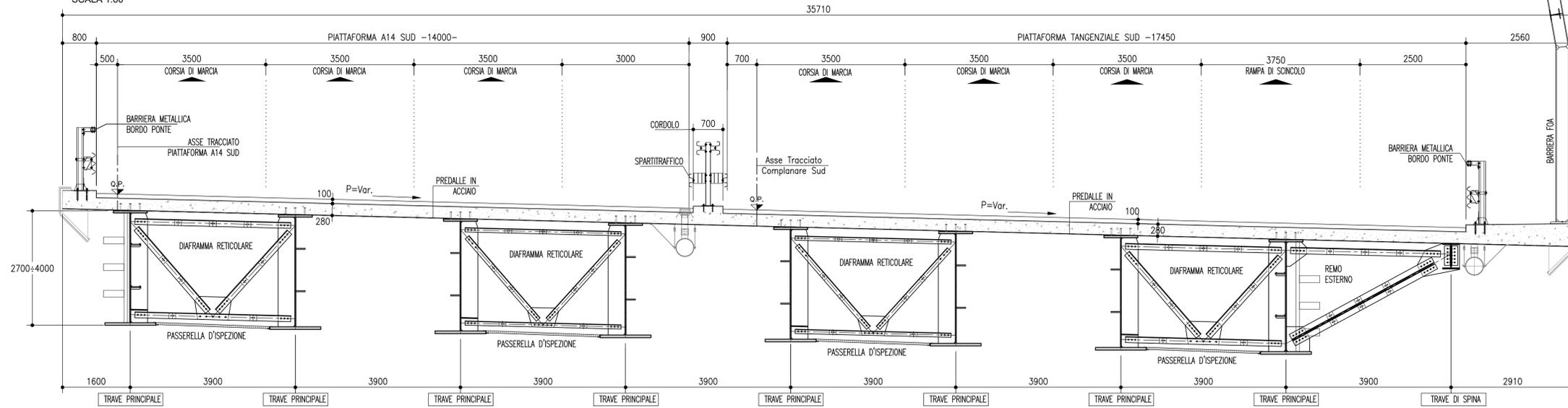
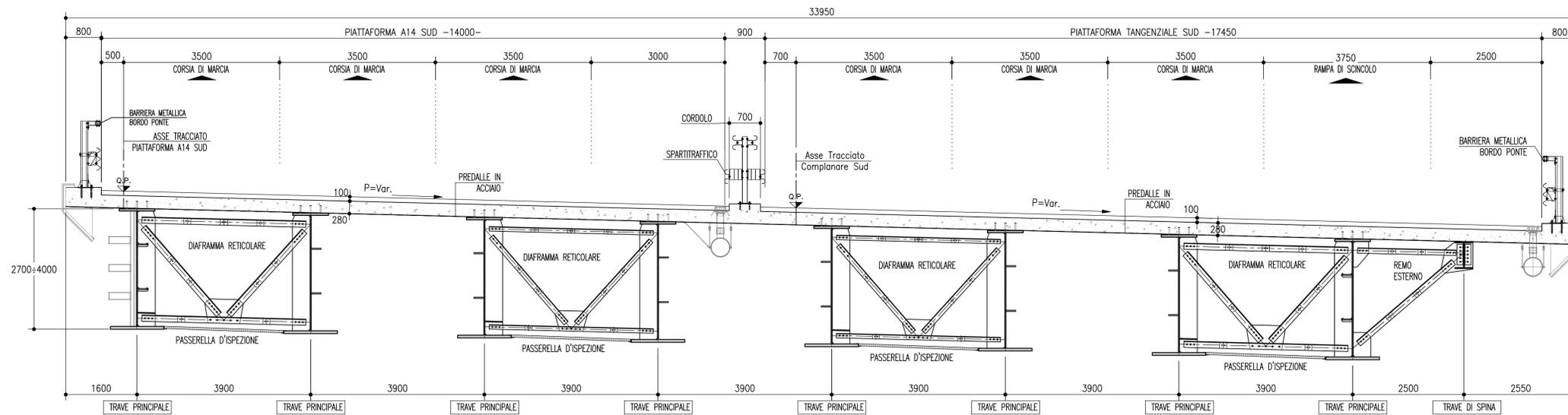


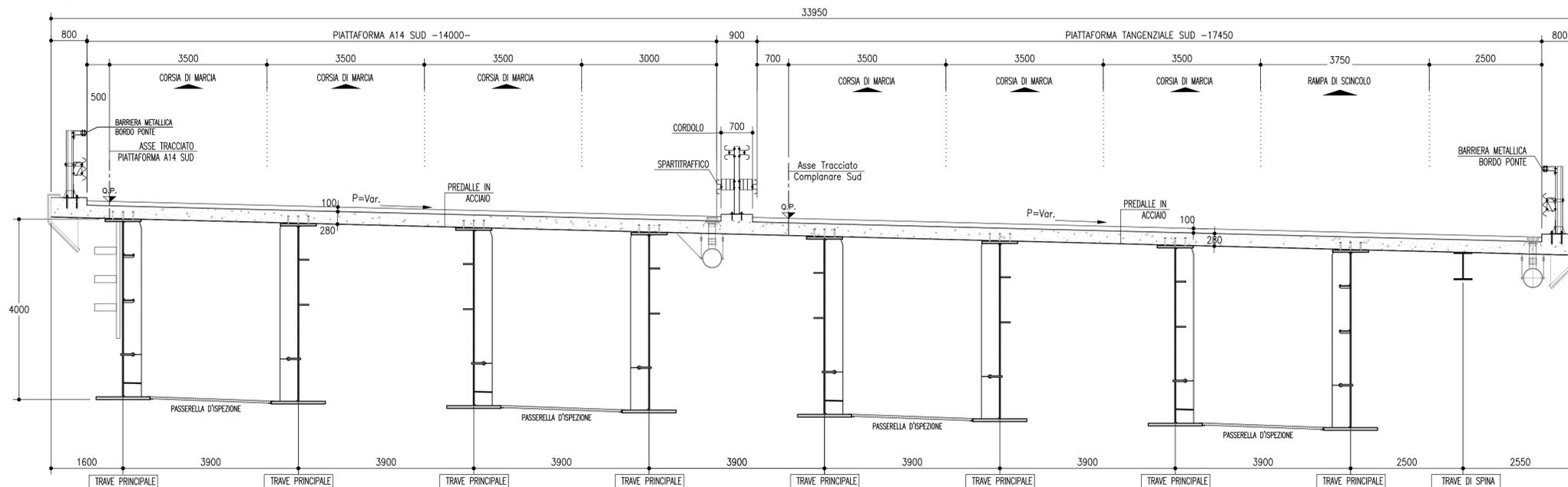
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA SUD
(TRATTO SP1-P1 IN CORRISPONDENZA BARRIERA FOA)
SCALA 1:60



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA SUD
(TRATTO P1-P3)
SCALA 1:60



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA IN CORRISPONDENZA IRRIGIDENTI TRASVERSALI h=4m VIA SUD
(TRATTO P1-P3)
SCALA 1:60



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI
SEZIONI TIPOLOGICHE 1 DI 2 - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						ORDINATORE	
Colore	Contorno	Linea	Spessore	Colore	Spessore	Linea	Colore	Contorno	
111465	LL00	PD	AU	V63	VA63S	DCK00	DSTR	4727	-0

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
		n.
		data
		0
1		
2		
3		
4		

VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
---------------------------	--------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. ODA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANI PERSONE O A NORMA LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.