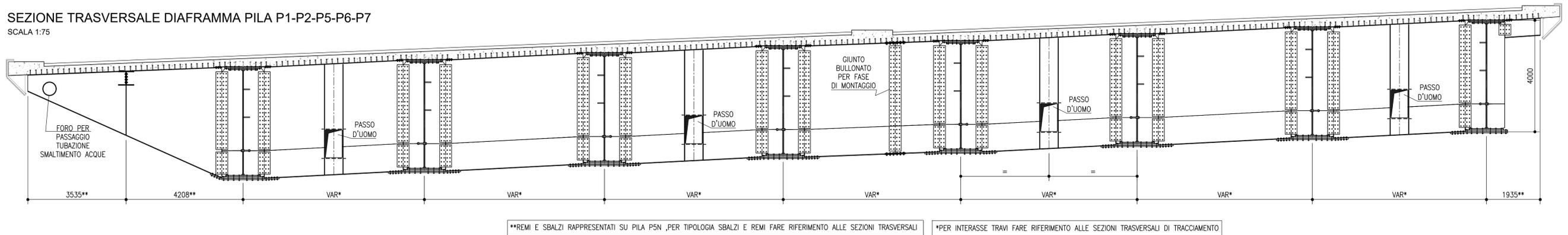


SEZIONE TRASVERSALE DIAFRAMMA PILA P1-P2-P5-P6-P7

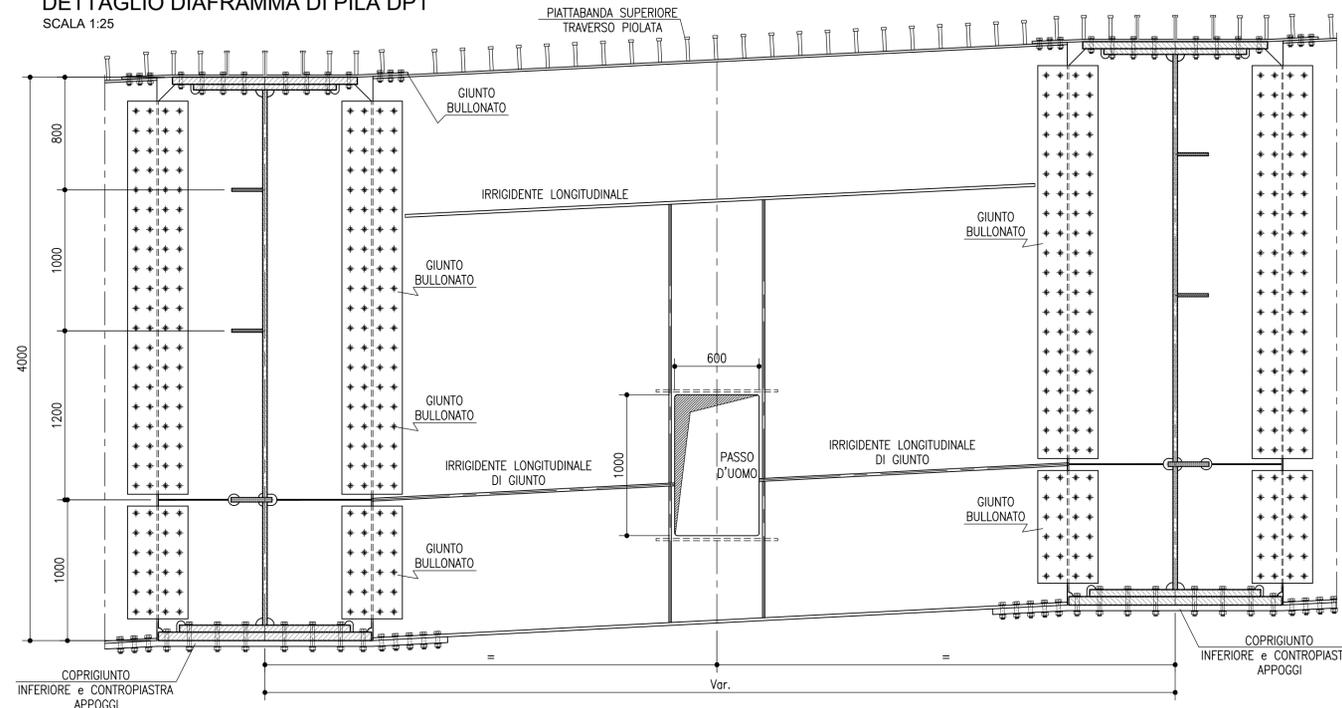
SCALA 1:75



**REMI E SBALZI RAPPRESENTATI SU PILA PSN, PER TIPOLOGIA SBALZI E REMI FARE RIFERIMENTO ALLE SEZIONI TRASVERSALI *PER INTERASSE TRAVI FARE RIFERIMENTO ALLE SEZIONI TRASVERSALI DI TRACCIAMENTO

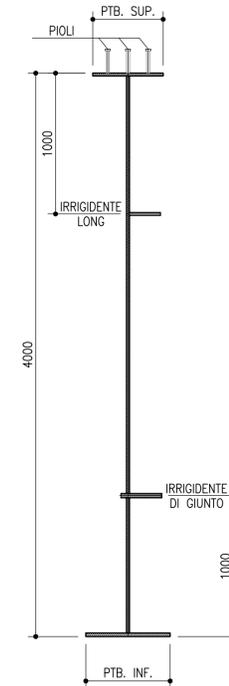
DETTAGLIO DIAFRAMMA DI PILA DP1

SCALA 1:25



SEZIONE TIPICA TRAVERSO

SCALA 1:25



NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO diversamente specificato
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

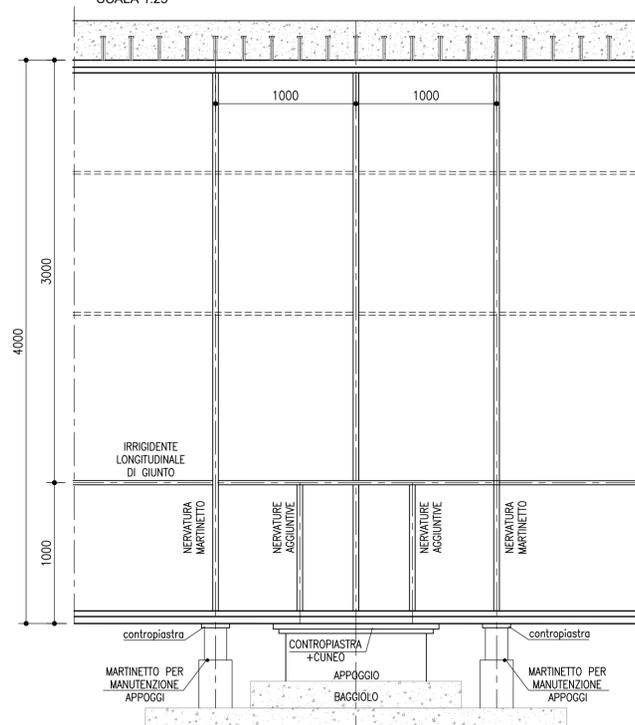
LEGENDA

SIMBOLOGIA :

- BULL. M16
- ⊕ BULL. M20
- ⊕ BULL. M24
- ⊕ BULL. M27
- ⊕ PIOLI Ø 22

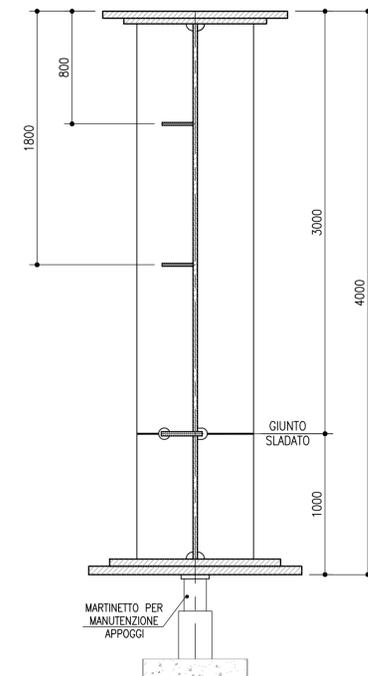
VISTA LONGITUDINALE DI PILA

SCALA 1:25



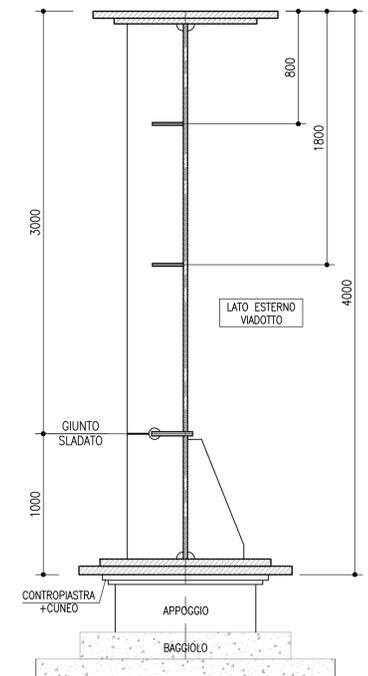
SEZIONE IRRIGIDENTI MARTINETTO

SCALA 1:25



COSTOLE AGGIUNTIVE SU APPOGGIO

SCALA 1:25



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI
DIAFRAMMA DI PILA P1/P2/P5/P6/P7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Tip. Scat. Fog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Vi B.S.
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	DCK00
				DSTR	4632
				-	0
				SCALA	VAR
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO: SETECO Ingegneria		ORDINATORE	
REDDATO:		VERIFICATO:		n. data	
				0 SETTEMBRE 2020	
				1 -	
				2 -	
				3 -	
				4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visentin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPalti, IL TRAFFICO E LA MOBILITÀ SPESERIO DI ROMA-UNA DELLA CONCESSIONARIA AUTOSTRADALE
---	--