



TABELLA CONCI - TRAVE 5-6-7

	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55
Ptb. superiore	1000x75	1000x70	1000x55	800x35	800x35	800x30	1000x55	1000x40	1000x40	1000x40	1000x40	800x25	800x25	800x25	800x20
Ptb. inferiore	200x80	200x70	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55	200x55

TABELLA CONCI - TRAVE 8

	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55
Ptb. superiore	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80	1100x80
Ptb. inferiore	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80	200x80

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI
ASSIEMI DI CARPENTERIA METALLICA 8/8 - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Misero n.18841 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1088 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI				
111465	LL00 PD AU V63	VA63S	DKC00	DSTR	4726	-0

VIOTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valenti

VIOTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - BOLOGNA