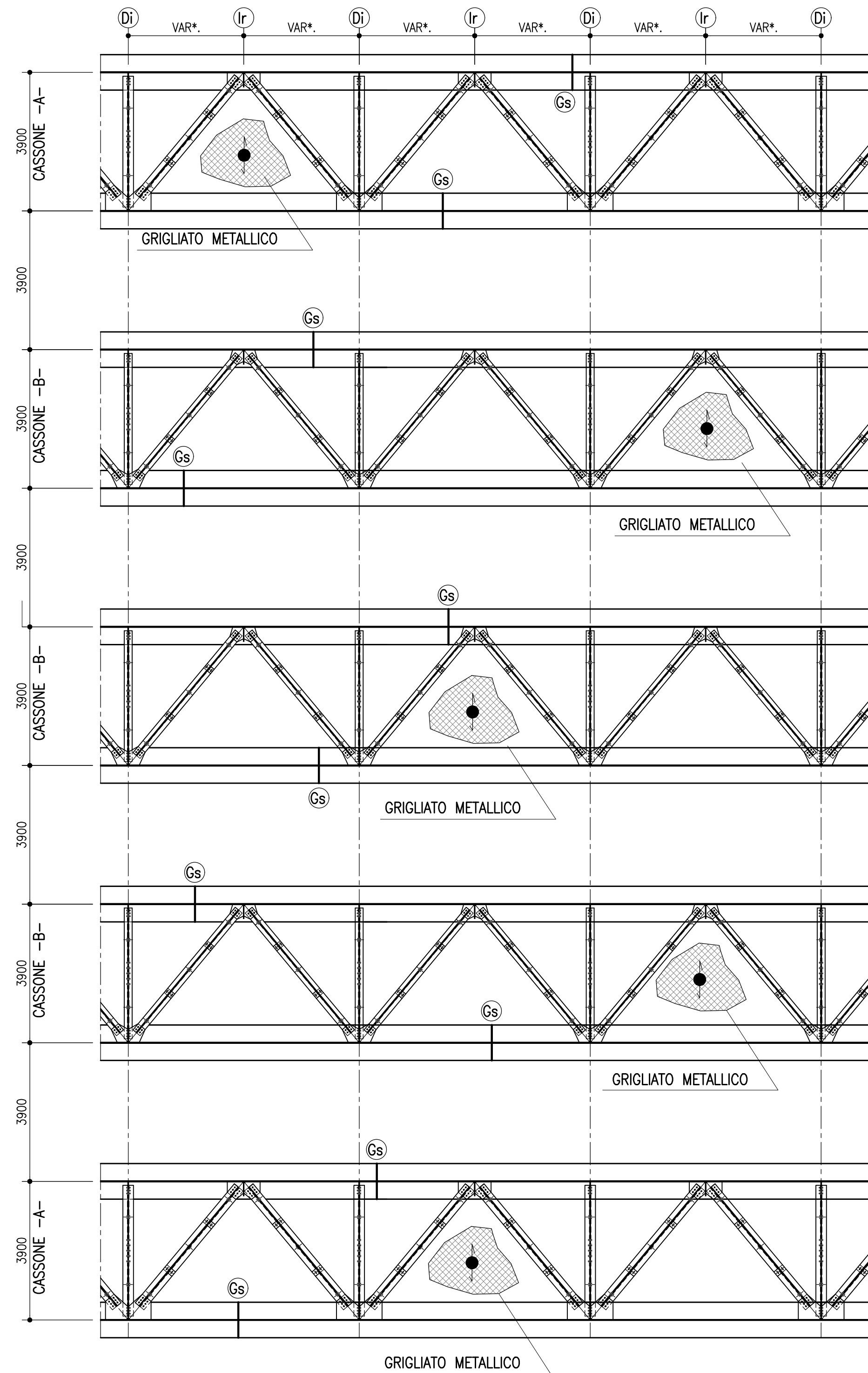


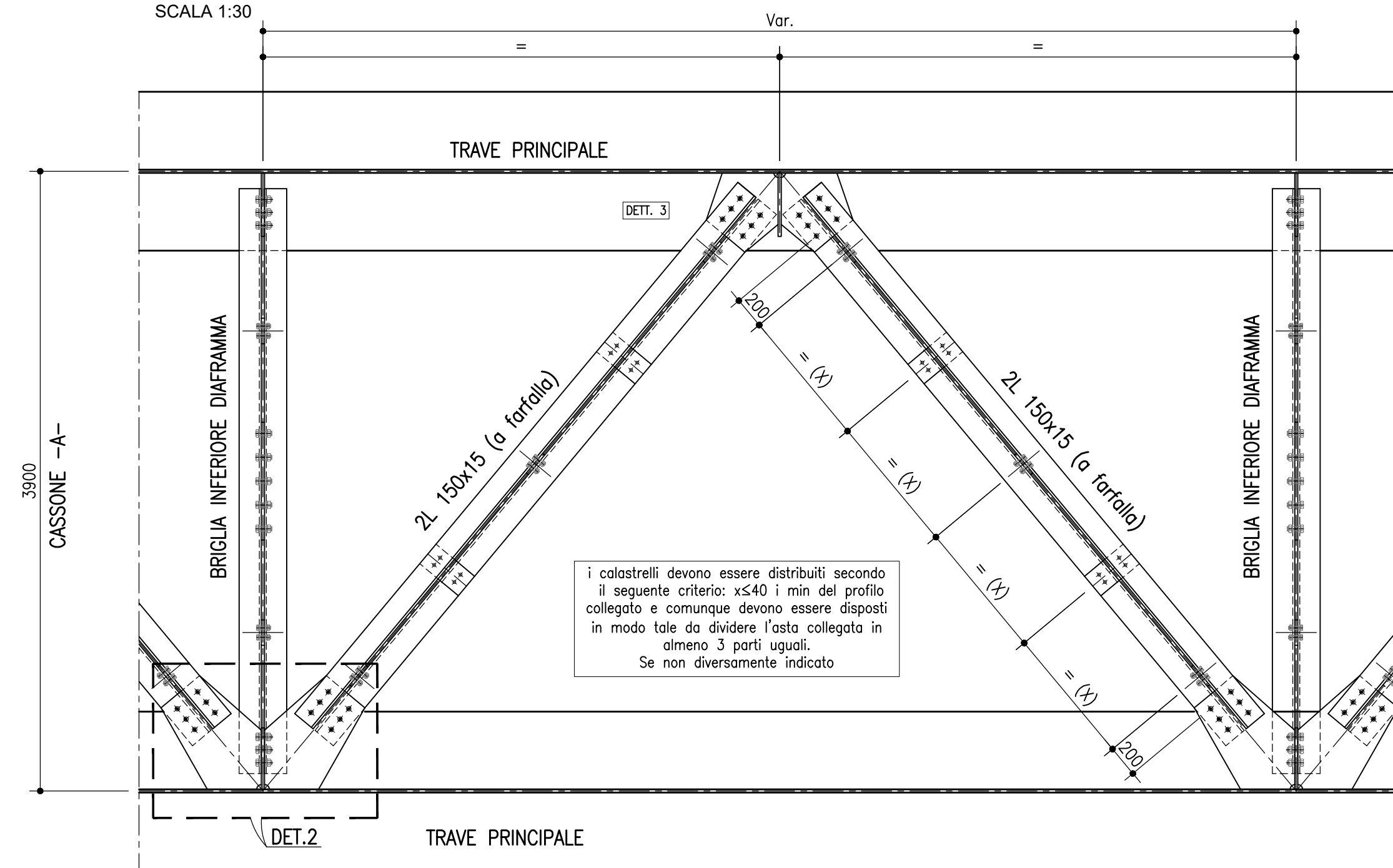
**STRALCIO PIANTA TIPICA CONTROVENTATURA INFERIORE**

SCALA 1:100



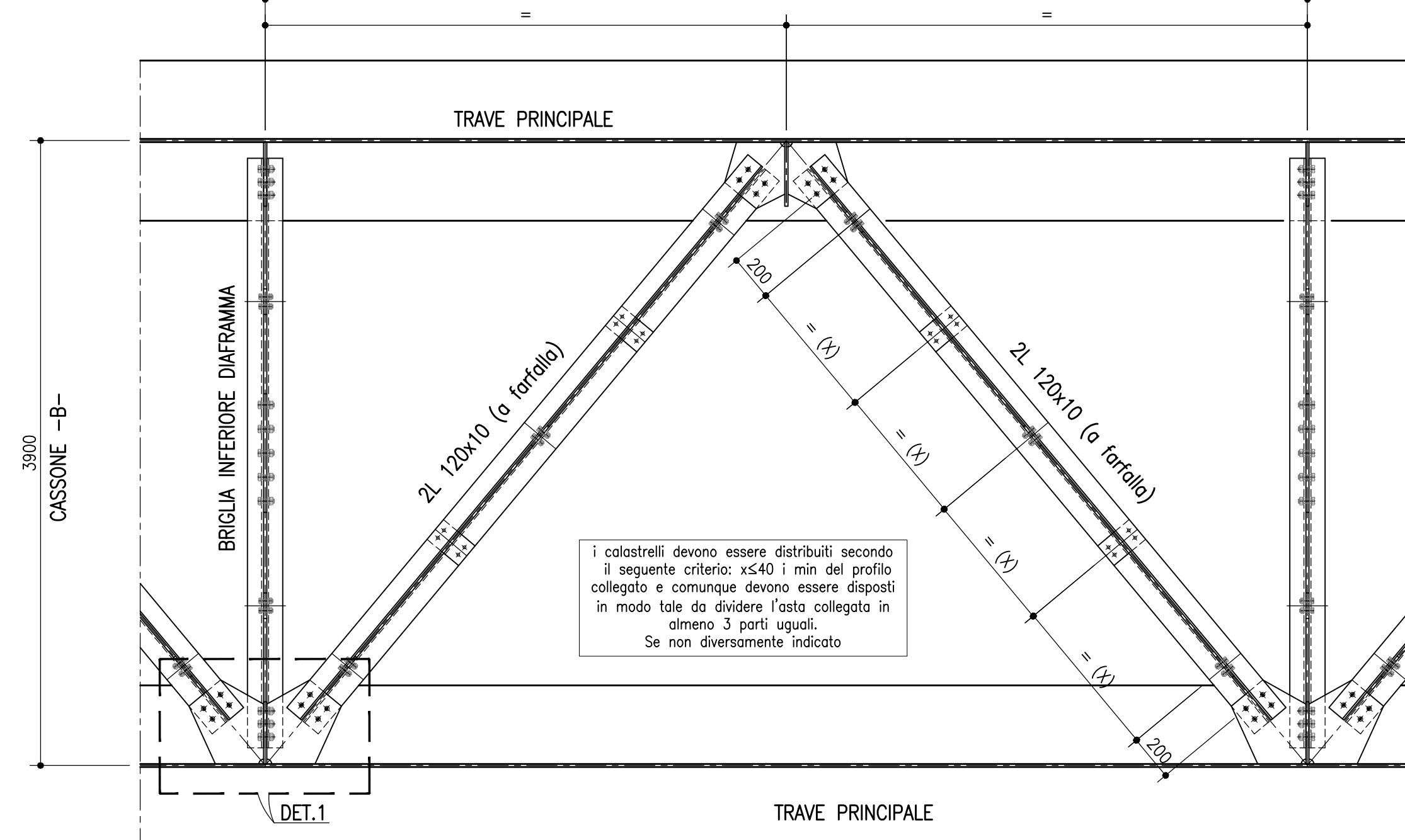
**MAGLIA TIPICA CASSONE TIPO A**

SCALA 1:30



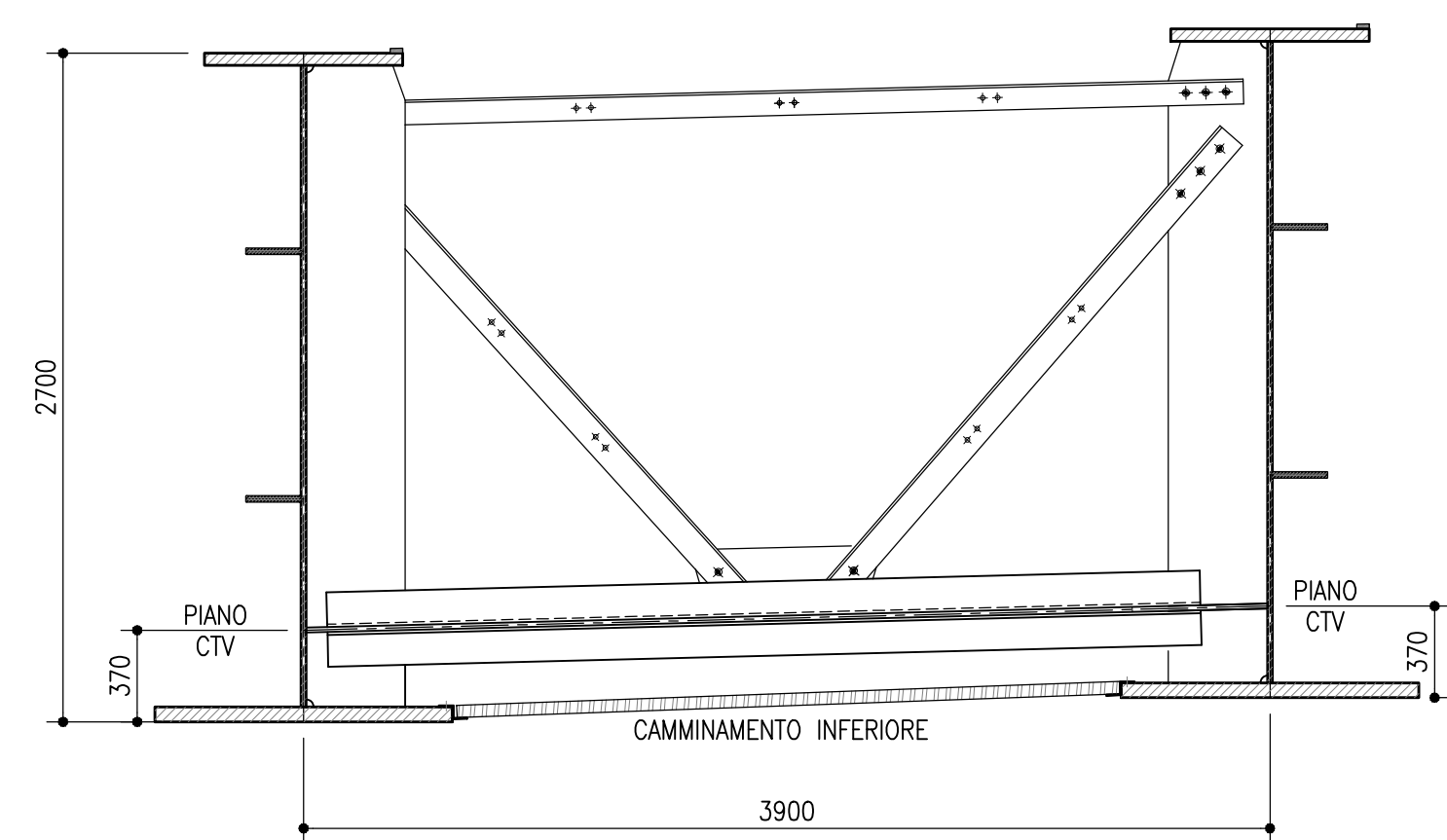
**MAGLIA TIPICA CASSONE TIPO B**

SCALA 1:30



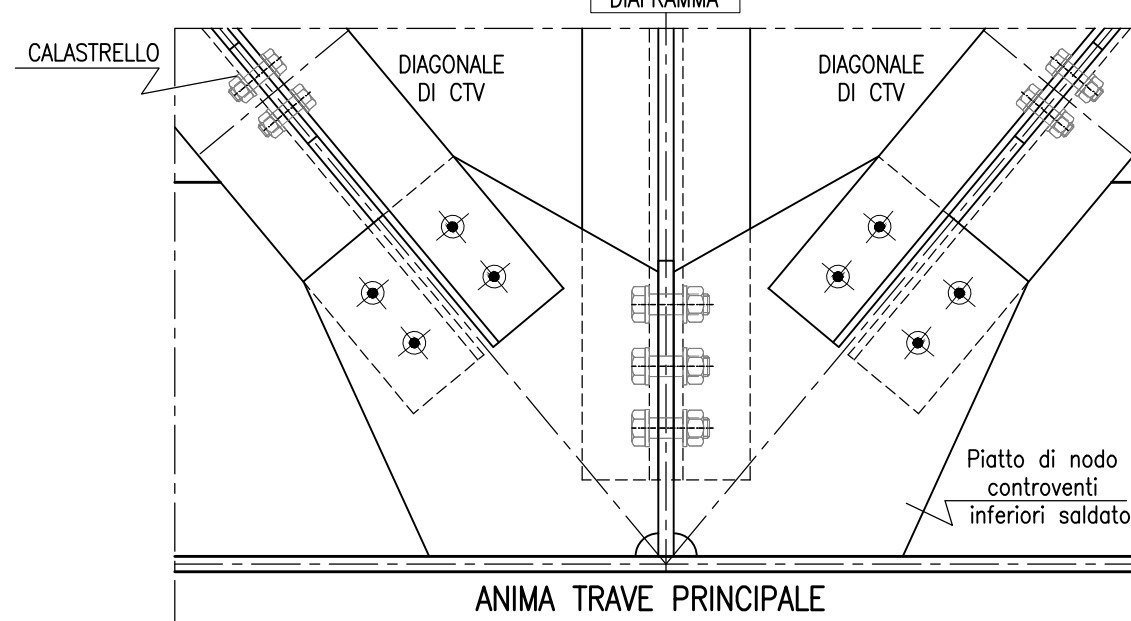
**SEZIONE IDENTIFICAZIONE PIANO CONTROVENTI**

SCALA 1:30



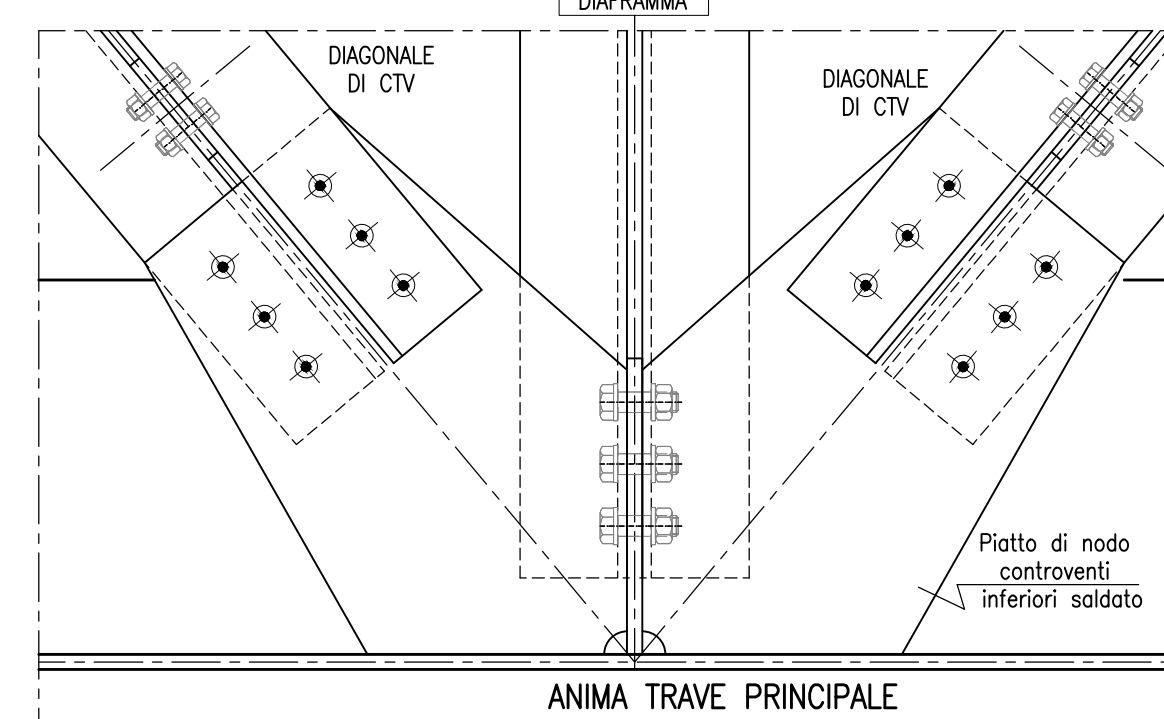
**DETTAGLIO -1-**

SCALA 1:30



**DETTAGLIO -2-**

SCALA 1:30



**NOTE GENERALI**

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT  
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm  
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm  
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

**LEGENDA**

SIMBOLOGIA :

- BULL. M16
- ⊕ BULL. M20
- ⊕ BULL. M24
- ⊕ BULL. M27
- ⊕ PIOLI Ø 22

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI  
 CONTROVENTI - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	USO: S.C.P.F.S. Cod. Appalti	Fase	Capitolo	Programma	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Programma	Rev.	ORDINATORE --
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63S	DCK00	DSTR	4734	-	0	SCALA VAR	

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 REDATTO:	SUPPORTO SPECIALISTICO:  VERIFICATO:	REVISIONE	
		n.	data
		0	SETTEMBRE 2020
		1	-

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SUAVIAZIONE OPERAZIONI E TRASPORTI PIATTAFORMA DI RICERCA NAZIONALE CONDOTTA DA ANAS
--	---