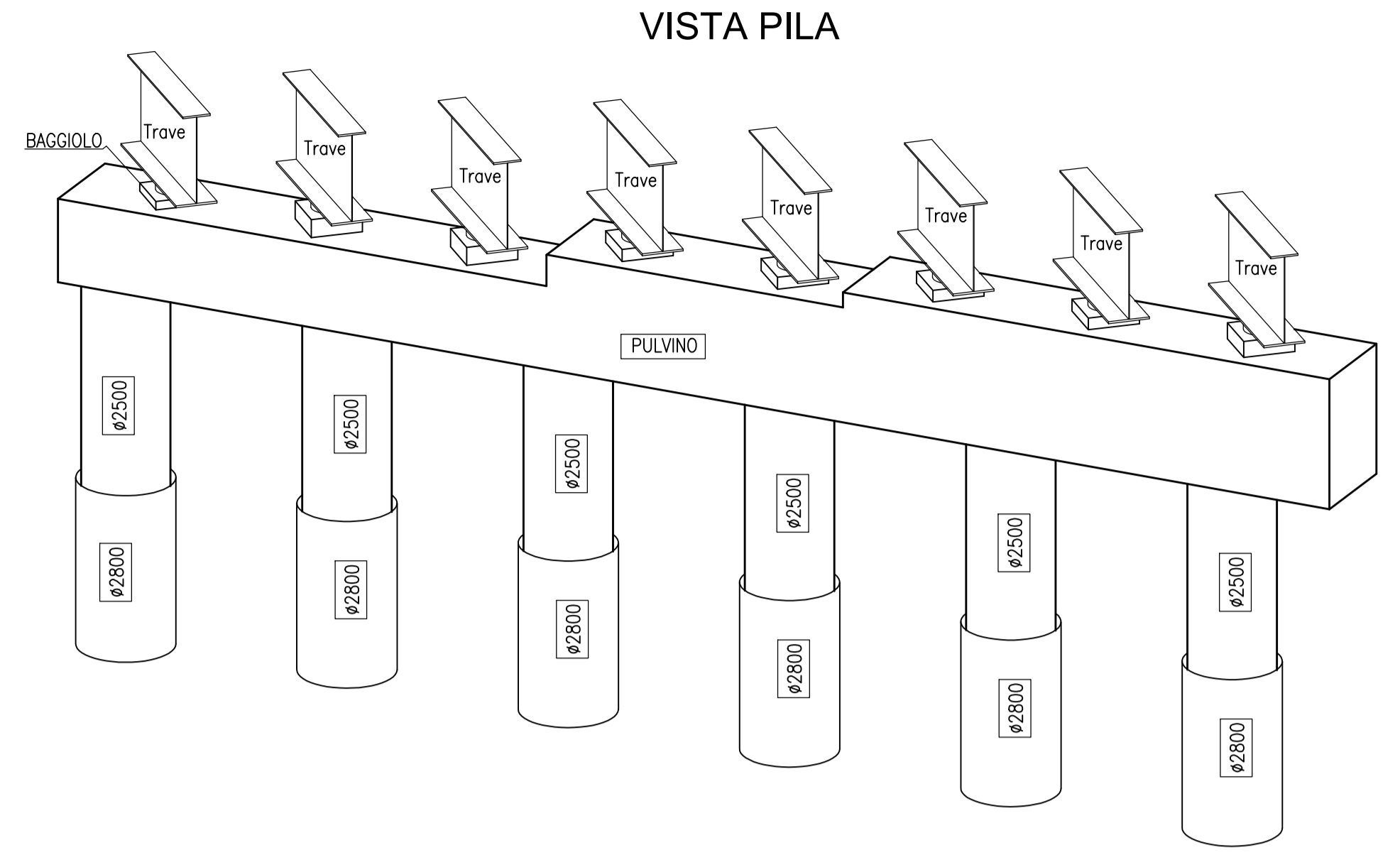
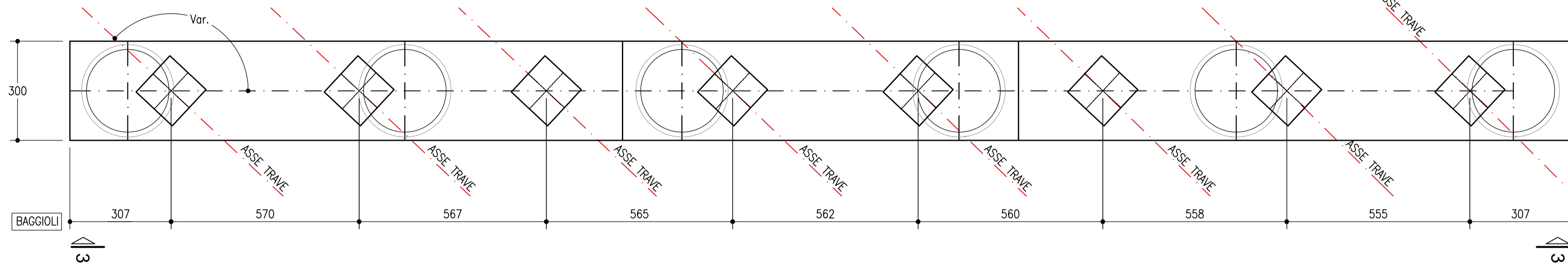
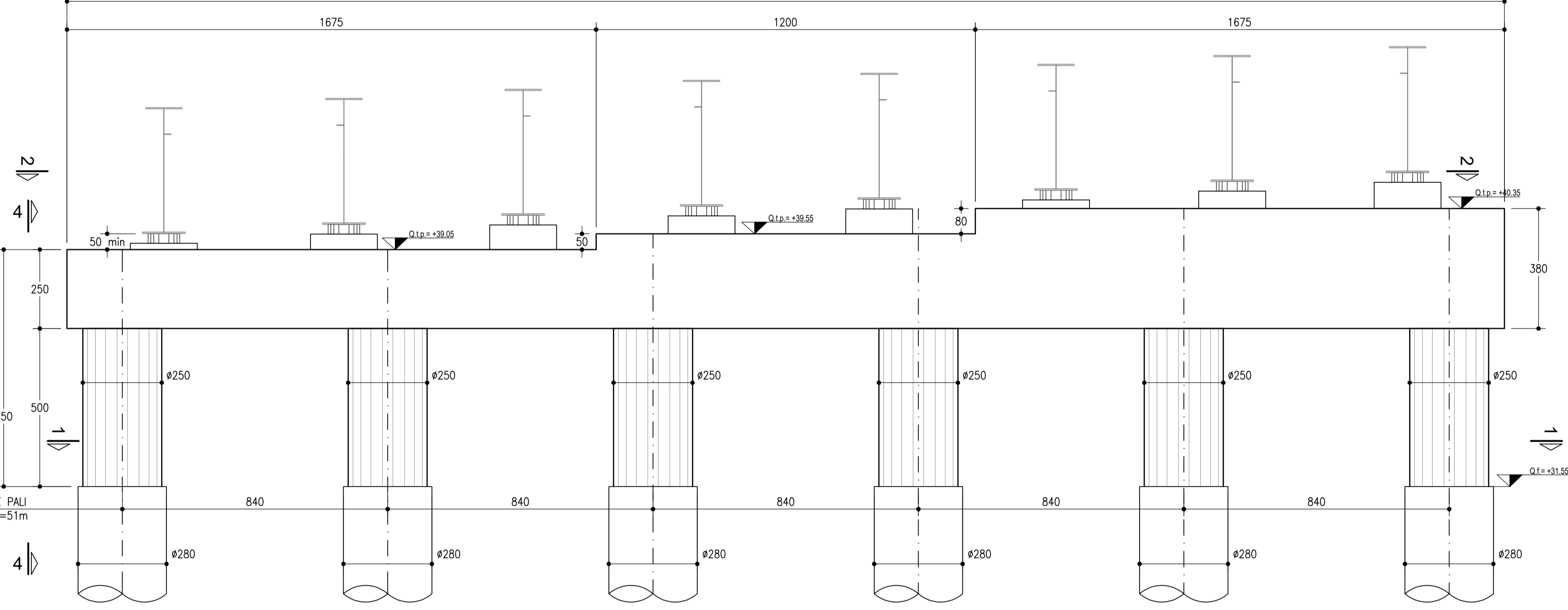


PILA P6 VIA NORD
SCALA 1:100

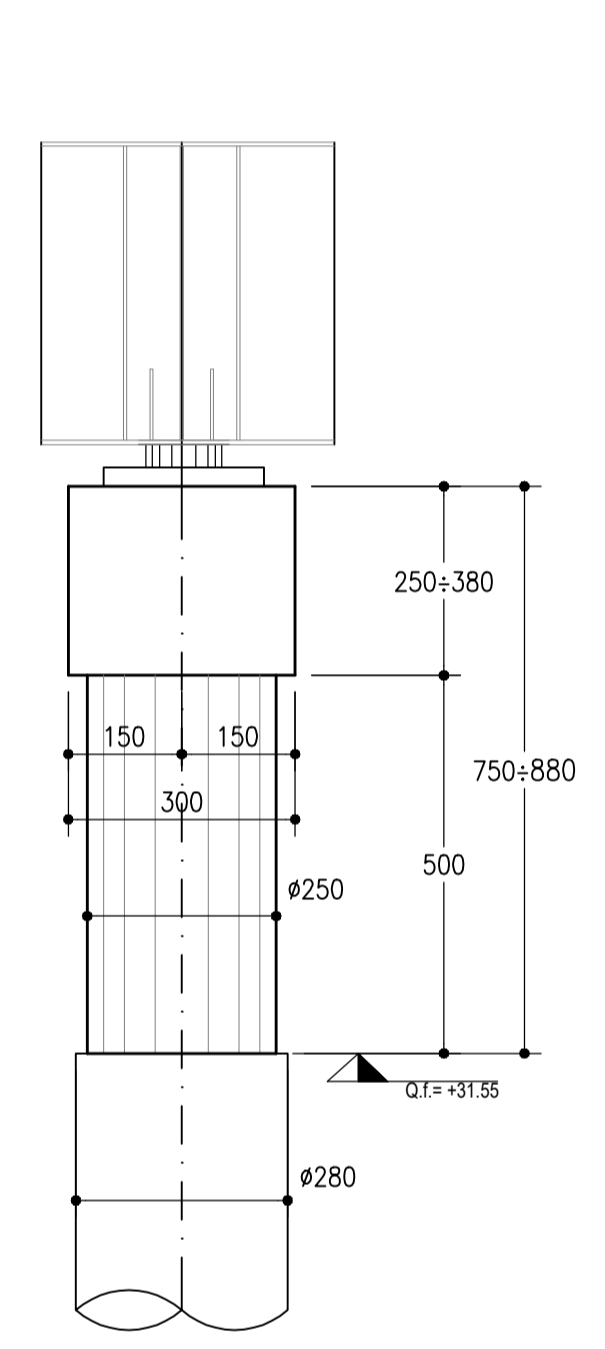
VISTA 2-2
SCALA 1:100



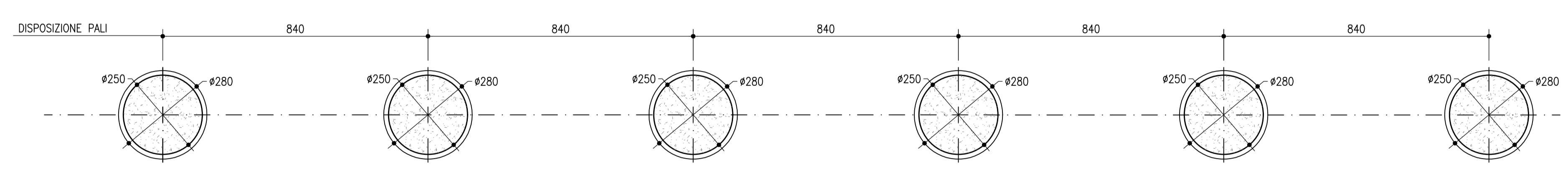
VISTA 3-3
SCALA 1:100



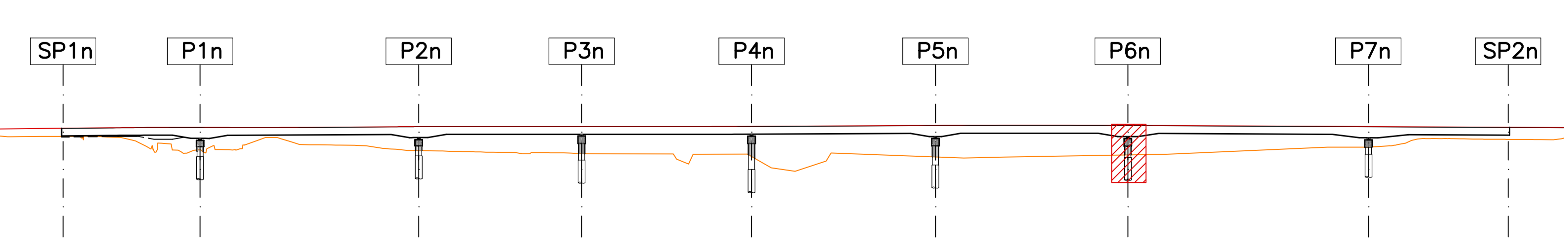
VISTA 4-4
SCALA 1:100



SEZIONE 1-1
PALI FONDAZIONE
SCALA 1:100



PROFILO CHIAVE VIA NORD
SCALA 1:1500



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE	
63T - VIADOTTO RENO	
NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD	
SOTTOSTRUTTURE CARPENTERIA PILE P6 - VIA NORD	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	PIL06	DSTR	4610	-0	SCALA VAR
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	--------------

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRASPORTO E LA MOBILITÀ PIATTAFORMA INFRASTRUTTURE E OPERAZIONI
--	---