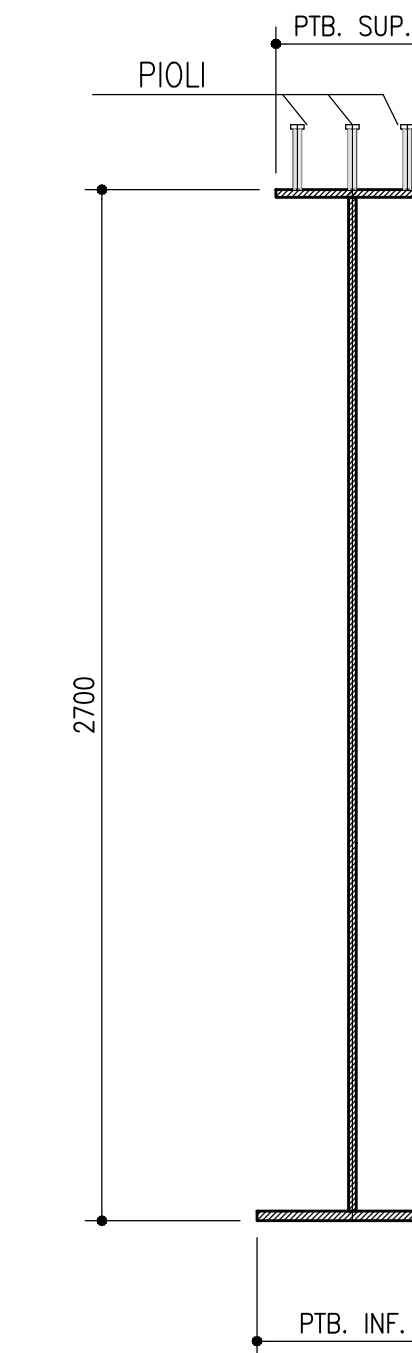
DETTAGLIO DIAFRAMMA DI SPALLA

SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA TRAVERSO

SCALA 1:20



NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :

- BULL. M16
- ⊕ BULL. M20
- ⊕ BULL. M24
- ⊕ BULL. M27
- ⊕ PIOLI Ø 22



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI
 DIAFRAMMA DI SPALLA SP2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

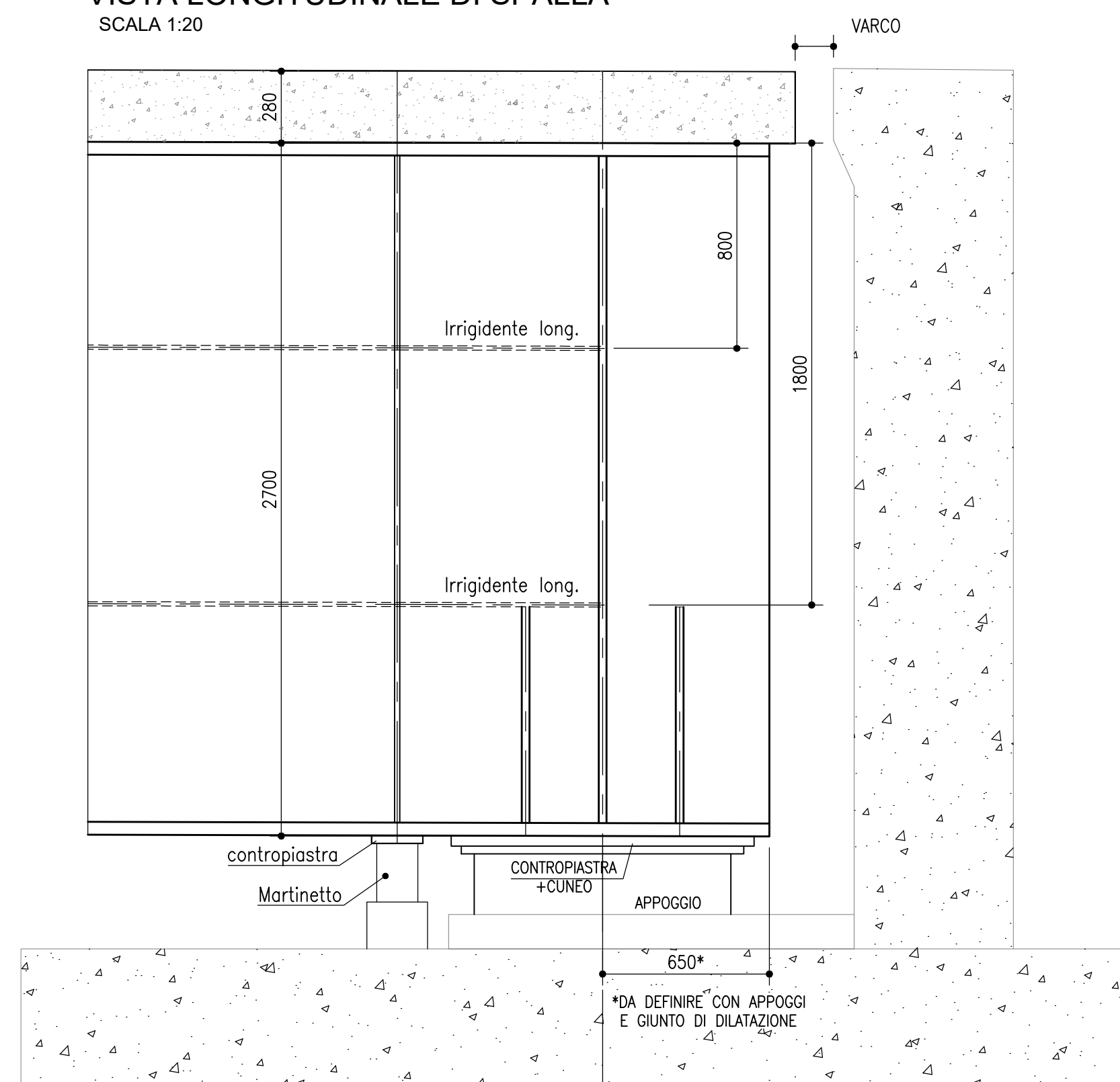
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	DCK00	DS TR	4631	- 0	SCALA VAR
--------	------	-------	-----	-------	-------	-------	------	-----	--------------

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 REDATTO:	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO:	REVISIONE
		n.
		0
		1

VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SUOLO PUBBLICO E AERONAUTICA PIATTAFORMA NAZIONALE PER LE OPERAZIONI AUTOSTRADALI
---------------------------	--

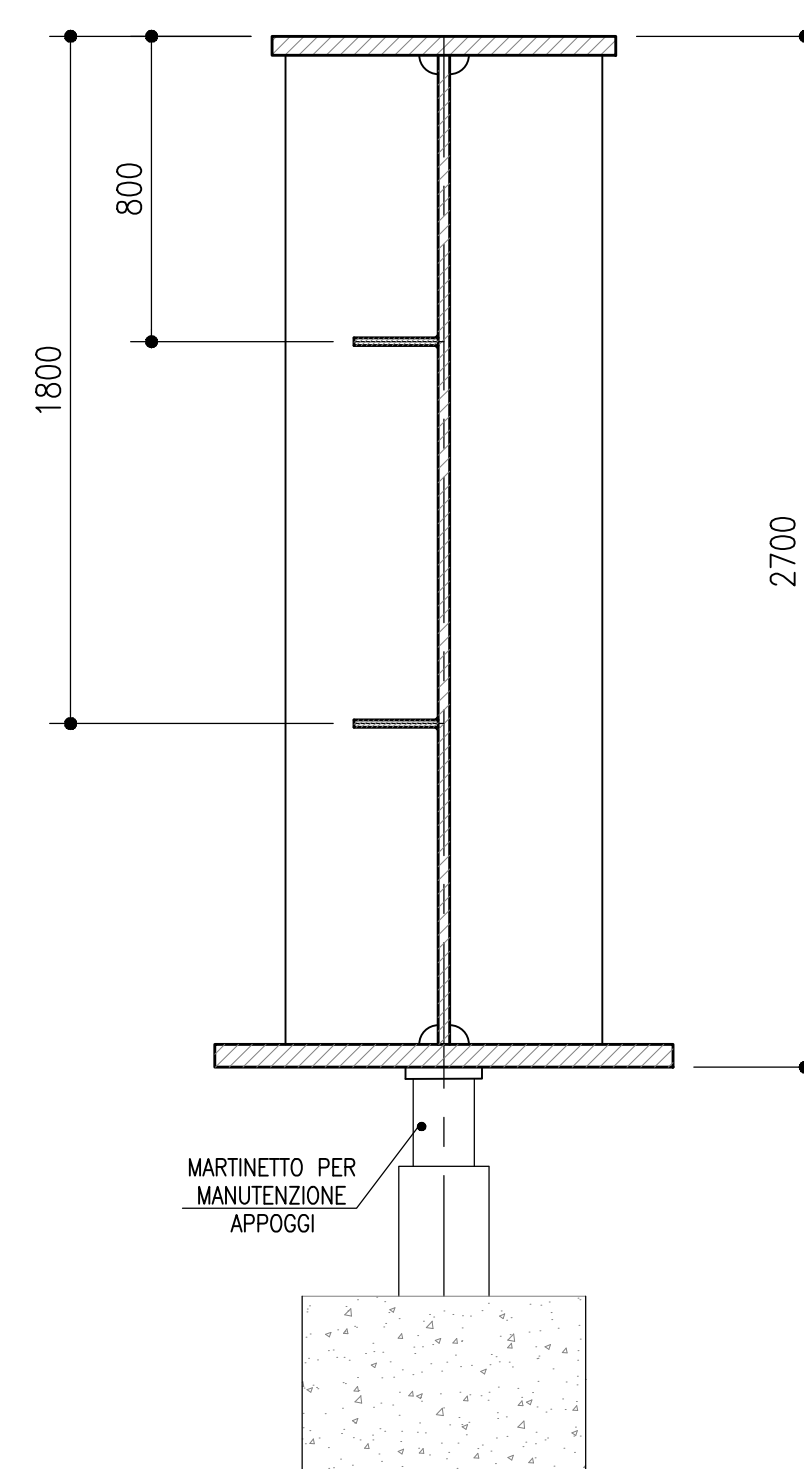
VISTA LONGITUDINALE DI SPALLA

SCALA 1:20



SEZIONE IRRIGIDENTI MARTINETTO

SCALA 1:20



COSTOLE AGGIUNTIVE SU APPOGGIO

SCALA 1:20

