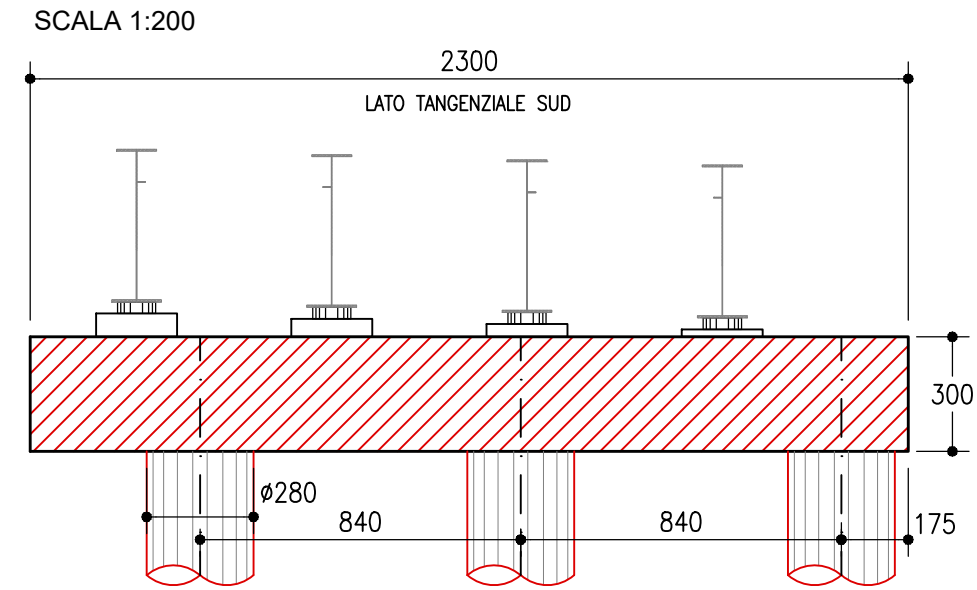
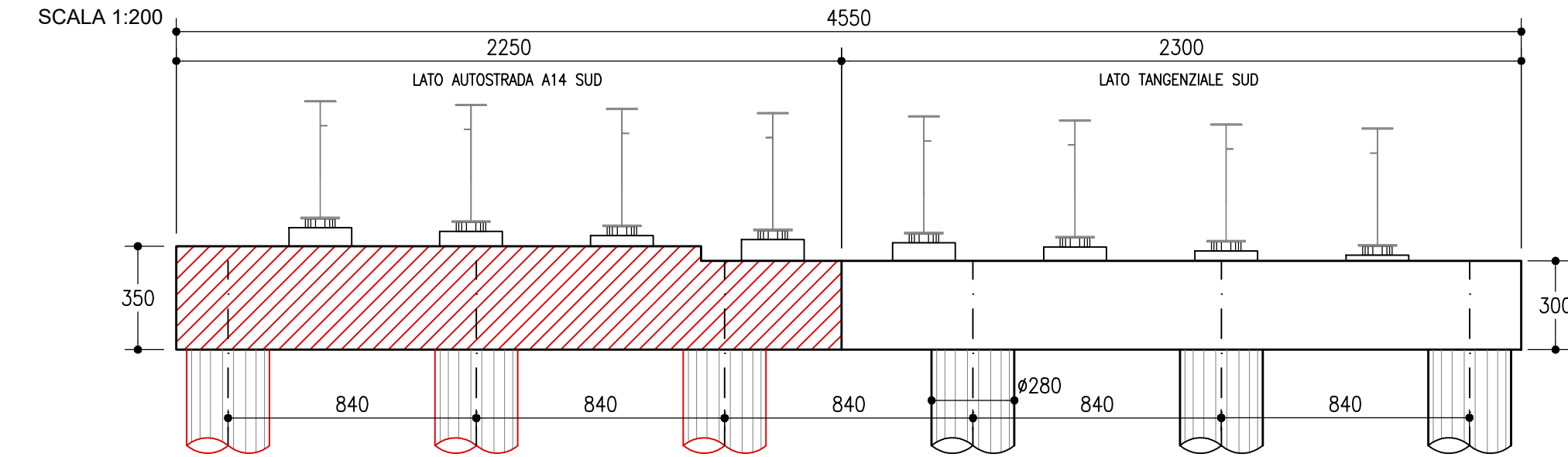


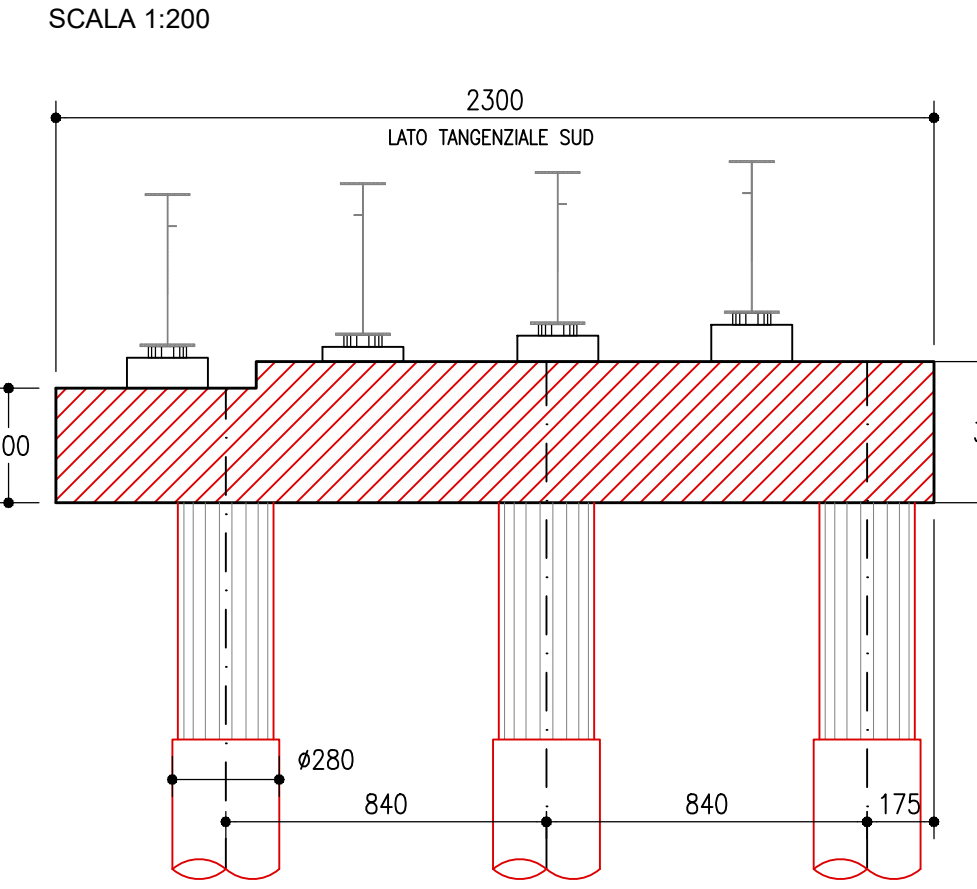
PILA P1 VIA SUD FASE 1



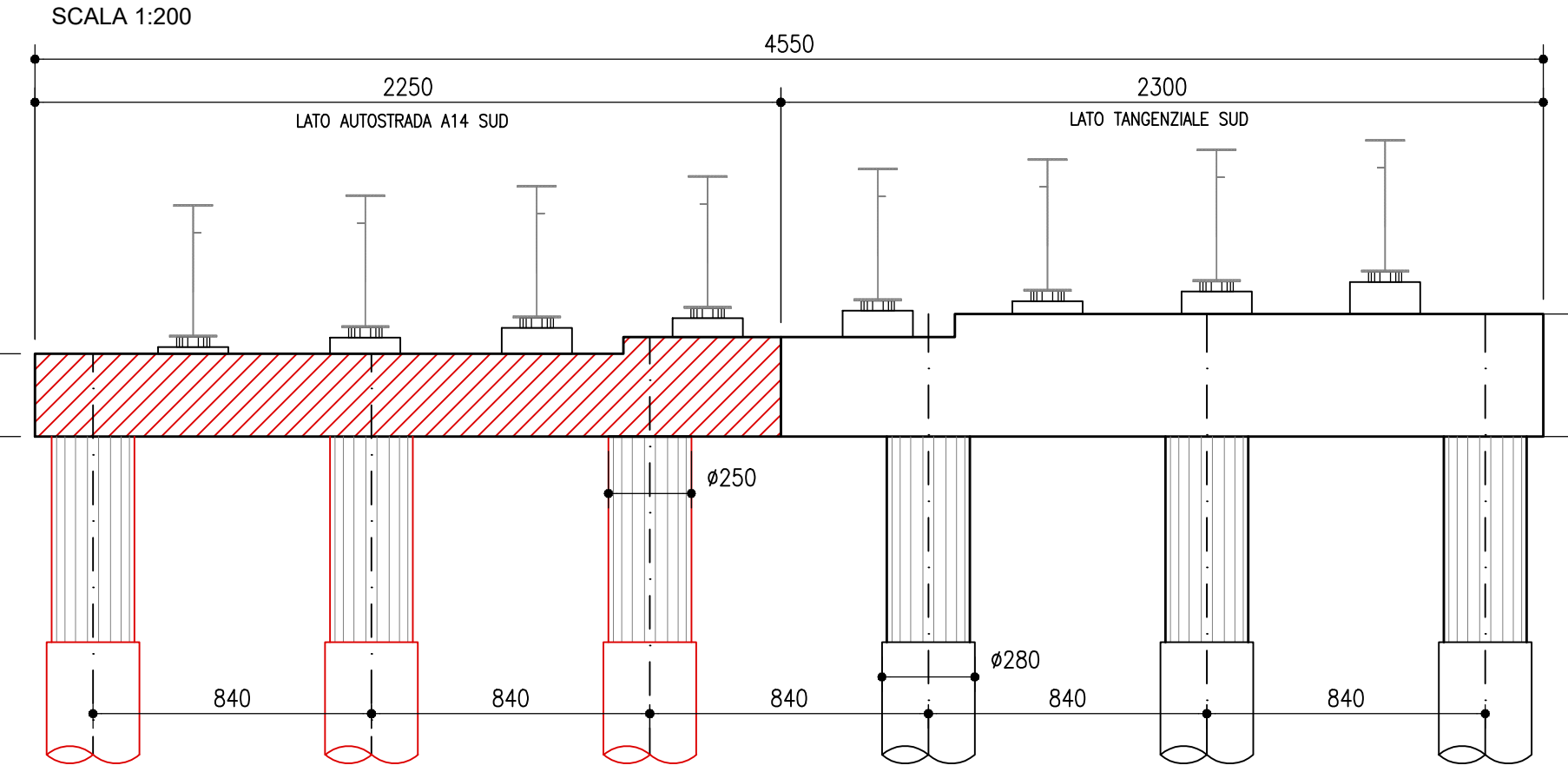
PILA P1 VIA SUD FASE 2



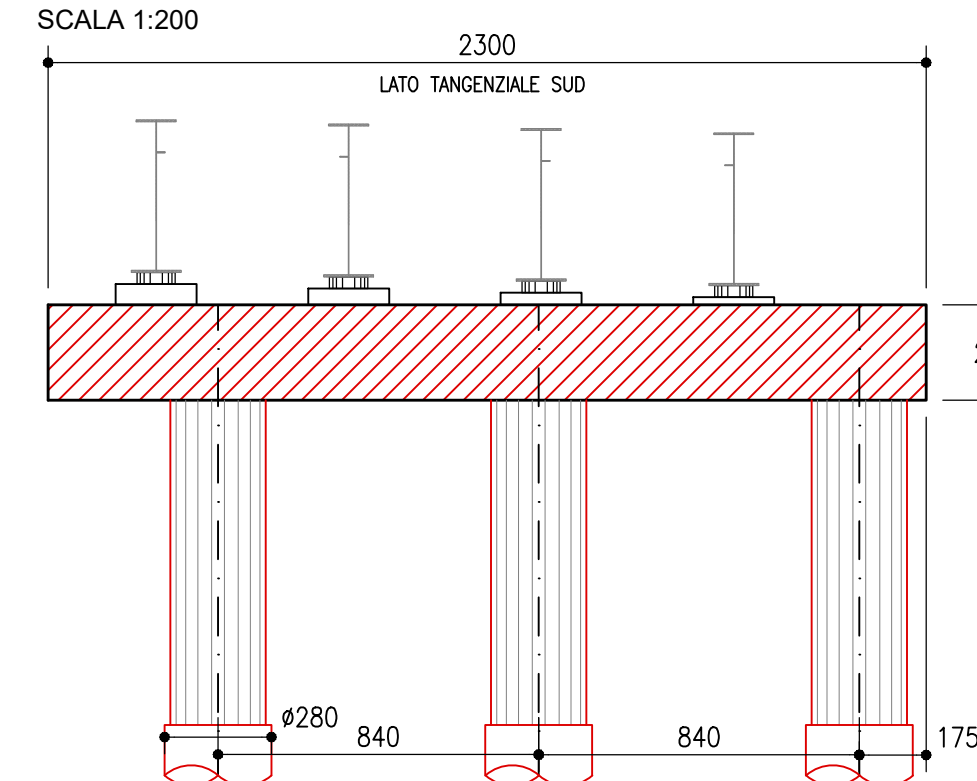
PILA P6 VIA SUD FASE 1



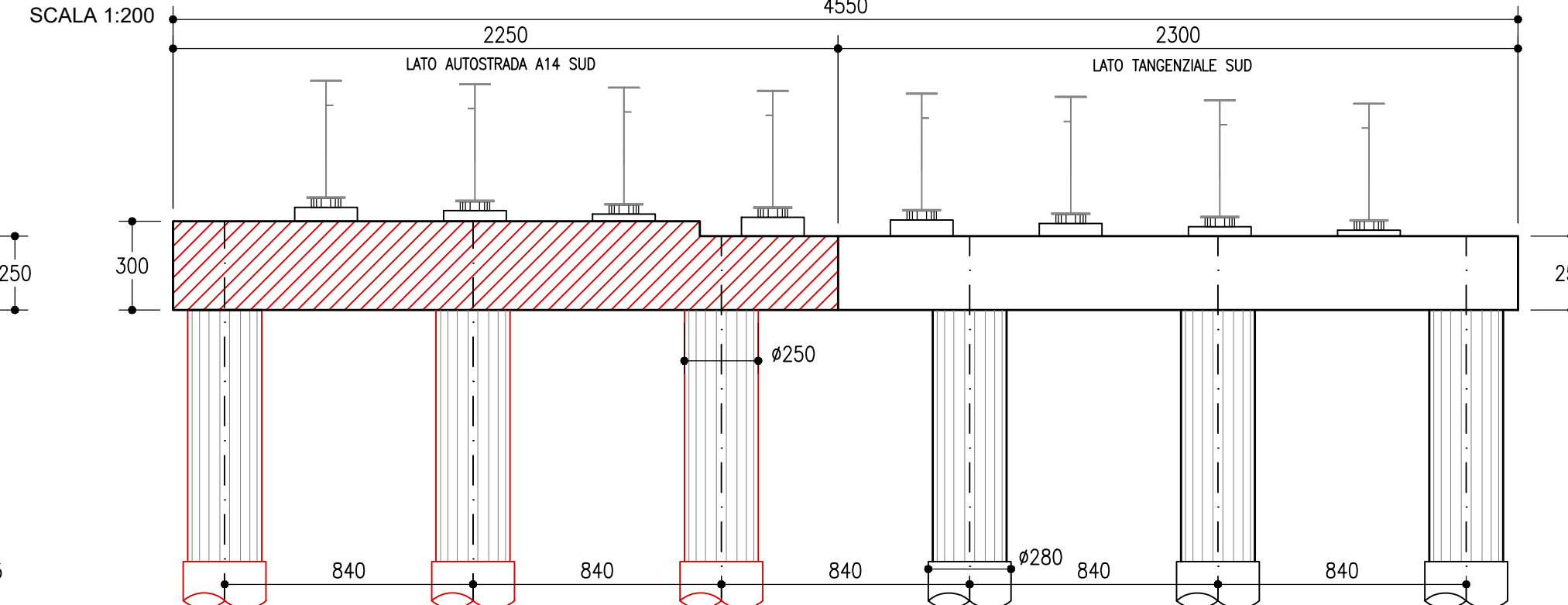
PILA P6 VIA SUD FASE 2



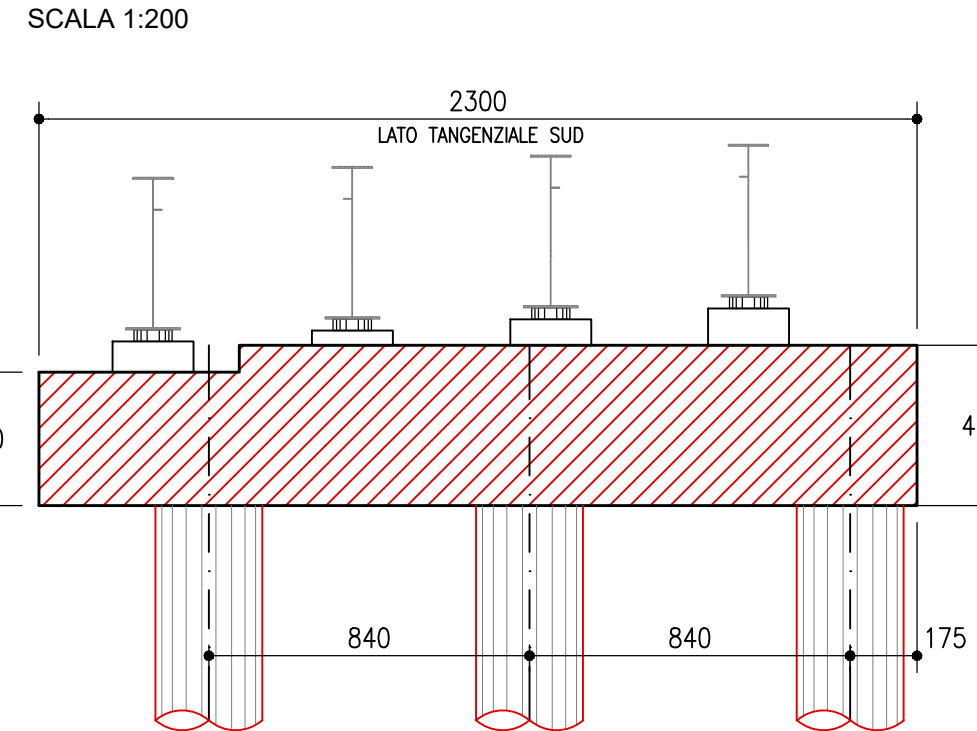
PILA P2 VIA SUD FASE 1



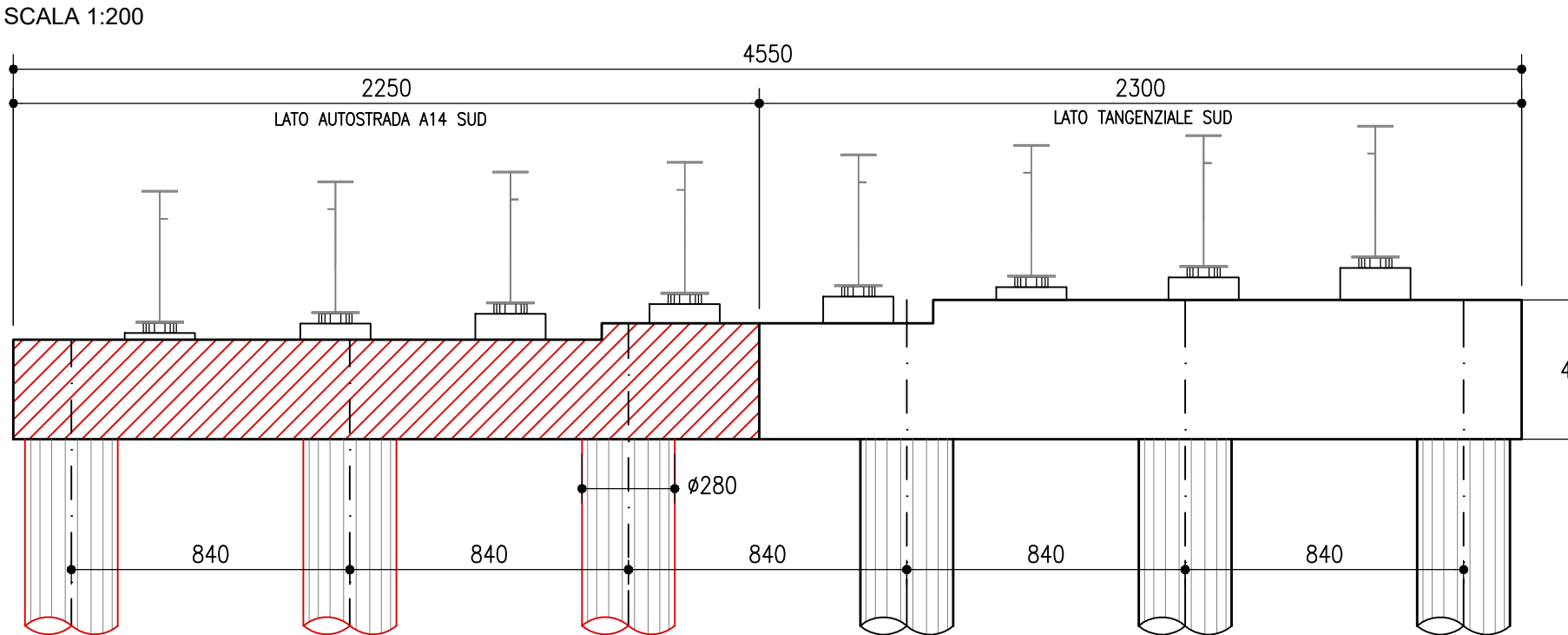
PILA P2 VIA SUD FASE 2



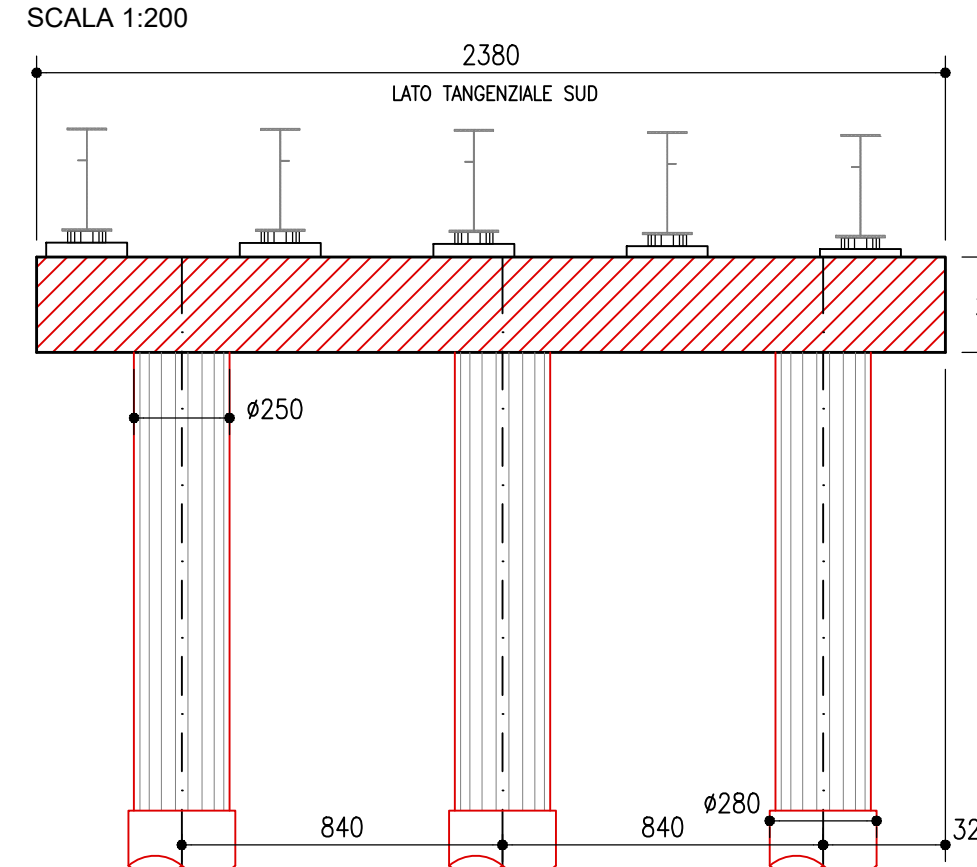
PILA P7 VIA SUD FASE 1



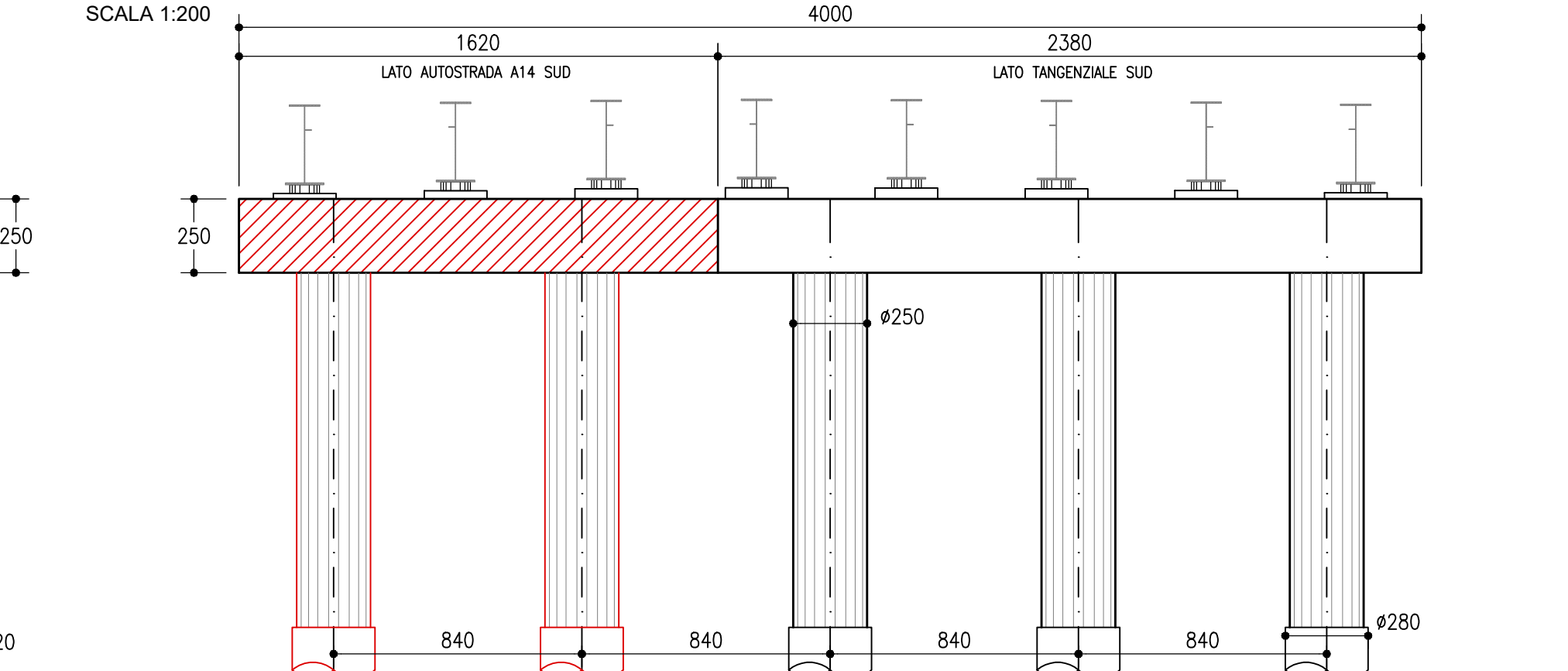
PILA P7 VIA SUD FASE 2



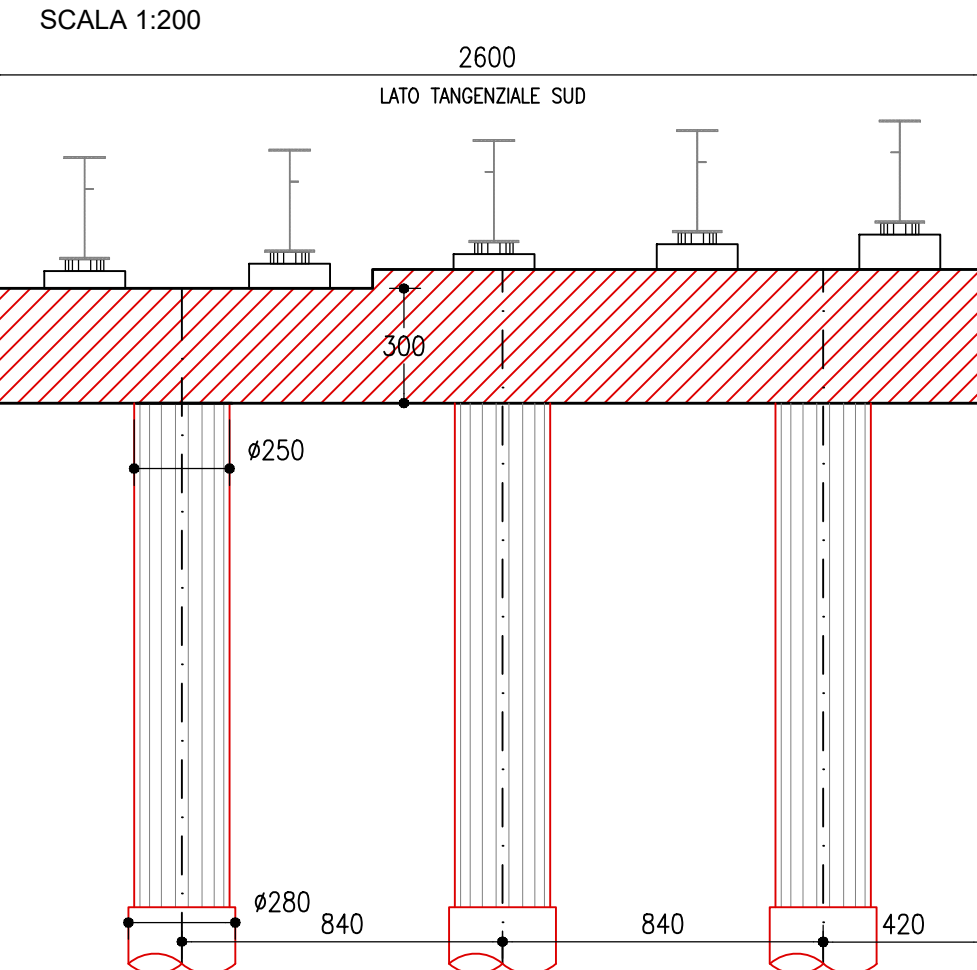
PILA P3 VIA SUD FASE 1



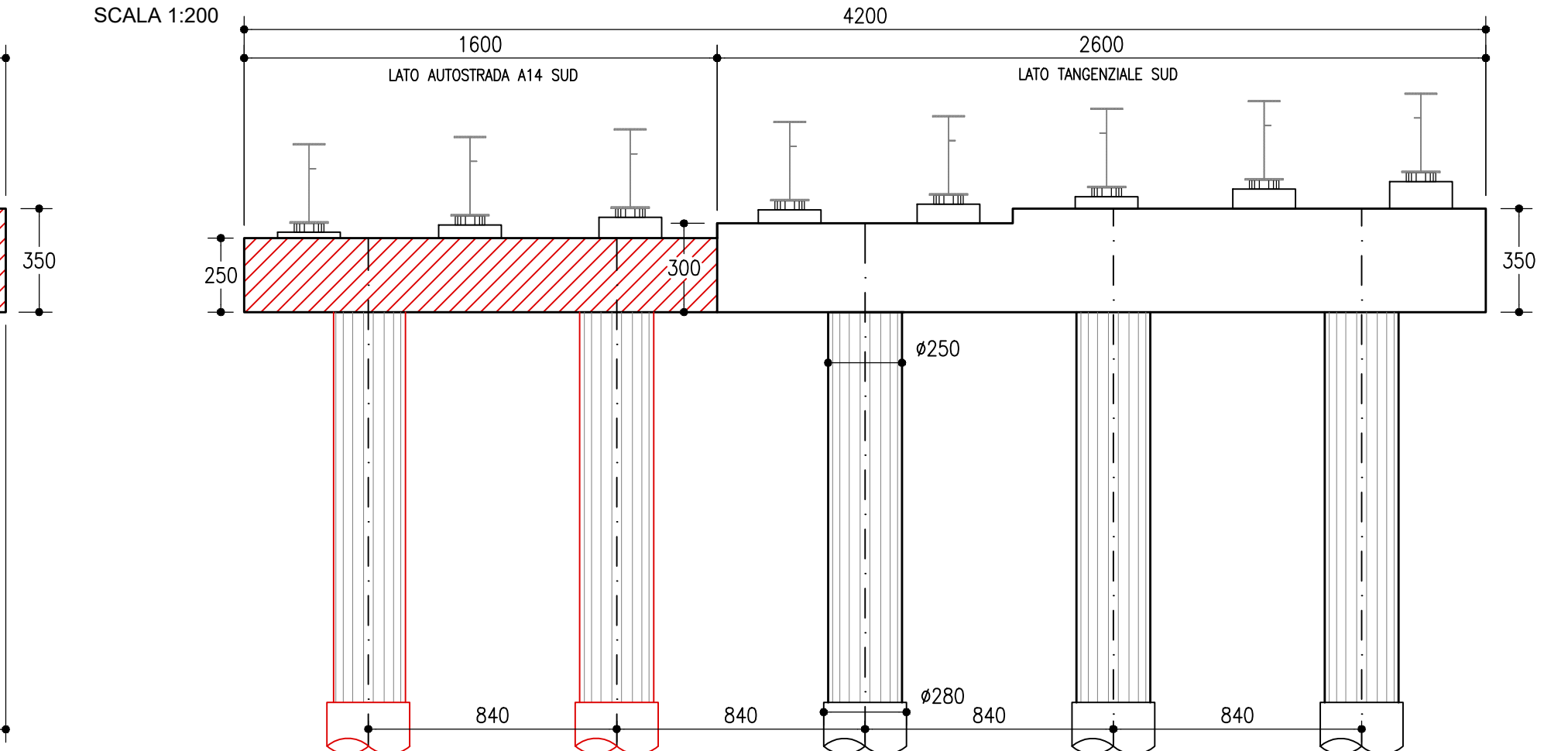
PILA P3 VIA SUD FASE 2



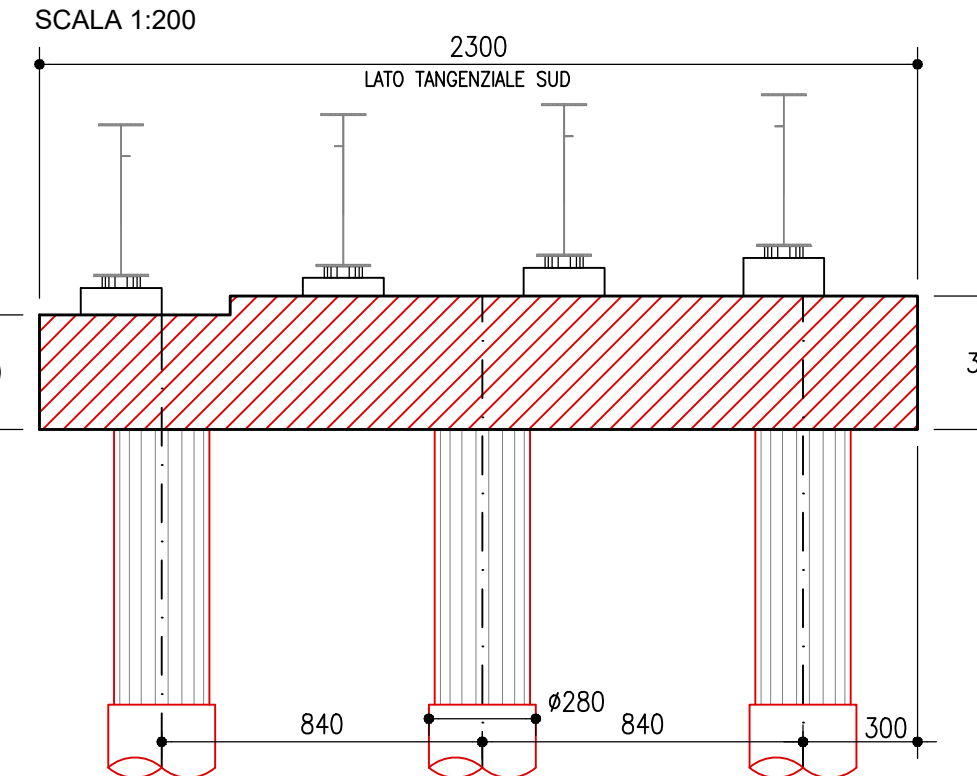
PILA P4 VIA SUD FASE 1



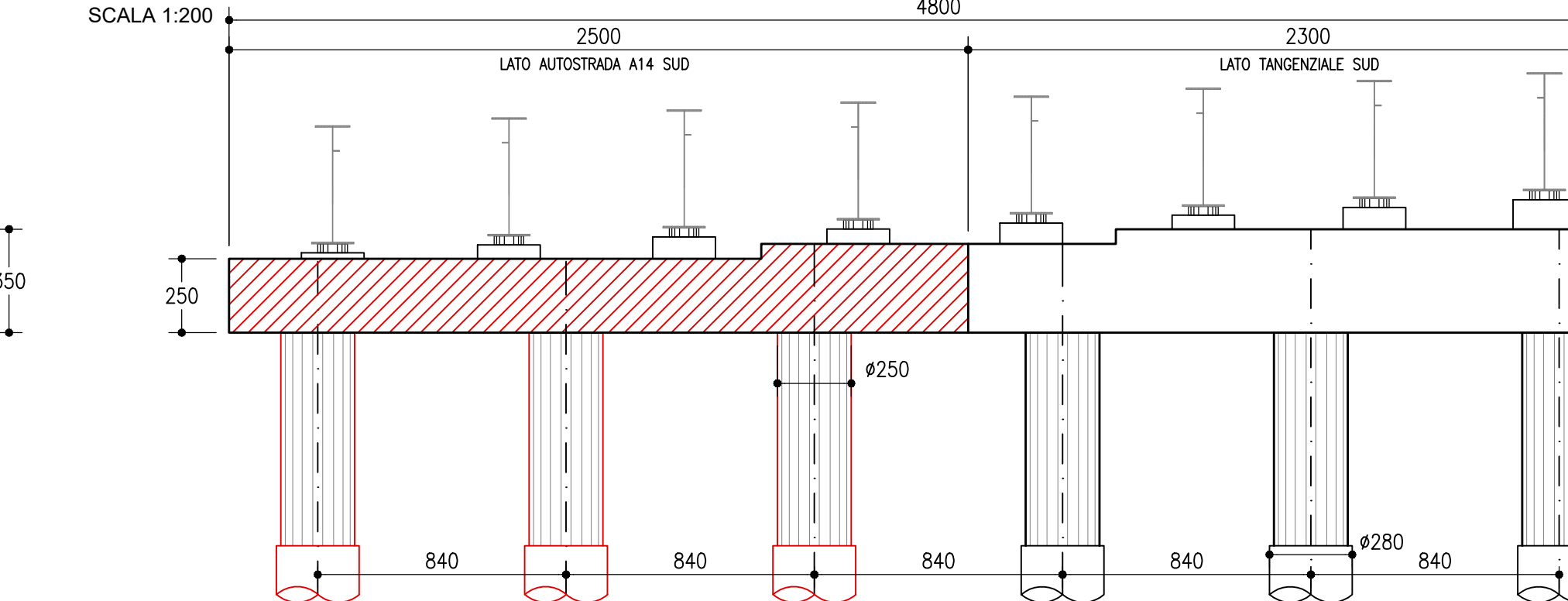
PILA P4 VIA SUD FASE 2



PILA P5 VIA SUD FASE 1



PILA P5 VIA SUD FASE 2



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

SOTTOSTRUTTURE
REALIZZAZIONE PILE - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE
Colore	Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63S	PIL00	DSTR 4712 - 0
						SCALA VAR

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ALTI RIQUADRI LOCALI E IL PERSONALE PROTEZIONE CIVILE E SOSTEGNO OPERAZIONI AUTOSTRADALI
--	---