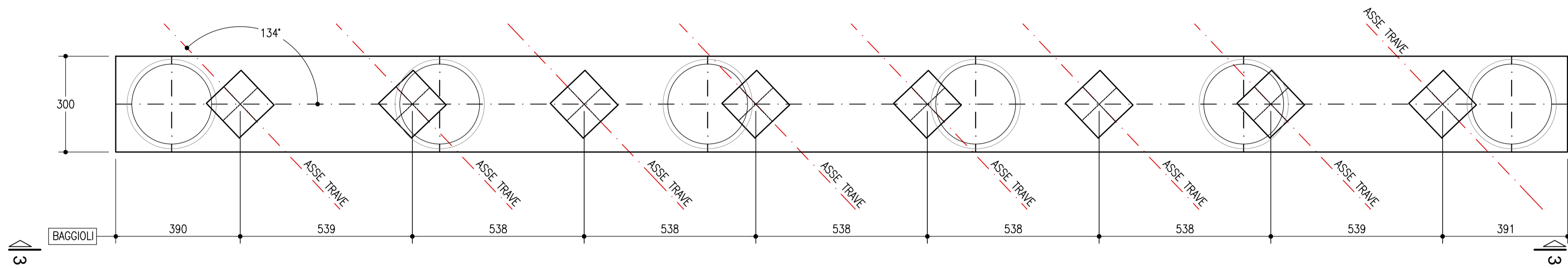
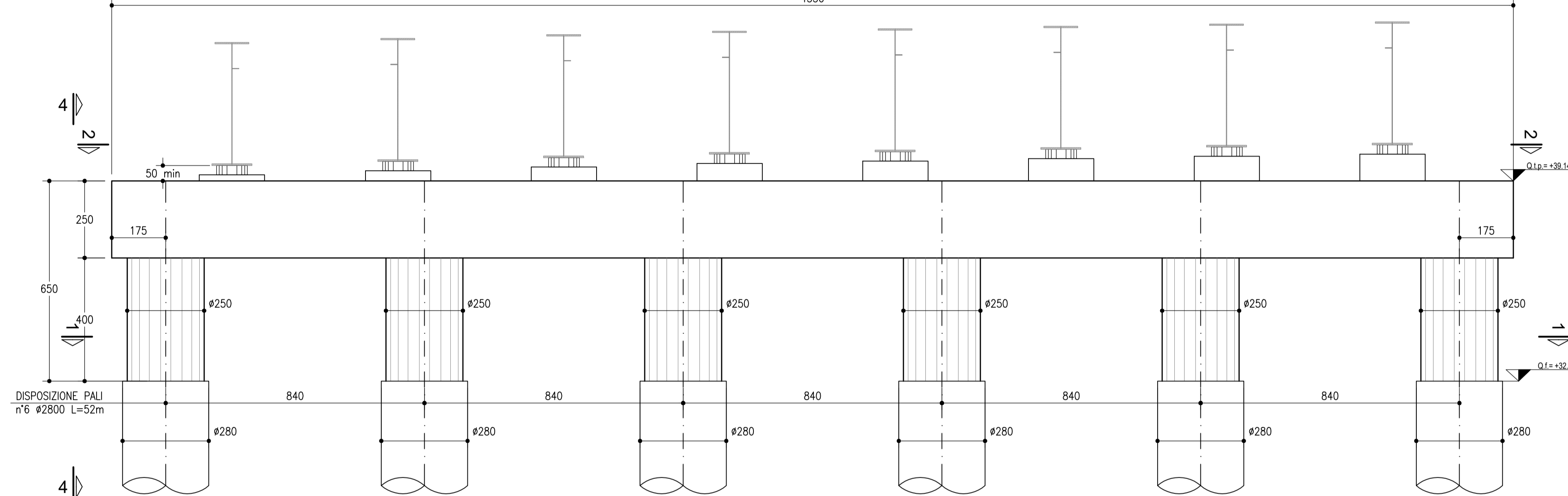


PILA P2 VIA NORD
SCALA 1:100

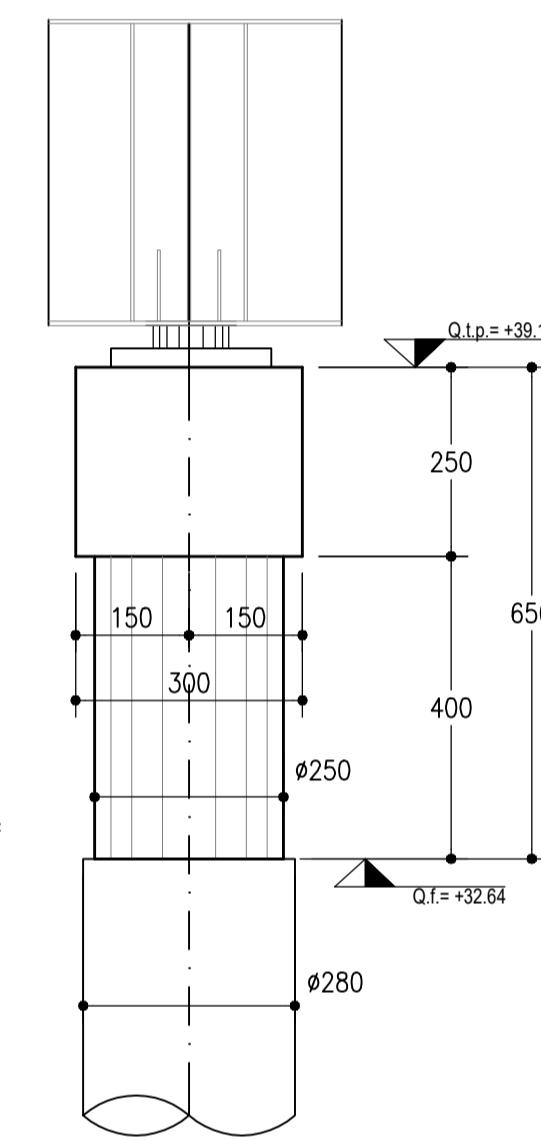
VISTA 2-2
SCALA 1:100



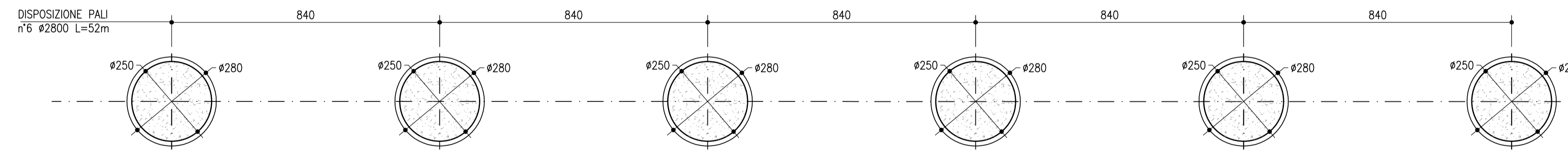
VISTA 3-3
SCALA 1:100



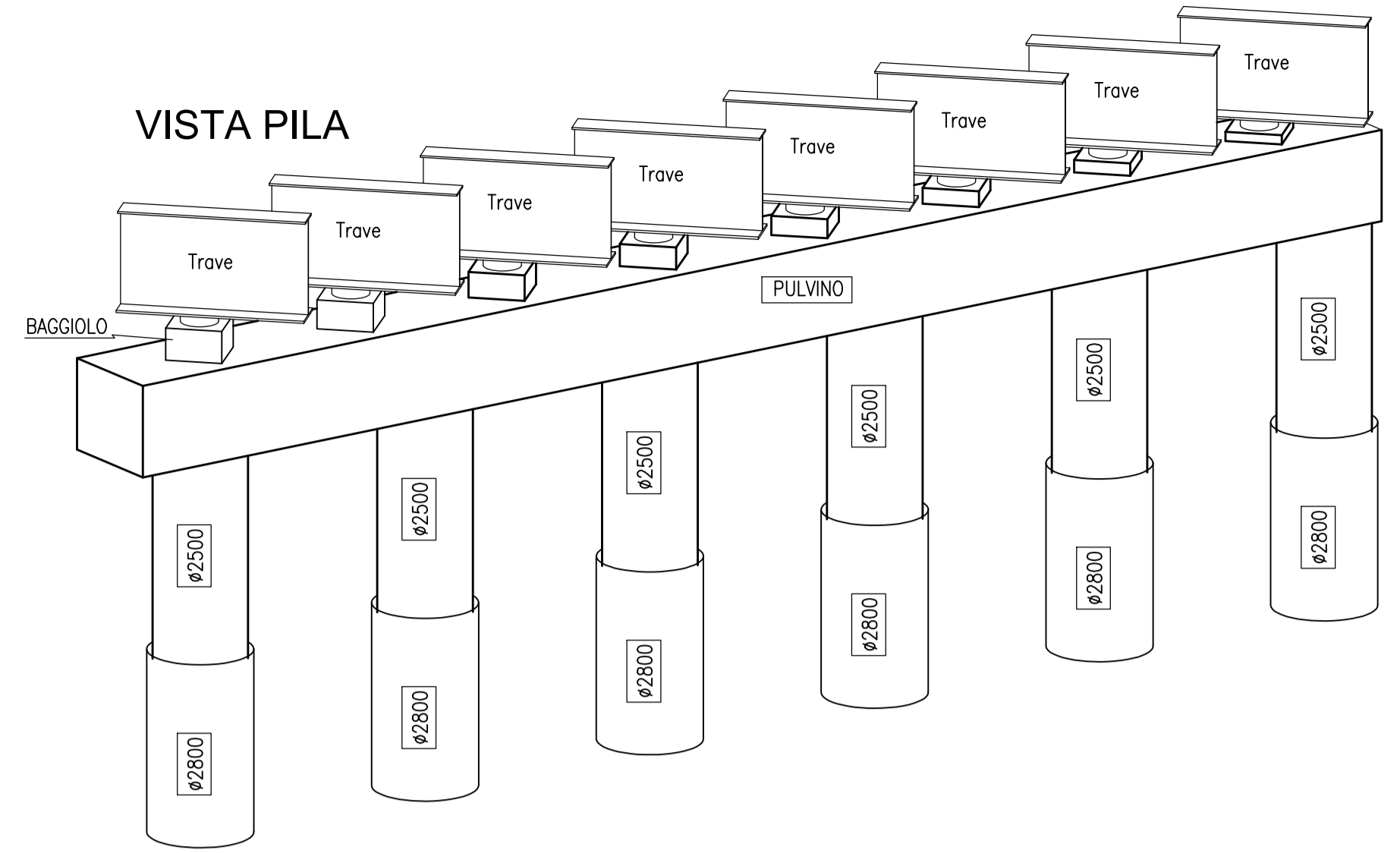
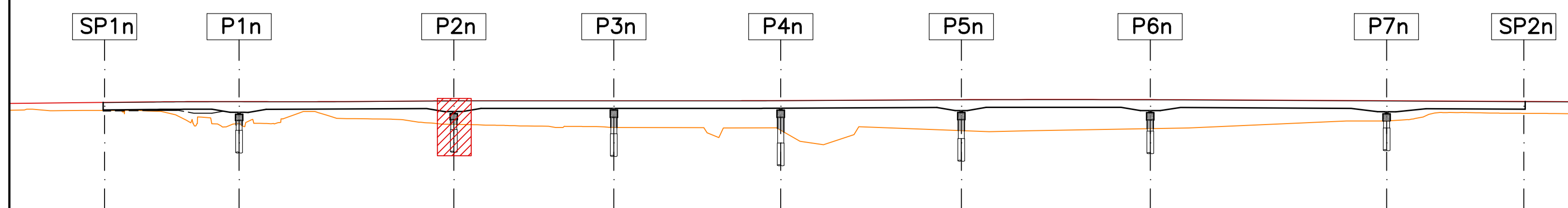
VISTA 4-4
SCALA 1:100



SEZIONE 1-1
PALI FONDAZIONE
SCALA 1:100



PROFILO CHIAVE VIA NORD
SCALA 1:1500



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

SOTTOSTRUTTURE
CARPENTERIA PILE P2 - VIA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	LOGO, SUEP, PISO, Col. Appalti	Fase	Capitale	Periplo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	PIL02	DSTR	4606	-	0	SCALA VAR

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ALBERGHI E IL TURISMO PIATTAFORMA INFRASTRUTTURE E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI
--	--