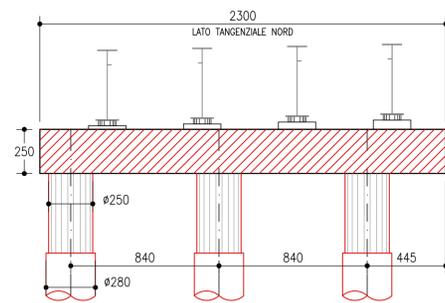
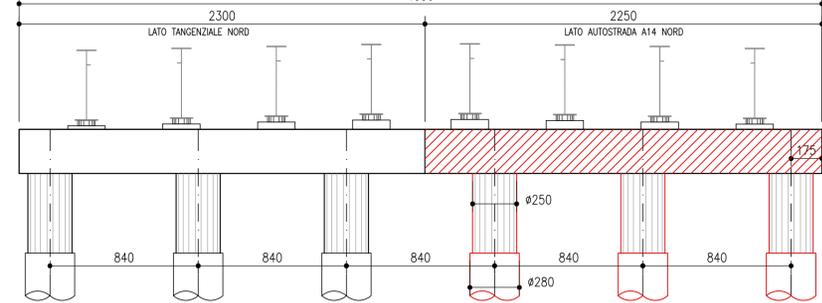


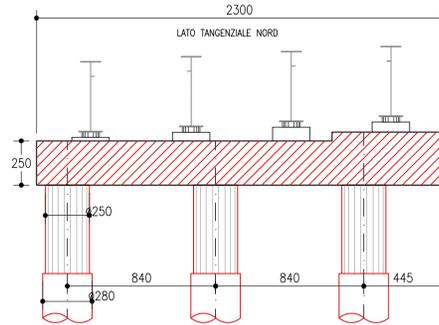
PILA P1 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



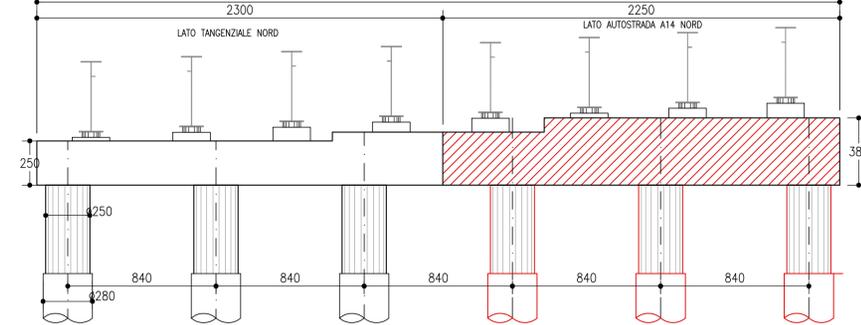
PILA P1 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



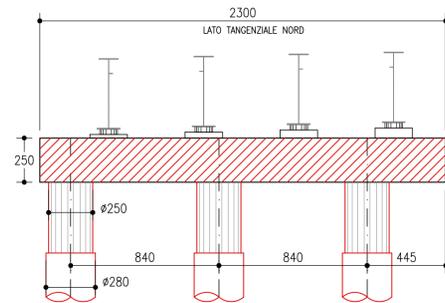
PILA P6 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



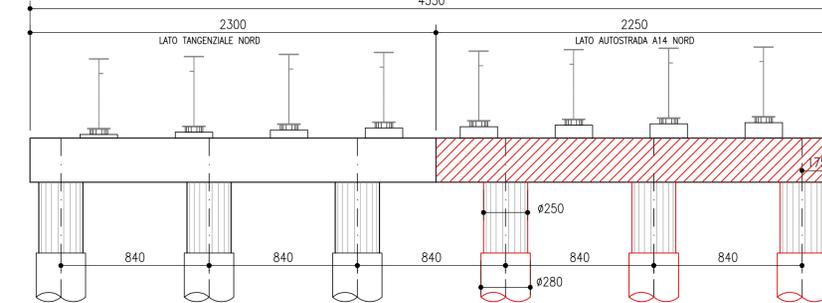
PILA P6 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



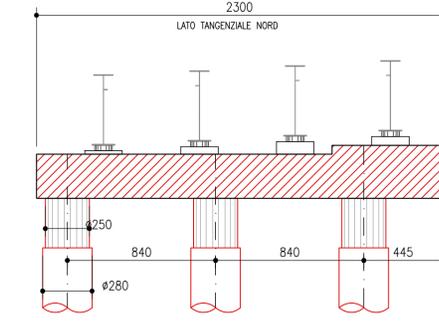
PILA P2 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



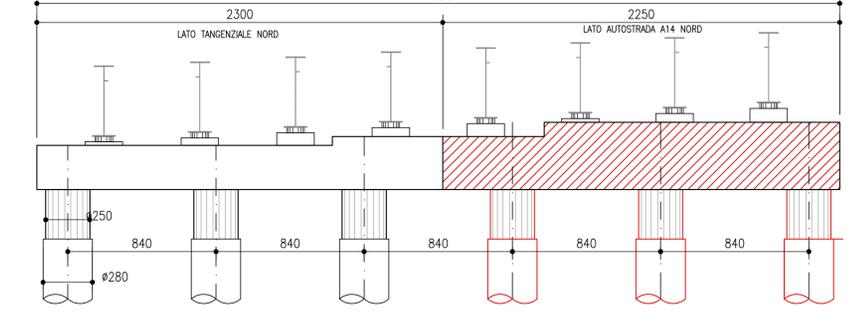
PILA P2 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



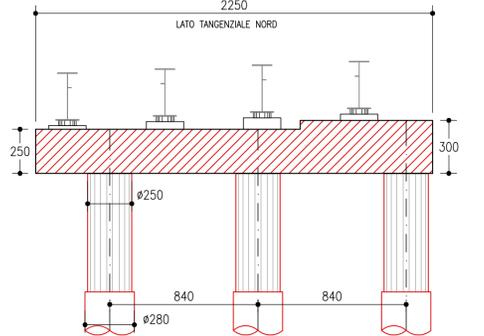
PILA P7 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



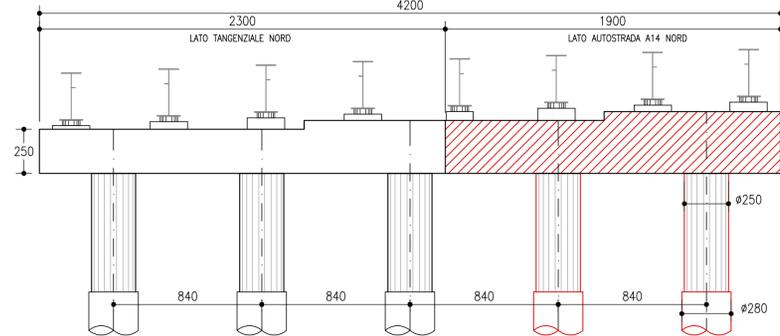
PILA P7 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



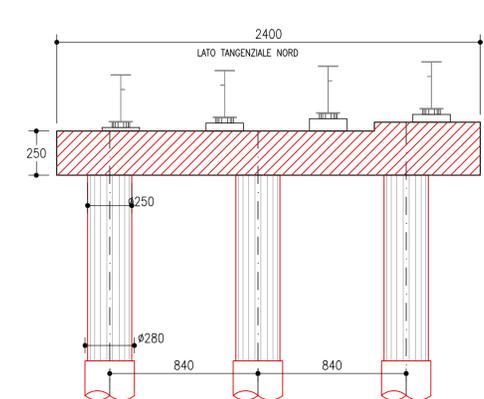
PILA P3 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



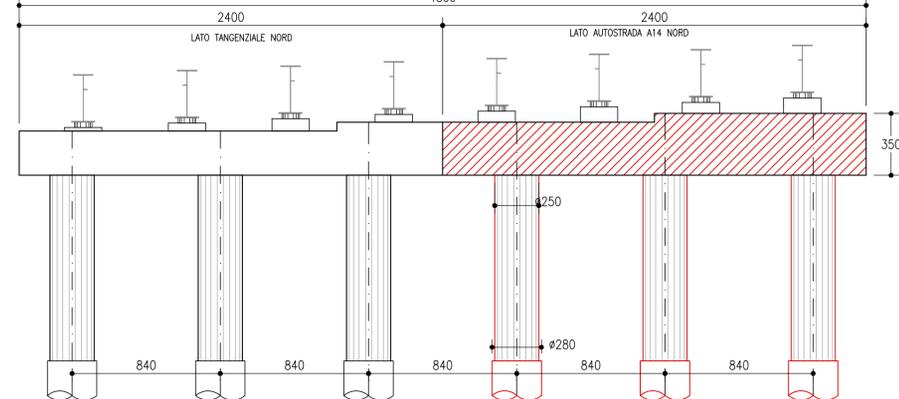
PILA P3 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



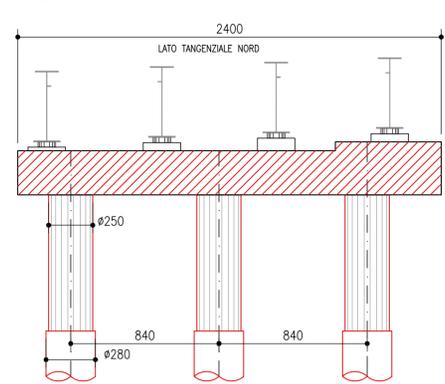
PILA P4 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



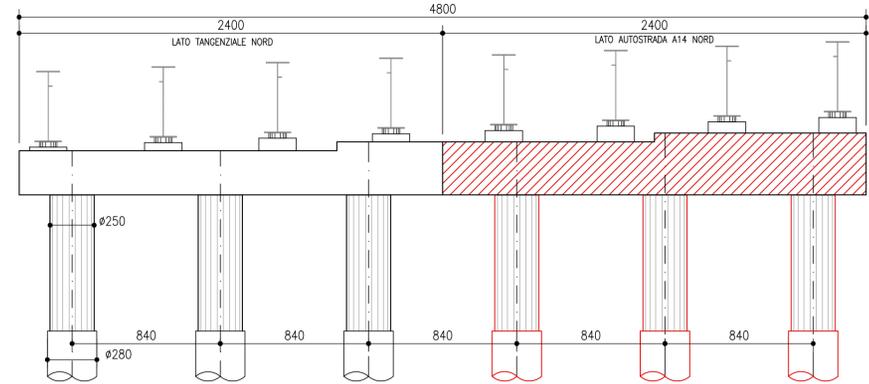
PILA P4 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



PILA P5 VIA NORD FASE 1
SCALA 1:200



PILA P5 VIA NORD FASE 2
SCALA 1:200



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

SOTTOSTRUTTURE
REALIZZAZIONE PILE - VIA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Colloca	Linea	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	PIL00	DSTR	4612	-	0	VAR

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visinin	VISTO DEL CONCEDENTE
---	--------------------------