



TABELLA CONCI - TRAVE 5-6-7

	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	100x40	80x30	60x20	100x40	100x40	100x40	100x40	100x40	100x40	80x30	80x30	80x30	100x40	100x40	100x40
#anima	18	16	14	14	16	18	20	18	18	18	18	18	18	18	18
Ptb. inferiore	100x50	80x40	80x40	80x35	100x50	1200x55	1200x80	1200x50	1200x55	1200x60	1200x50	1200x55	1200x70	1200x80	1200x80
axa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA CONCI - TRAVE 8

	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41
Ptb. superiore	120x40	120x40	80x30	120x40	120x40	120x40	120x40	120x40	120x40	100x40	100x40	100x40	120x40	120x40	120x40
#anima	25	20	20	18	22	22	22	22	25	25	25	25	25	25	25
Ptb. inferiore	110x50	120x50	100x40	120x40	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80	120x80
axa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bxb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cxc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dxd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
63T - VIADOTTO RENO
NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD
IMPALCATI METALLICI
ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 6/8 - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Umberto Masi
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldi
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanti

111465 LL00 PD/AU V63 VA63S DCK00 DSTR 4724 - 0

spea INGENIERING ATLANTIA

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE