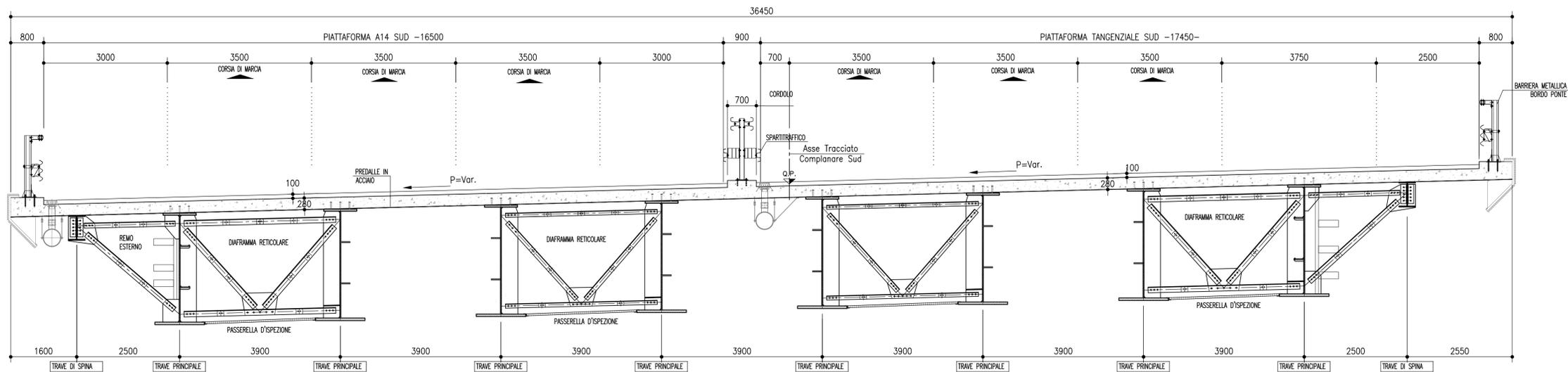
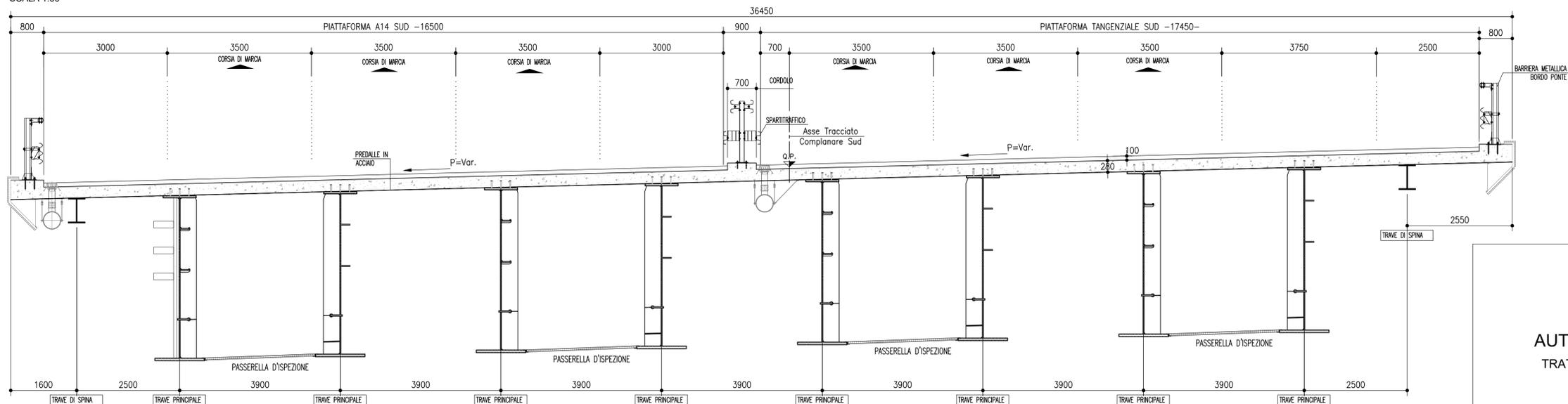


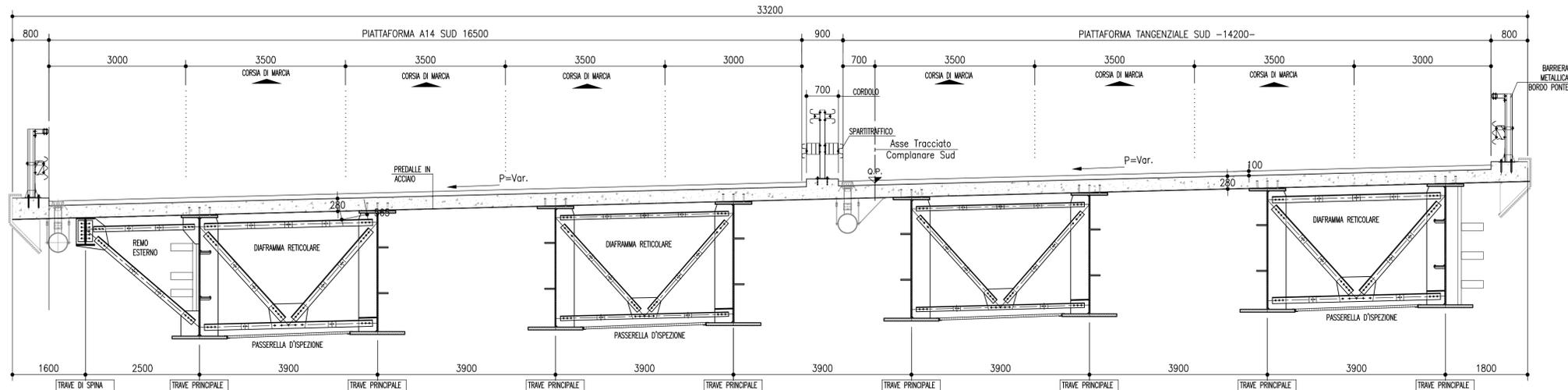
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA SUD  
(TRATTO P6-SP2)  
SCALA 1:60



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA IN CORRISPONDENZA IRRIGIDENTI TRASVERSALI h=4m VIA SUD  
(TRATTO P6-P7)  
SCALA 1:60



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA VIA SUD  
(TRATTO P3-P6)  
SCALA 1:60



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**63T - VIADOTTO RENO**

**NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD**

IMPALCATI METALLICI  
SEZIONI TIPOLOGICHE 2 DI 2 - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

111465	LL00	PD/AU	V63	VA63S	CDK00	DSTR	4728	-0	SCALA VAR
--------	------	-------	-----	-------	-------	------	------	----	--------------

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ALBERGHI E LE ATTIVITÀ TURISTICHE PIATTAFORMA DI PROGETTAZIONE E CONCESSIONE AUTOSTRADALE
--	--