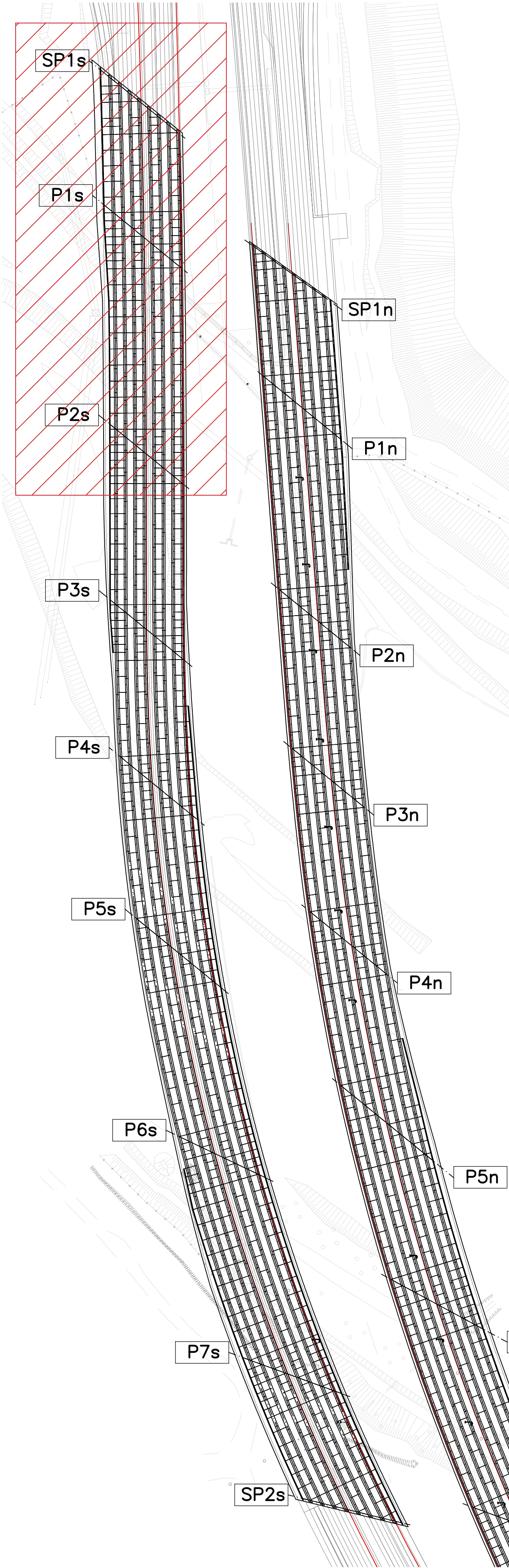


**TABELLA CONCI - TRAVE 5-6-7**

	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15
Ptb. superiore	600x30	800x30	1000x50	1000x50	1000x50	1000x60	1000x40	800x40	800x40	800x40	1000x40	1000x50	1000x50	1000x40	1000x40
#anima	18	16	16	16	16	18	16	16	16	16	16	16	16	18	16
Ptb. inferiore	800x35	800x50	1200x50	1200x50	1200x60	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50	1200x50
#axa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#xbx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**TABELLA CONCI - TRAVE 8**

	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15
Ptb. superiore	700x30	700x30	1200x50	1200x50	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60
#anima	20	16	25	25	28	35	28	24	18	18	18	24	25	30	25
Ptb. inferiore	200x40	200x50	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60
#axa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#xbx	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI  
 ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 2/8 - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Misiro S.18041 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. 11058 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 LL00 PD AU V63 VA63S DCK00 DST R 4720 - 0		
REVISIONI		
1 - 01/07/2008		
2 - 02/07/2008		
3 - 03/07/2008		
4 - 04/07/2008		