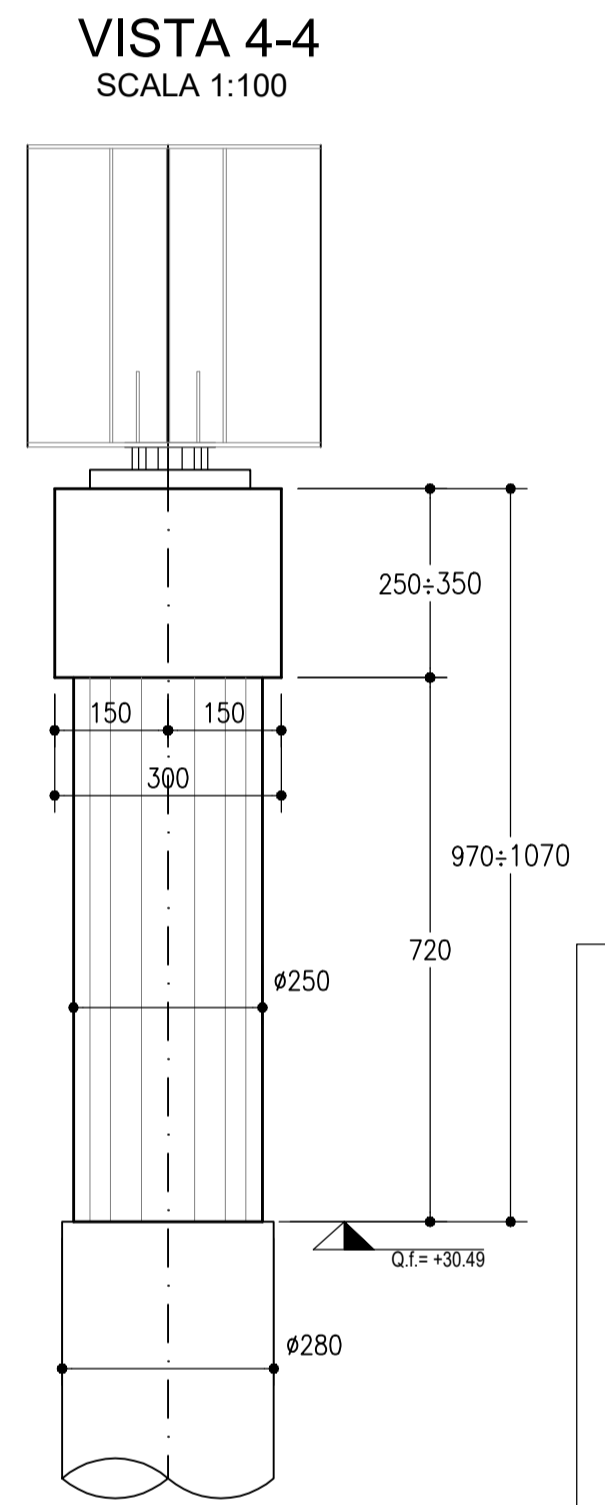
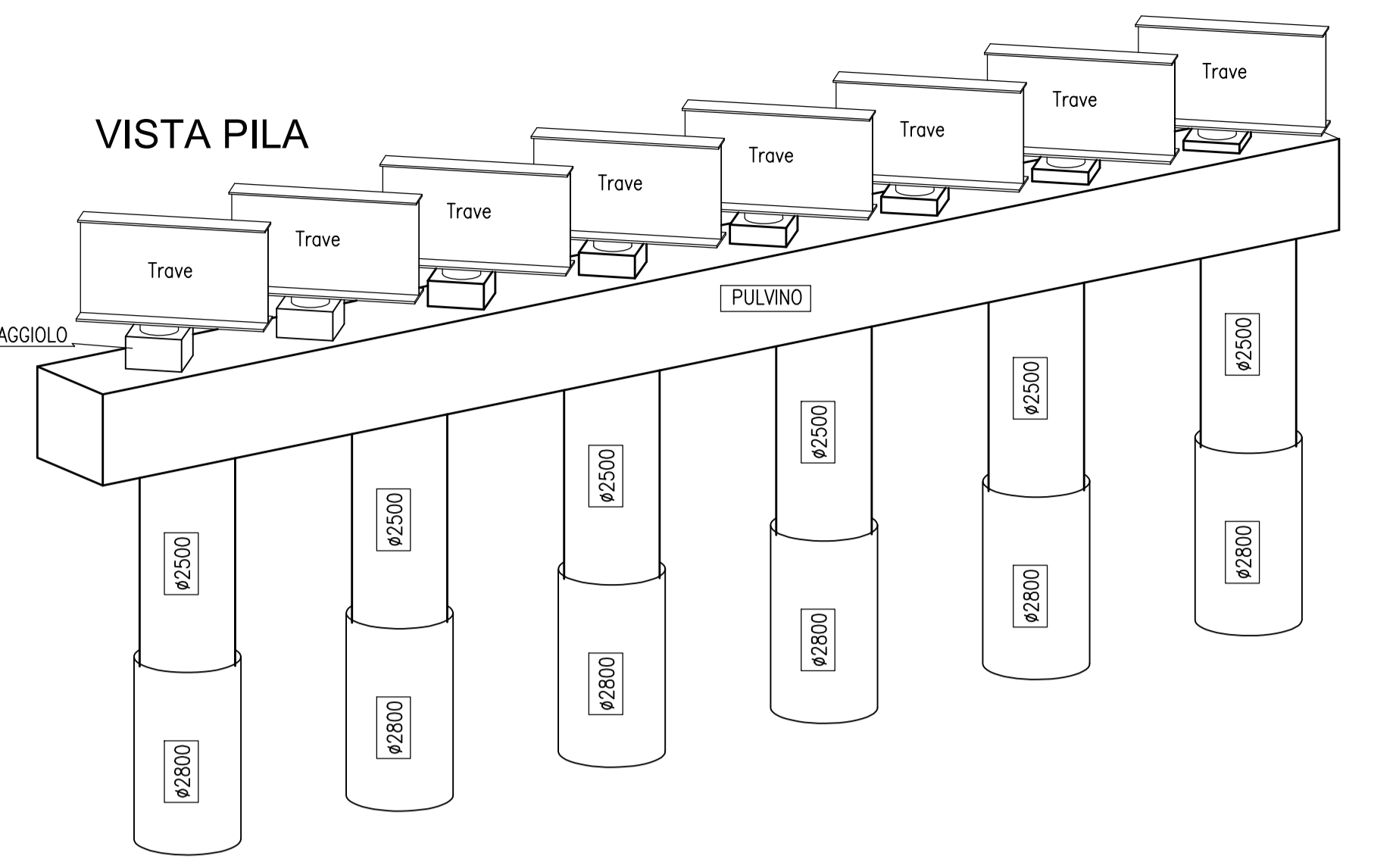
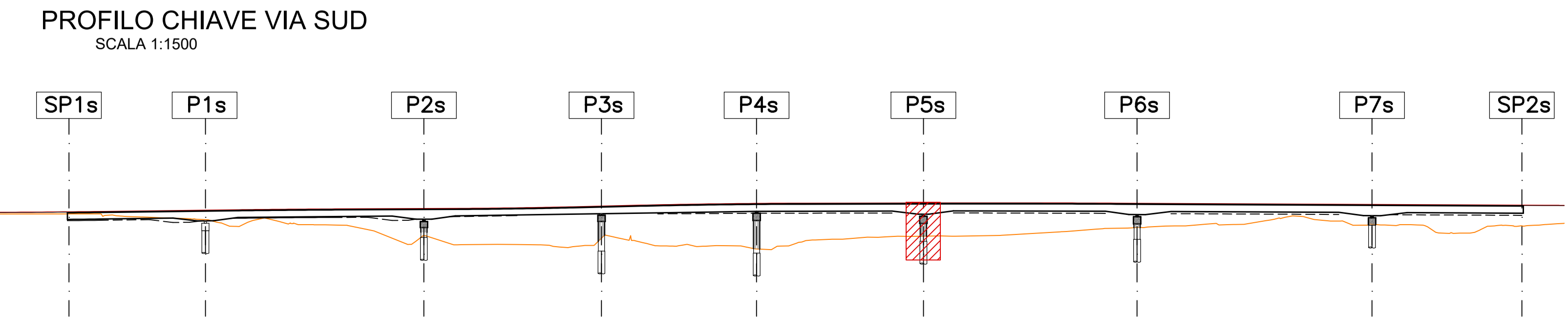
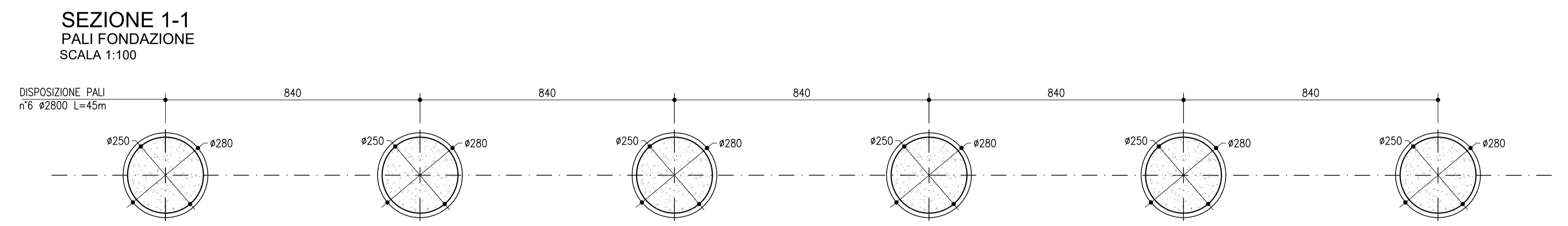
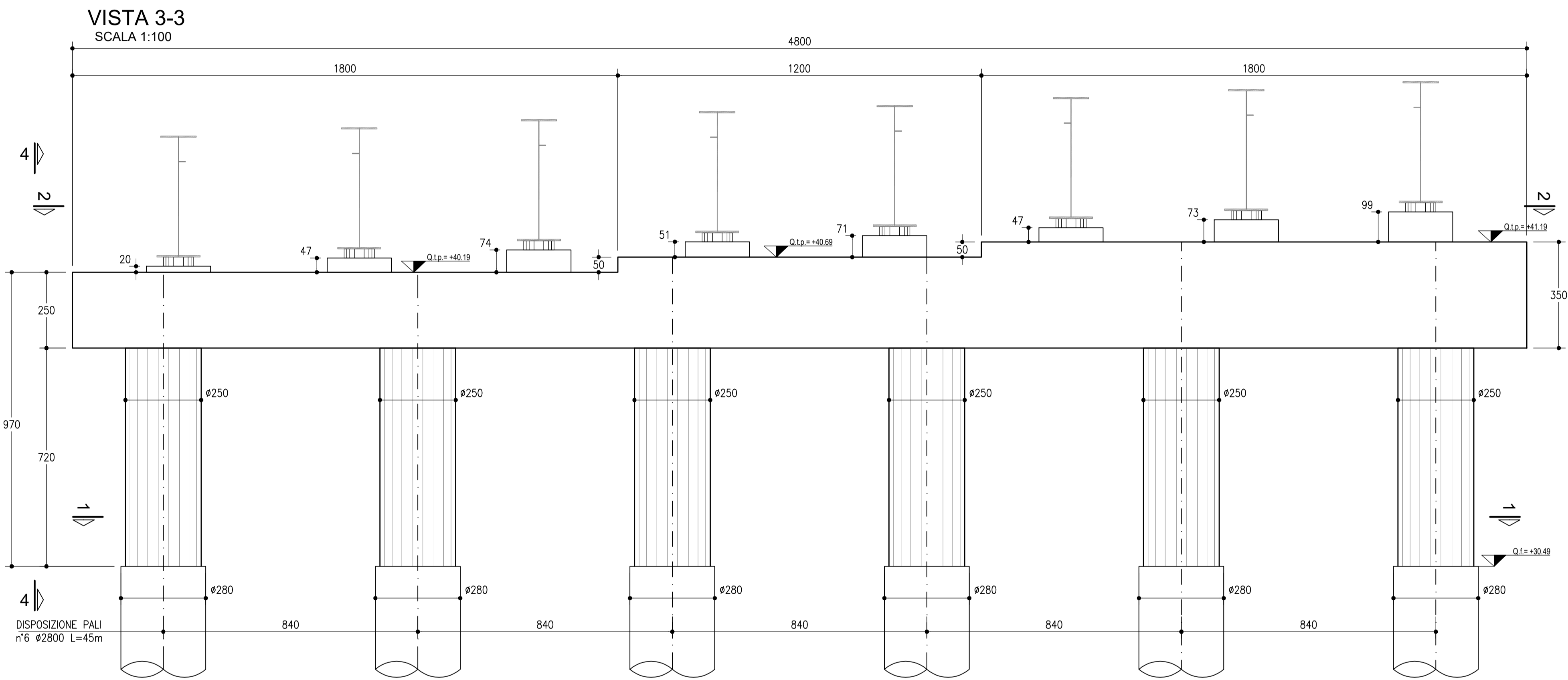
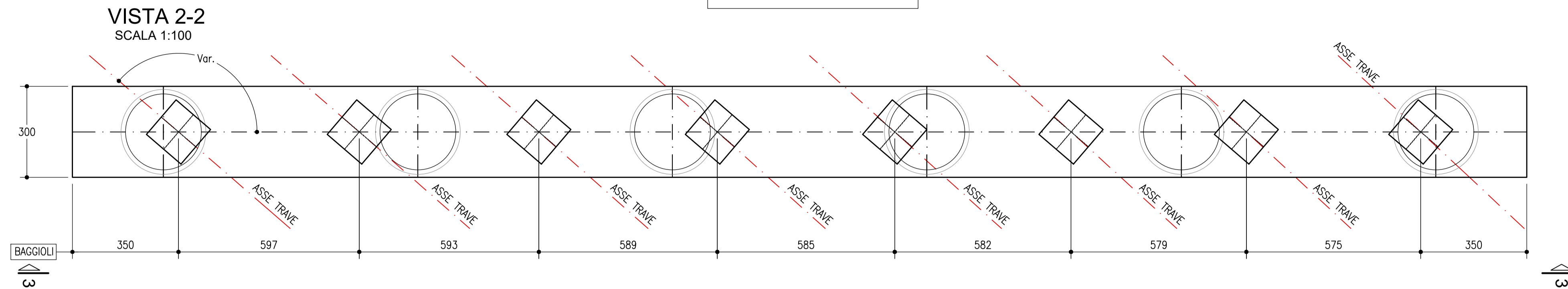


PILA P5 VIA SUD
SCALA 1:100



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE	
63T - VIADOTTO RENO	
NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD	
SOTTOSTRUTTURE CARPENTERIA PILE P5 - VIA SUD	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE		
Ordine Commessa	L. 22.02.2010 Coc. Acquafredda	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tp.	Disegno	Progressivo	Rev.
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63S	PIL05	DSTR	4709	-0		SCALA VAR

 REDATTO:	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE	
			n.	data
			0	SETTEMBRE 2020
			1	-

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visioli	VISTO DEL CONCEDENTE
---	--------------------------