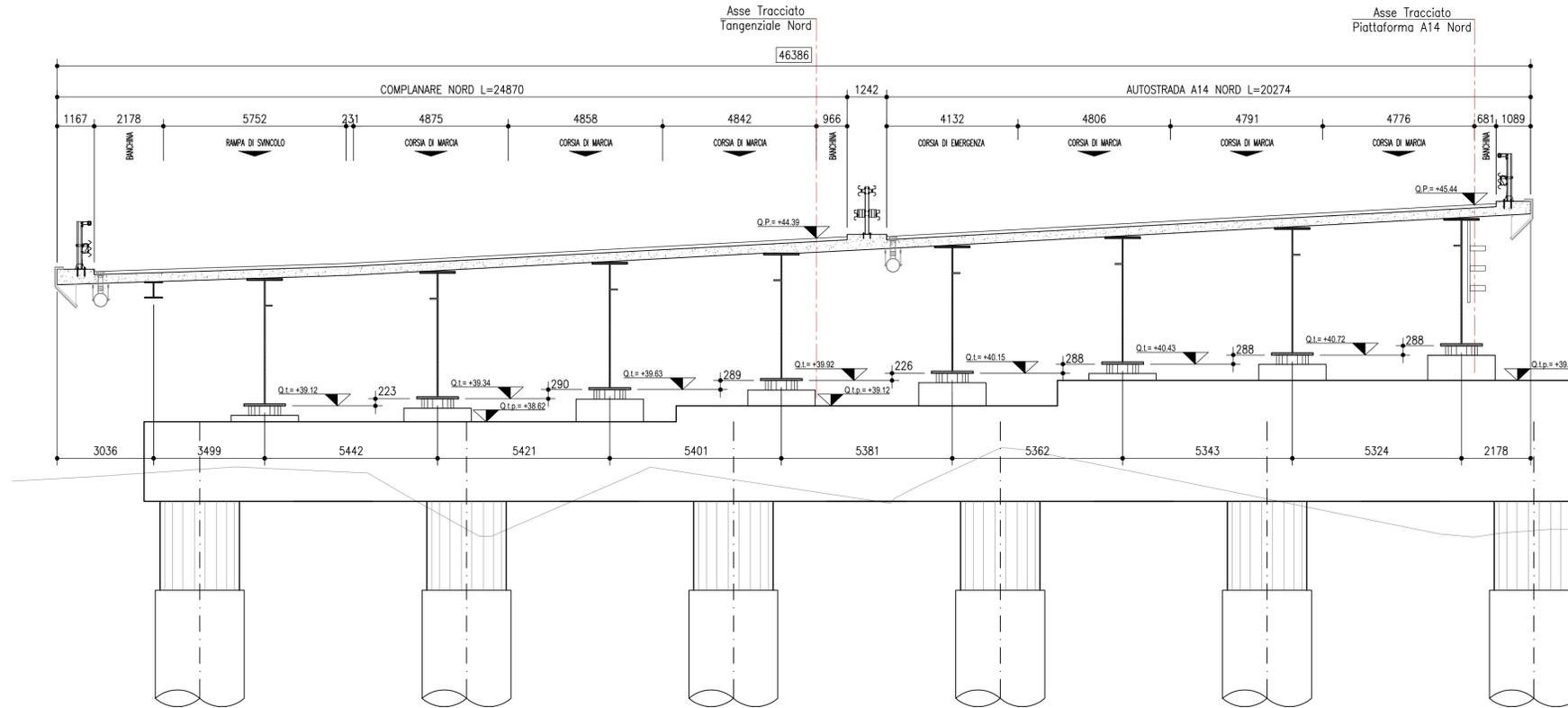


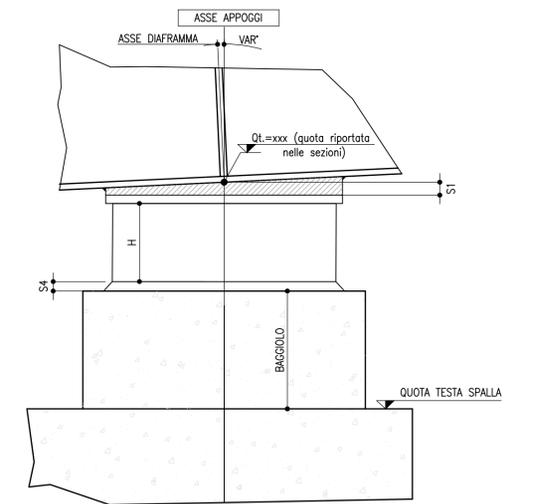
### SEZIONE TRASVERSALE P7n

SCALA 1:100



### DETTAGLI APPOGGIO

SCALA 1:15

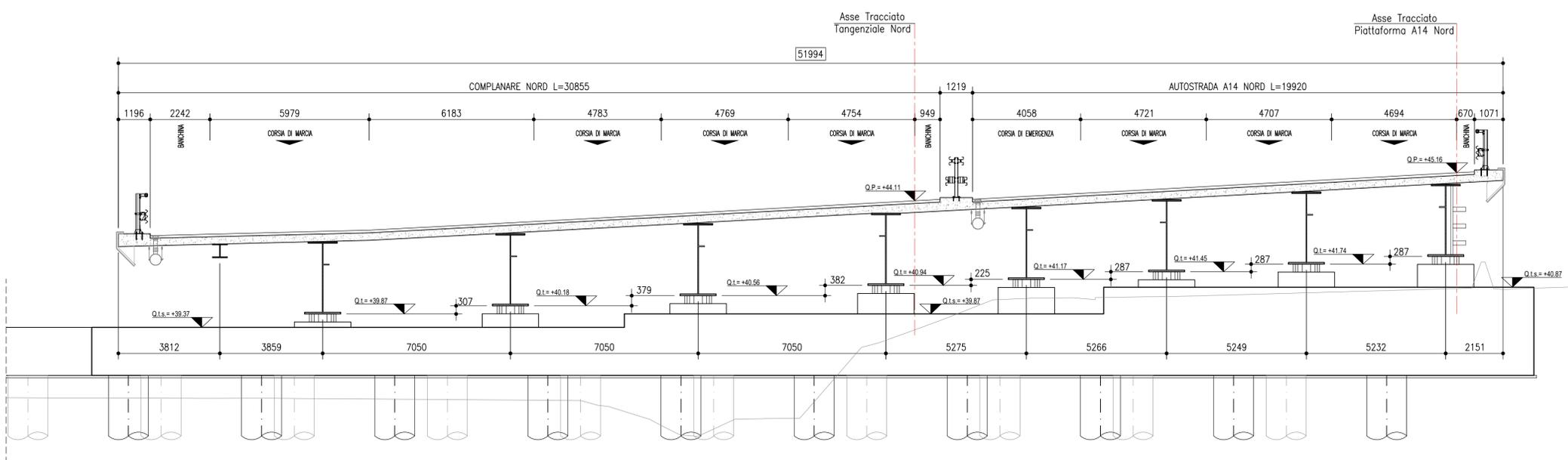


Q.t.	Q.= QUOTA LEMBO INFERIORE PIATTABANDA	
S1	CONTROPIASTRA APPOGGIO A CUNEO (Spessore da verificare in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio, della livellata longitudinale e della pendenza trasversale)	
H	ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO	DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI
S4	SPESSORE MALTA DI ALLETTAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.5 cm)	

**NOTE GENERALI**  
 LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI.  
 PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI.  
 LE SEZIONI SONO REALIZZATE PERCORRENDO L'IMPALCATO DA SP1n VERSO SP2n

### SEZIONE TRASVERSALE SP2n

SCALA 1:100



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**PASSANTE DI BOLOGNA**  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR. NORD

IMPALCATI METALLICI  
 SEZIONI TRASVERSALI 4/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	---

111465	LL00	PD/AU	V63	VA63N	ST000	DSTR	4618	-0	SCALA VAR
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	-----------

 REDATTO:	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	n.		data
	0		SETTEMBRE 2020
	1		-

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE 
--	--------------------------