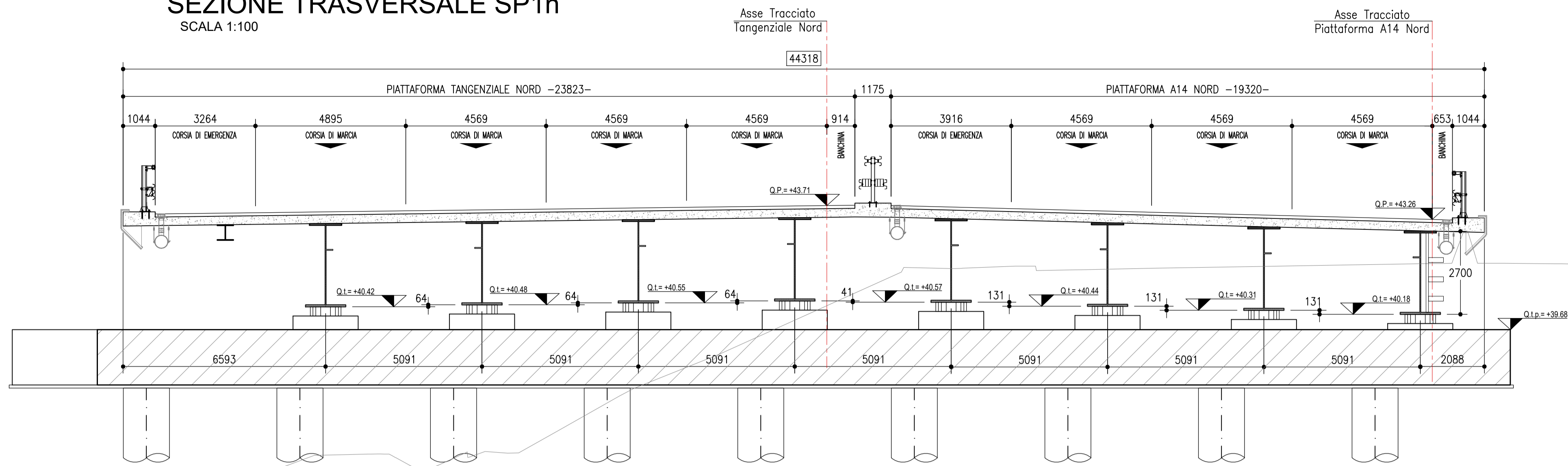
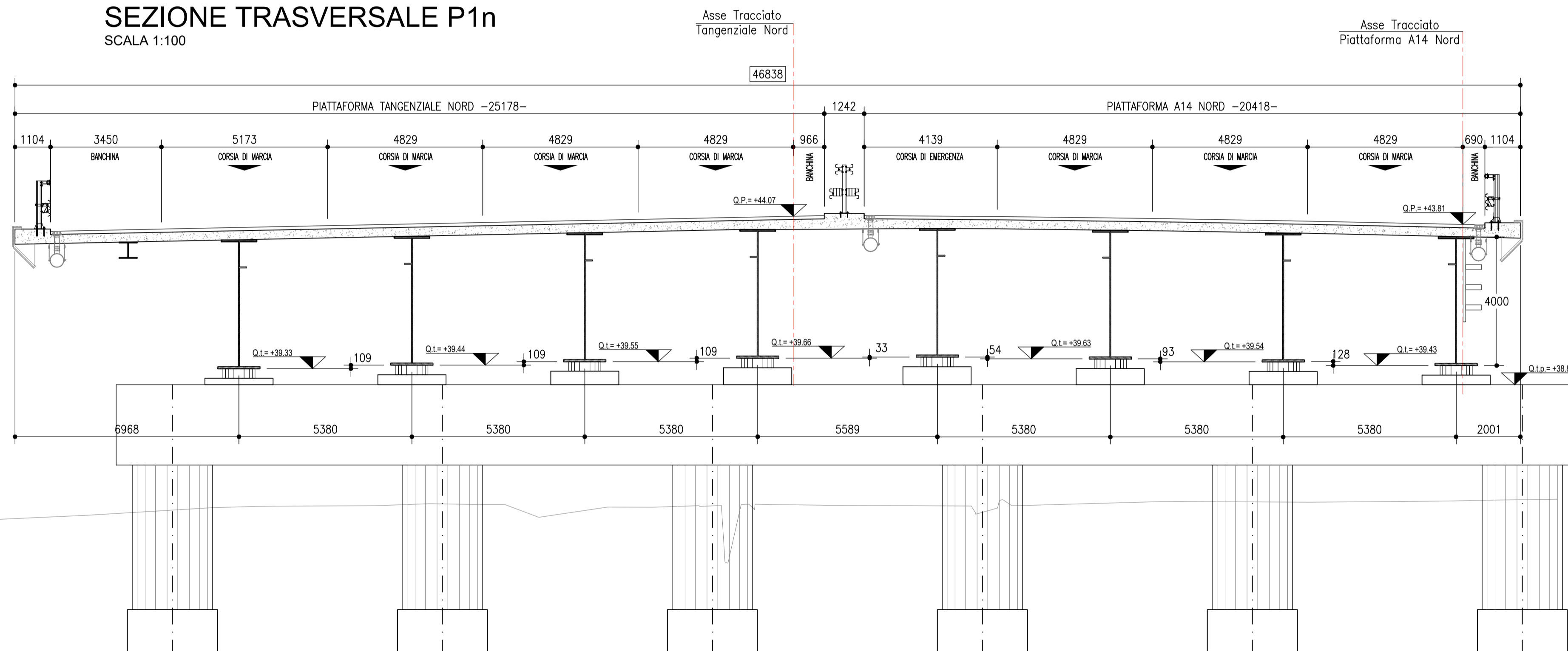


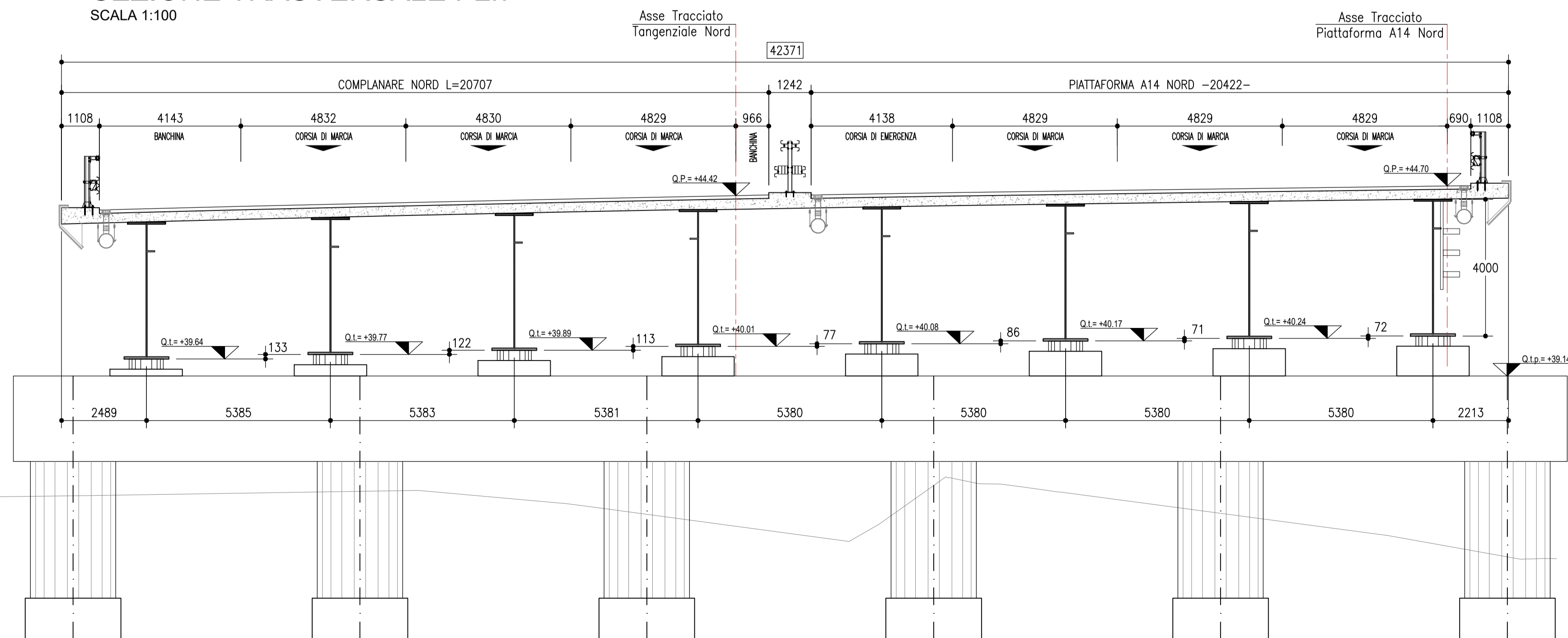
**SEZIONE TRASVERSALE SP1n**  
SCALA 1:100



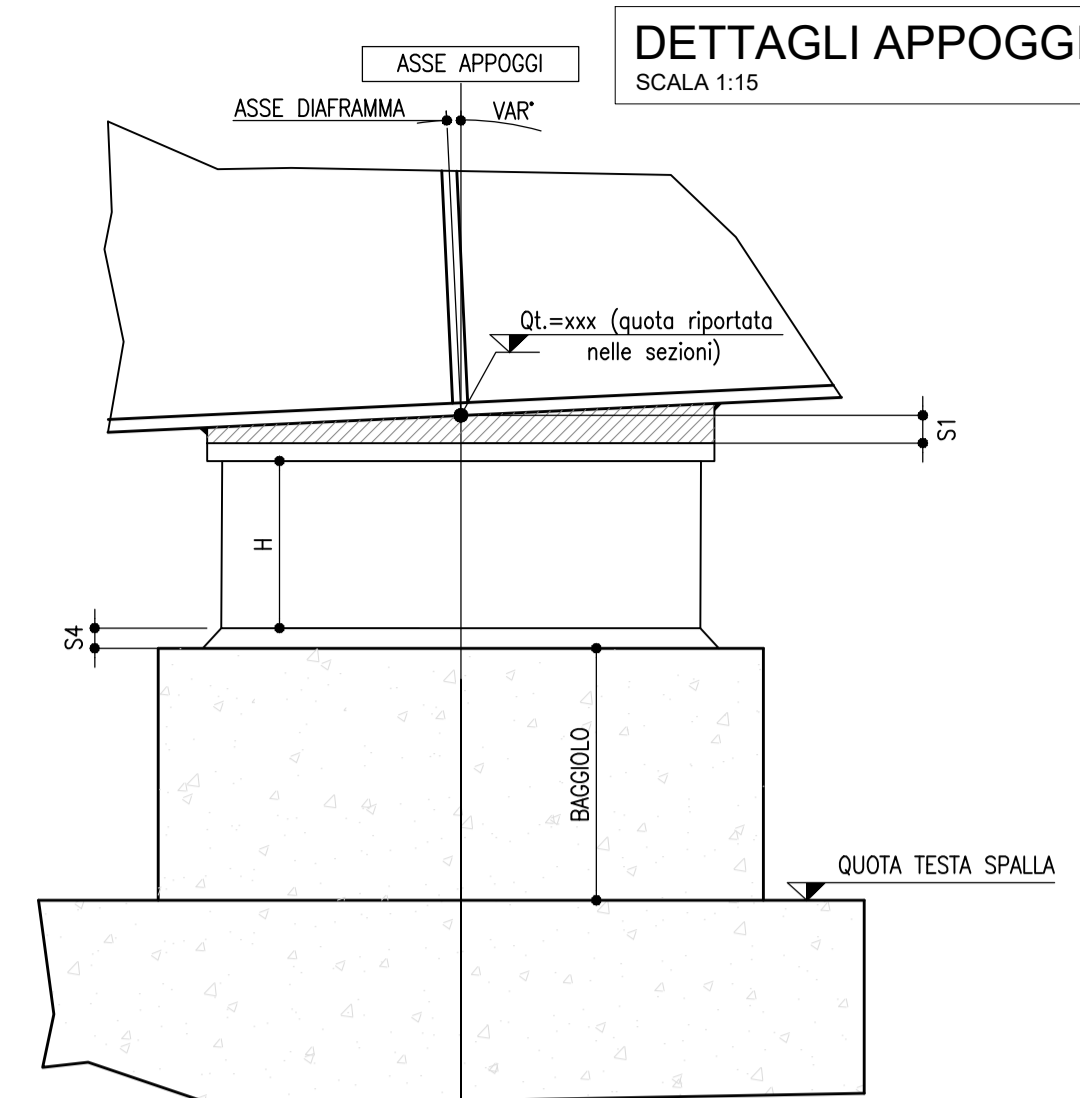
**SEZIONE TRASVERSALE P1n**  
SCALA 1:100



**SEZIONE TRASVERSALE P2n**  
SCALA 1:100



**DETTAGLI APPOGGIO**  
SCALA 1:15



|      |   |  |
|------|---|--|
| Q.L. | Q.L. = QUOTA LEMBO INFERIORE PIATTABANDA  |  |
| S1   | CONTROPIASTRA APPOGGIO A CUNEO<br>(Spessore da verificare in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio, della livellata longitudinale e della pendenza trasversale) |  |
| H    | ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO  | DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI |
| S4   | SPESSORE MALTA DI ALLETTAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.5 cm)   |  |

**NOTE GENERALI**

LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI.  
PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI.  
LE SEZIONI SONO REALIZZATE PERCORRENDO L'IMPALCATO DA SP1n VERSO SP2n



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**63T - VIADOTTO RENO**

**NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD**

**IMPALCATI METALLICI**  
**SEZIONI TRASVERSALI 1/4**

|  |  |   |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Umberto Mele<br>Ord. Ingg. Milano n.18641<br>RESPONSABILE STRUTTURE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|---|

|   |                              |      |          |         |        |               |      |           |           |      |            |
|---|------------------------------|------|----------|---------|--------|---------------|------|-----------|-----------|------|------------|
| REFERIMENTO PROGETTO<br>Codice Commessa | LOGL. SUP. PRO. Col. Appalti | Fase | Capitale | Periplo | W.B.S. | Parte d'opera | Tip. | Disiplina | Programma | Rev. | ORDINATORE |
| 111465                                  | LL00                         | PD   | AU       | V63     | VA63N  | ST000         | DSTR | 4615      | -0        |      | SCALA VAR  |

|      |   |                             |                          |
|------|---|-----------------------------|--------------------------|
| <br> | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO:<br> | REVISIONE                |
|      | REDDATO:  | VERIFICATO:                 | n. data                  |
|      |   |                             | 0 SETTEMBRE 2020         |
|      |   |                             | 1 -<br>2 -<br>3 -<br>4 - |

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Visandin

VISTO DEL CONCEDENTE  
  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ALBERGHI E IL TURISMO  
PIATTAFORMA TANGENZIALE E AUTOSTRADALE BOLOGNA