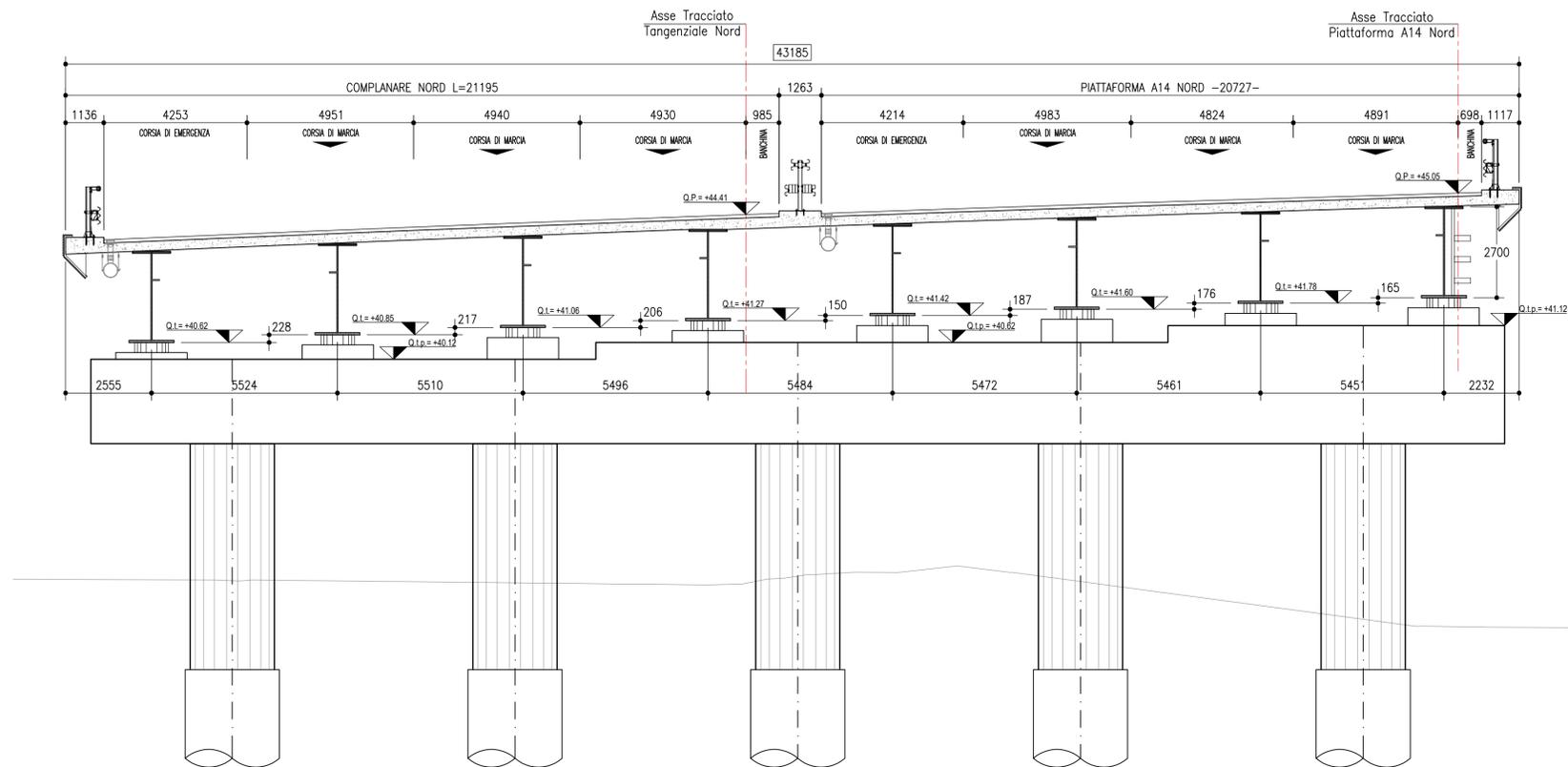
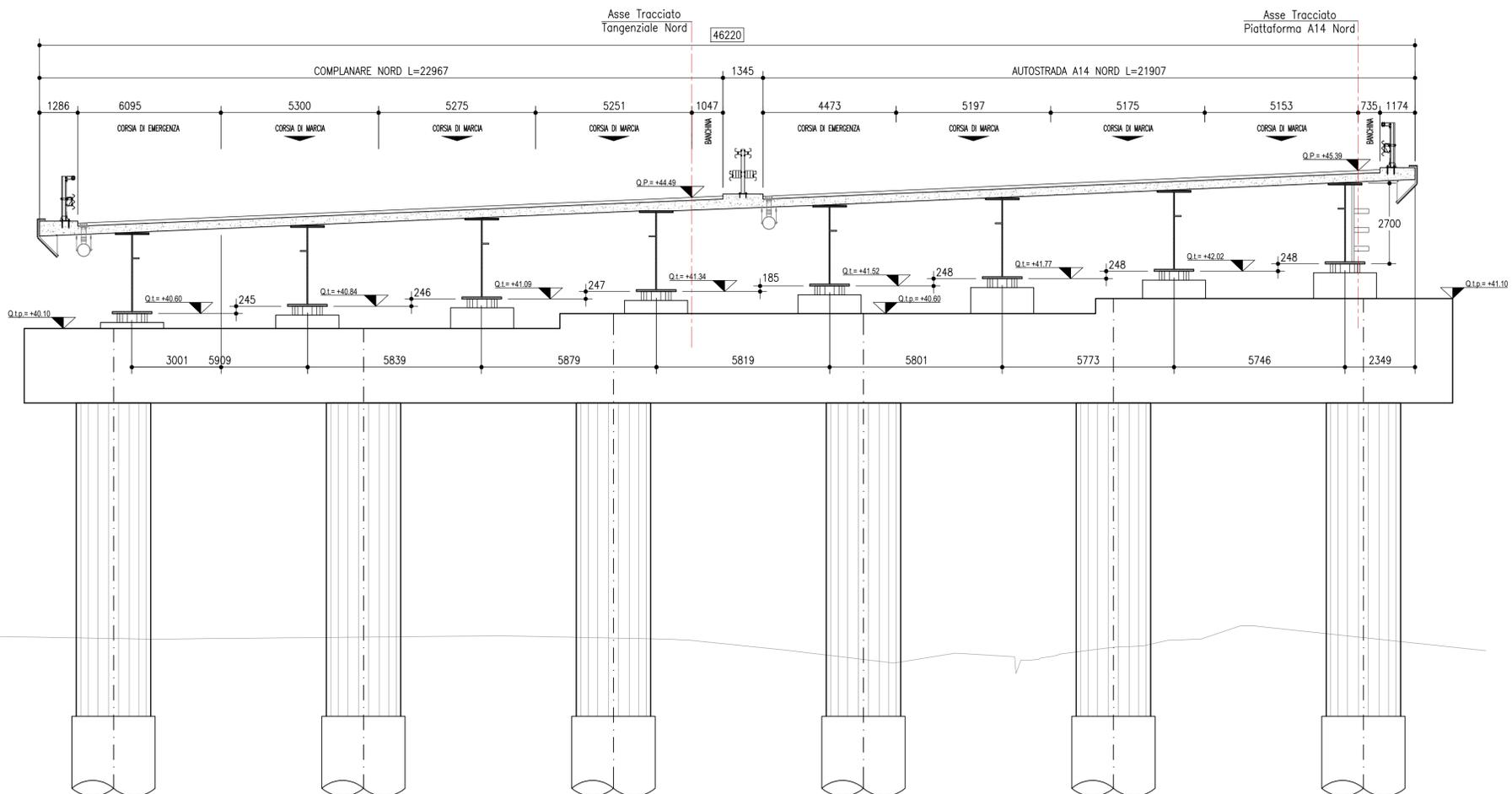


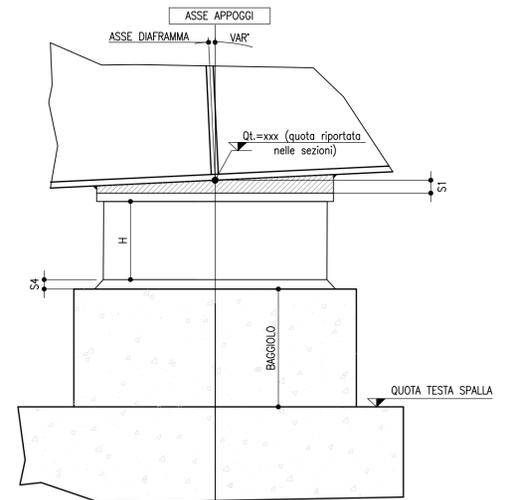
SEZIONE TRASVERSALE P3n
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE P4n
SCALA 1:100



DETTAGLI APPOGGIO
SCALA 1:15



Q.L.	Q = QUOTA LEMBO INFERIORE PIATTABANDA	
S1	CONTROPIASTRA APPOGGIO A CUNEO (Spessore da verificare in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio, della livelletta longitudinale e della pendenza trasversale)	
H	ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO	DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI
S4	SPESSORE MALTA DI ALLETTAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.5 cm)	

NOTE GENERALI

LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI.
PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI.
LE SEZIONI SONO REALIZZATE PERCORRENDO L'IMPALCATO DA SP1n VERSO SP2n



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI
SEZIONI TRASVERSALI 2/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Ordine Commessa	LOD. SUD. PRO. Col. Appalti	Fase	Capitale	Paragrafo	W.B.S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progettazione	Rev.
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	ST000	DSTR	4616	-0		

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE
--	--------------------------