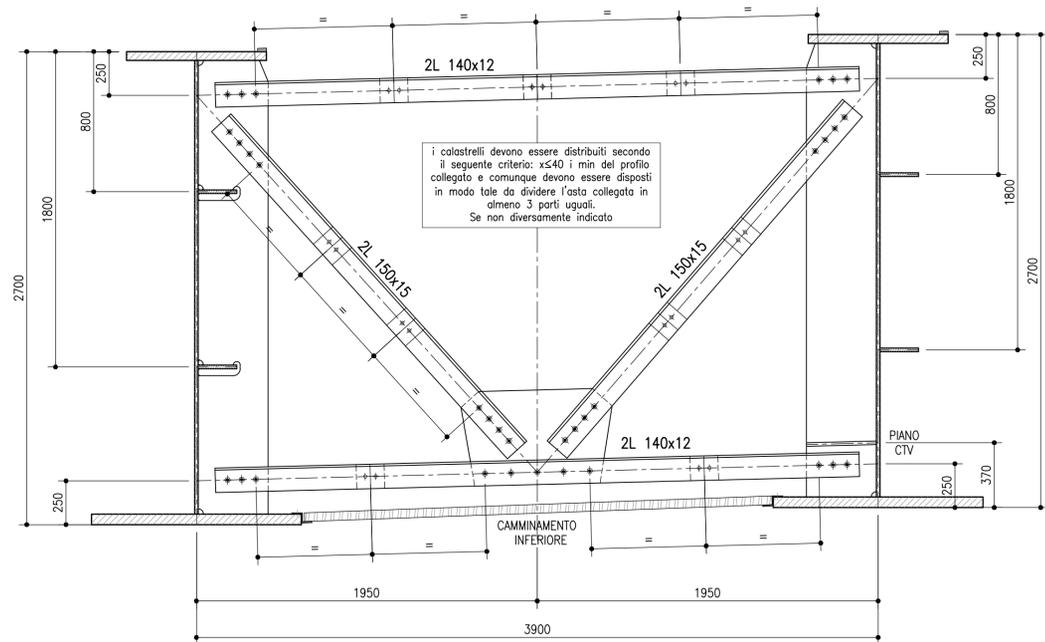
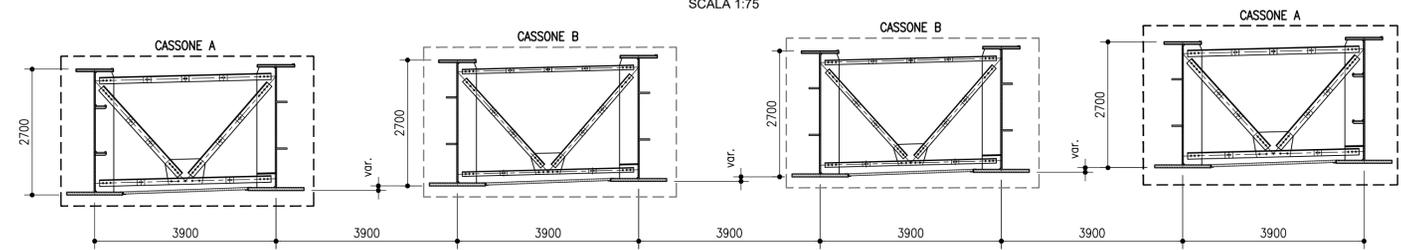


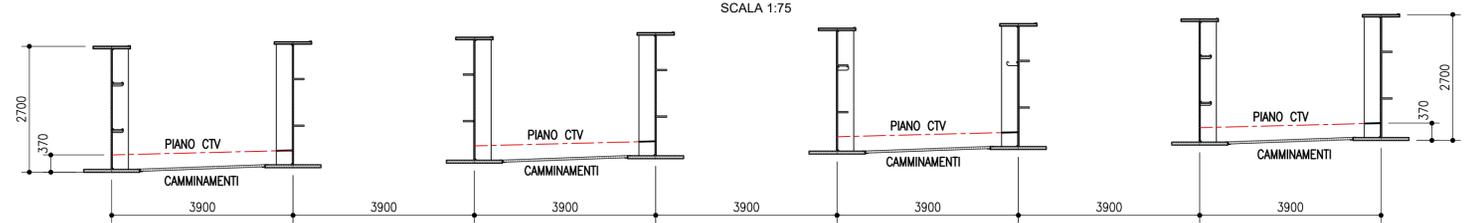
DIAFRAMMA INTERMEDIO Di (CASSONE A)
SCALA 1:20



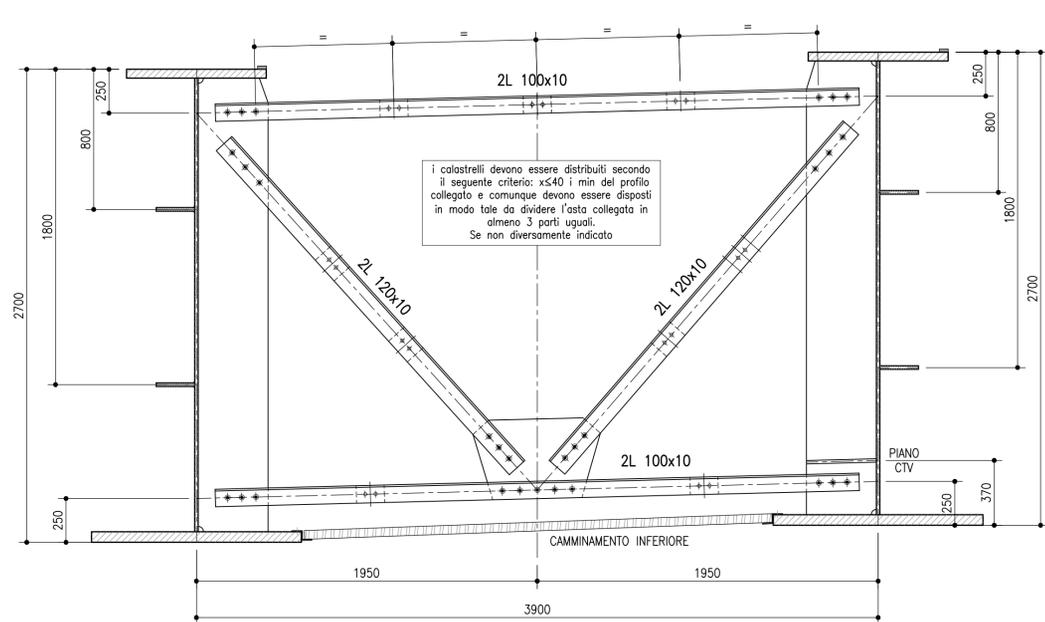
SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA TIPICO INTERMEDIO
SCALA 1:75



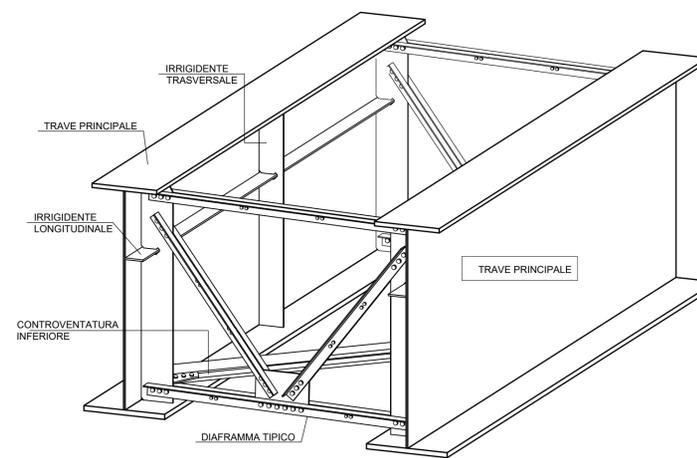
SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA IRRIGIDENTI TRASVERSALI
SCALA 1:75



DIAFRAMMA INTERMEDIO Di (CASSONE B)
SCALA 1:20



CASSONCINO TIPICO



NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI.
- 4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :
 • BULL. M16 ◊ BULL. M20 ✦ BULL. M24 ◉ BULL. M27 ⊕ PIOLI Ø 22

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

**IMPALCATI METALLICI
DIAFRAMMI INTERMEDI**

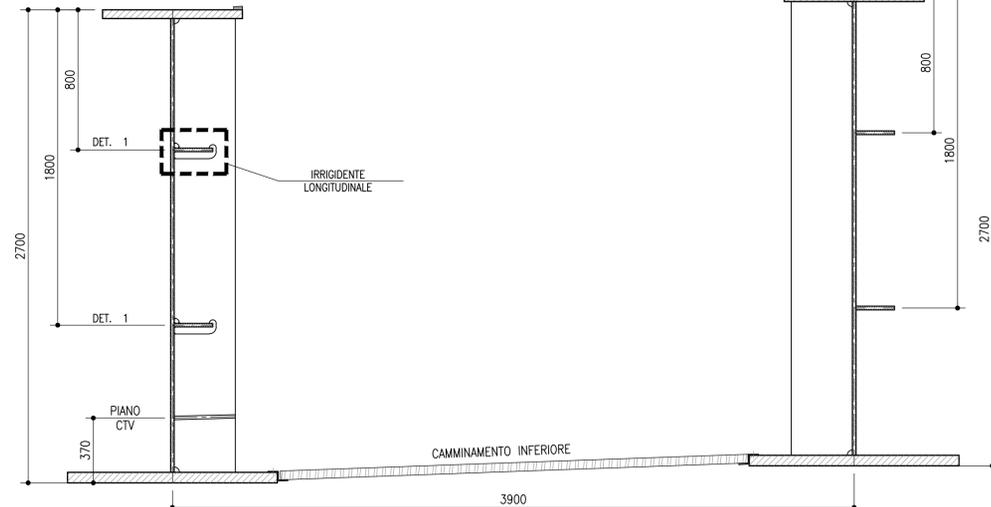
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	Linea Ingeg. Ord. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tit. Disiplina	Progressivo
111465	LL00	PD	AU	V63	VA63S	DCK00	DSTR	4729
								0
								1
								2
								3
								4

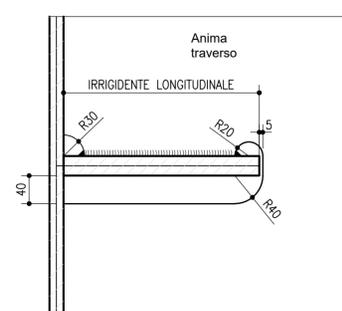
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: ETECO Ingegneria	REVISIONE n. data 0 SETTEMBRE 2020 1 - 2 - 3 - 4 -
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visinini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE PIEMONTE - VALLE D'AOSTA - SICILIA - SARDEGNA
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IRRIGIDENTI TRASVERSALI
SCALA 1:20



**Dettaglio -1-
asola tipica per irrigidente longitudinale**
Scala 1:5



**Dettaglio -1-
vista assometrica**

