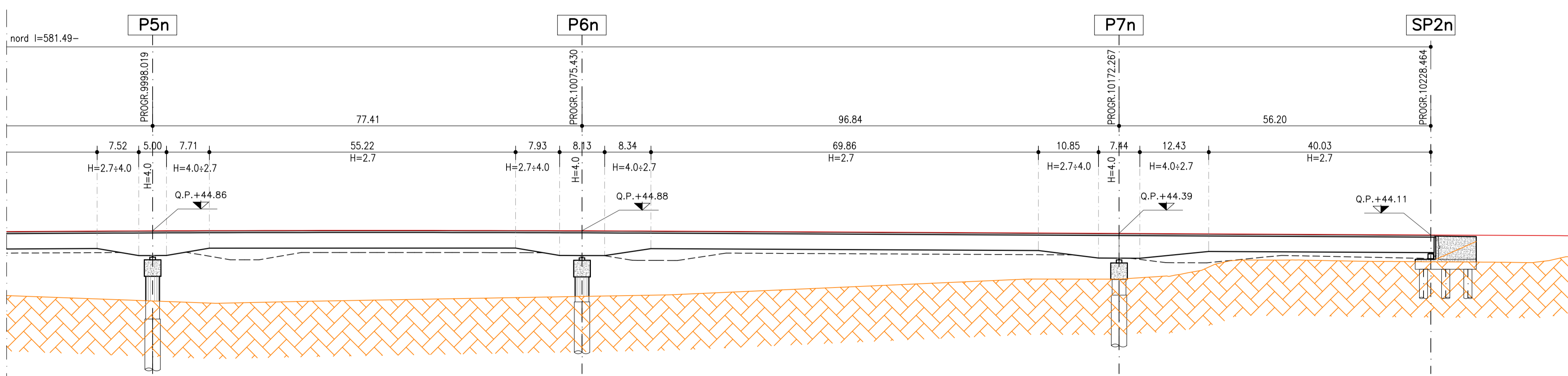
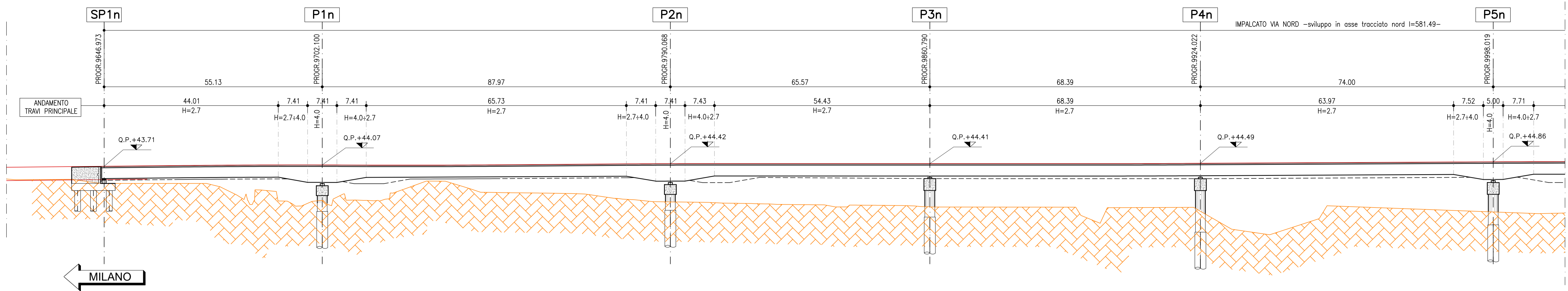
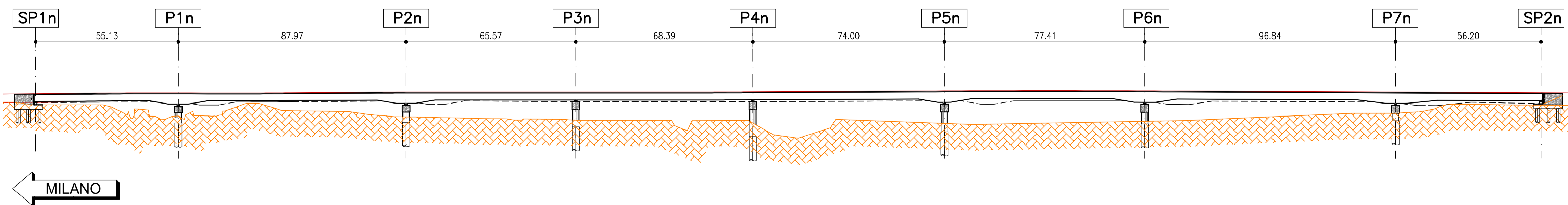


PROFILO LONGITUDINALE IMPALCATO VIA NORD
 SCALA 1:500 (DIMENSIONI IN ASSE TRACCIATO TANGENZIALE NORD)



PROFILO CHIAVE
 SCALA 1:1000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI
 PROFILO LONGITUDINALE VIA NORD

| | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------|----------|-----------|--------|---------------|------|------------|---------------|------|------------|-----------|
| REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa | LOGO, SUI PROG. Col. Appalti | Fase | Capitolo | Paragrafo | W.B.S. | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progettazione | Rev. | ORDINATORE | |
| 111465 | LL00 | PD | AU | V63 | VA63N | PR000 | D | S | T | R | 4614 - 0 | SCALA VAR |

| | | | |
|---|-----------|--|------------------|
| PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | REDAITTO: | SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: | REVISIONE |
| | | | n. |
| | | | data |
| | | | 0 SETTEMBRE 2020 |

| | |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin | VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE, SICUREZZA OPERAZIONI E PERSONALE ATTIVITA' DI INGEGNERIA E PROGETTAZIONE AUTOSTRADALE |
|--|--|